

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Директор института передовых
инженерных технологий
_____ И.Ю. Кольчурина
подпись
« ____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Техническая эксплуатация автомобилей

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
(направленность (профиль): «Автомобильное хозяйство и
автомобильный сервис»)

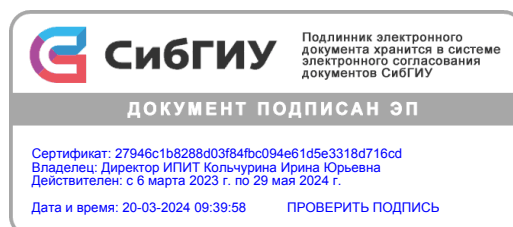
Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Очная форма

Срок обучения: 3 года 5 месяцев

Год начала подготовки 2024

Новокузнецк
2024



1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- Формирование у обучающихся знаний и умений в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- Изучение особенностей технической эксплуатации автомобилей, изнашивания и старения деталей, механизмов и смазки, влияния условий технической эксплуатации на эти процессы, а также их связи с объемами и видами технических мероприятий технического обслуживания и ремонта, направленных на поддержание высокого уровня надежности и эффективности машин.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Научные основы технической эксплуатации автомобилей;
- Силовые агрегаты. Системы управления ДВС;
- Технологические процессы технической эксплуатации автомобилей;
- Основы технологии производства продукции (оказания услуг);
- Основы метрологии.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Кузова автомобилей;
- Электронные системы автомобилей;
- Генеральный план автомобильного хозяйства;
- Современные приводы автомобилей;
- Материально-техническое снабжение предприятий автомобильного транспорта;
- Сервисное обслуживание автомобилей;
- Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять материальное обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПК-1.2 Формирует заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	– знать: Методы заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов . – уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов.
		ПК-1.3 Проводит контроль расхода материалов и запасных частей	– знать: Методы контроля расхода запасных частей и расходных материалов . – уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства контроля расхода запасных частей и расходных материалов
	ПК-2: Способен к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.1 Распределяет работы и координирует действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	– знать: Технологическую последовательность процессов ТО и Р АТС с учетом нормативно-технической документации, действующей в отрасли и на конкретном предприятии .

			<p>– уметь: Актуализировать нормативно-техническую документацию, организовывать процесс технического обслуживания и ремонта АТС с учетом НТД .</p>
		<p>ПК-2.2 Анализирует качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: Методы проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. – уметь: Применять в профессиональной деятельности средства и методы проведения диагностики, ТО и Р АТС и их компонентов .</p>
		<p>ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: Методы и средства внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях . – уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях .</p>
	<p>ПК-3: Способен к измерению и проверке параметров технического состояния транспортных средств</p>	<p>ПК-3.1 Анализирует существующую технологию проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией</p>	<p>– знать: Методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических</p>

			<p>материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p>
		<p>ПК-3.2 Применяет средства технического диагностирования, в том числе средства измерений и дополнительное технологическое оборудование, для проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>– знать: Мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– уметь: Предлагать мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p>
		<p>ПК-3.3 Рассчитывает параметры технического состояния транспортных средств и сравнивает их с требованиями нормативных правовых документов в отношении</p>	<p>– знать: Техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p>

		технического состояния транспортных средств	– уметь: Разрабатывать и оформлять техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .
--	--	---	--

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		ИТОГО	6 семестр
Форма промежуточной аттестации			экзамен
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	144	144
	<i>зачетных единиц</i>	4	4
Лекции, <i>академ. час.</i>		32	32
	в форме практической подготовки	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0
	в форме практической подготовки	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		32	32
	в форме практической подготовки	0	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		0	0
	в форме практической подготовки	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0
	в форме практической подготовки	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		62	62
	в форме практической подготовки	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		18	18
	в форме практической подготовки	0	0

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Введение. Основы технической эксплуатации автомобилей. (Техническое состояние и работоспособность автомобилей.

Закономерности изменения технического состояния.

Положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.

Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей);

Раздел 2 Влияние системы управления технической эксплуатацией на экологическую безопасность автомобилей.

(Экологические показатели на транспорте.

Безопасность автомобиля.

Потребление природных ресурсов.

Выбросы теплоты,

парниковых газов и озоноразрушающих веществ. Производственные отходы.

Обеспечение нормативных показателей токсичности автомобилей);

Раздел 3 Свойства технической эксплуатации автомобилей в особых условиях. (Эксплуатационные свойства и условия эксплуатации автомобиля.

Особенности эксплуатации автомобилей в специфических условиях.

Особенности технической эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях экономики.

Специализированные транспортные средства);

Раздел 4 Технология технического обслуживания текущего ремонта автомобилей. (Основные положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.

Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Влияние условий эксплуатации на техническое обслуживание ремонт автомобилей.

Технология

технического обслуживания и текущего ремонта двигателя , а также всех узлов и агрегатов автомобиля.

Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте.

Организация, хранение запасных частей и материалов).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Техническое состояние и работоспособность	8	

	<p>автомобилей. Закономерности изменения технического состояния. Положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей. Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей</p>		
Раздел 2.	<p>Экологические показатели на транспорте. Безопасность автомобиля. Потребление природных ресурсов. Производственные отходы. Обеспечение нормативных показателей токсичности автомобилей</p>	8	
Раздел 3.	<p>Эксплуатационные свойства и условия эксплуатации автомобиля. Особенности эксплуатации автомобилей в специфических условиях. Особенности технической эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях экономики. Специализированные транспортные средства</p>	8	
Раздел 4.	<p>Основные положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей. Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Влияние условий эксплуатации на техническое обслуживание ремонт автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта двигателя , а также всех узлов и агрегатов автомобиля. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте</p>	8	
Итого:		32	0

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Техническое состояние и работоспособность автомобилей	8	
Раздел 2.	Показатели экологические безопасности на транспорте	8	
Раздел 3.	Влияние условий эксплуатации на техническую состояние автомобилей	8	
Раздел 4.	Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей	8	
Итого:		32	0

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию;	15	

	3. Прохождение тестирования.		
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	15	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	16	
Раздел 4.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	16	
<i>Контроль</i>	<i>Подготовка к экзамену</i>	18	
Итого:		80	0

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Максименко, А.Н. Техническая эксплуатация строительных и дорожных машин : учеб. пособие / А.Н. Максименко, В.В. Кутузов - Минск : Выш. шк., 2015. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789850624970.html> (дата обращения: 18.03.2024);

2 Иванов, В.П. Ремонт автомобилей: учебник / В.П. Иванов, А.С. Савич, В.К. Ярошевич – Минск : Выш. шк., 2014. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789850623898.html> (дата обращения: 18.03.2024);

3 Чижков Ю.П., Электрооборудование автомобилей и тракторов : учебник / Чижков Ю.П. - М.: Машиностроение, 2007. - 656 с. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5217033584.html> (дата обращения: 18.03.2024);

4 Тихонович, А. М. Устройство автомобилей : учебник / А. М. Тихонович, К. В. Буйкус. – 2-е изд., стер. – Минск : РИПО, 2022. – 304 с. : ил. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=697532> (дата обращения: 18.03.2024).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». – Москва, [200 –]. – URL:

<http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 –]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- Kaspersky Endpoint Security;
- LibreOffice;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice;
- Р7-Офис.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором ;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Составитель(и):

доцент Гришунин Владимир Анатольевич (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»

**по направлению подготовки (специальности)
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»**

**(направленность (профиль): «Автомобильное хозяйство и
автомобильный сервис»)**

форма обучения – Очная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- Формирование у обучающихся знаний и умений в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- Изучение особенностей технической эксплуатации автомобилей, изнашивания и старения деталей, механизмов и смазки, влияния условий технической эксплуатации на эти процессы, а также их связи с объемами и видами технических мероприятий технического обслуживания и ремонта, направленных на поддержание высокого уровня надежности и эффективности машин.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Научные основы технической эксплуатации автомобилей;
- Силовые агрегаты. Системы управления ДВС;
- Технологические процессы технической эксплуатации автомобилей;
- Основы технологии производства продукции (оказания услуг);
- Основы метрологии.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Кузова автомобилей;
- Электронные системы автомобилей;
- Генеральный план автомобильного хозяйства;
- Современные приводы автомобилей;
- Материально-техническое снабжение предприятий автомобильного транспорта;
- Сервисное обслуживание автомобилей;
- Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять материальное обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПК-1.2 Формирует заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	<ul style="list-style-type: none"> – знать: Методы заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов . – уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов.
		ПК-1.3 Проводит контроль расхода материалов и запасных частей	<ul style="list-style-type: none"> – знать: Методы контроля расхода запасных частей и расходных материалов . – уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства контроля расхода запасных частей и расходных

			материалов .
	ПК-2: Способен к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.1 Распределяет работы и координирует действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	– знать: Технологическую последовательность процессов ТО и Р АТС с учетом нормативно-технической документации, действующей в отрасли и на конкретном предприятии . – уметь: Актуализировать нормативно-техническую документацию, организовывать процесс технического обслуживания и ремонта АТС с учетом НТД .
		ПК-2.2 Анализирует качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	– знать: Методы проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. – уметь: Применять в профессиональной деятельности средства и методы проведения диагностики, ТО и Р АТС и их компонентов .
		ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	– знать: Методы и средства внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях . – уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства внедрение передовых методов

			проведения технического обслуживания АТС на предприятиях .
	ПК-3: Способен к измерению и проверке параметров технического состояния транспортных средств	ПК-3.1 Анализирует существующую технологию проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией	<p>– знать: Методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p>
		ПК-3.2 Применяет средства технического диагностирования, в том числе средства измерений и дополнительное технологическое оборудование, для проверки технического состояния транспортных средств	<p>– знать: Мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– уметь: Предлагать мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации,</p>

			ремонта и сервисного обслуживания АТС .
		ПК-3.3 Рассчитывает параметры технического состояния транспортных средств и сравнивает их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств	– знать: Техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС . – уметь: Разрабатывать и оформлять техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .

4 Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		ИТОГО	6 семестр
Форма промежуточной аттестации			<i>экзамен</i>
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	144	144
	<i>зачетных единиц</i>	4	4
Лекции, <i>академ. час.</i>		32	32
в форме практической подготовки		0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		32	32
в форме практической подготовки		0	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		62	62
в форме практической подготовки		0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		18	18
в форме практической подготовки		0	0

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Введение. Основы технической эксплуатации автомобилей. (Техническое состояние и работоспособность автомобилей.

Закономерности изменения технического состояния.

Положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.

Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей);

Раздел 2 Влияние системы управления технической эксплуатацией на экологическую безопасность автомобилей.

(Экологические показатели на транспорте.

Безопасность автомобиля.

Потребление природных ресурсов.

Выбросы теплоты,

парниковых газов и озоноразрушающих веществ. Производственные отходы.

Обеспечение нормативных показателей токсичности автомобилей);

Раздел 3 Свойства технической эксплуатации автомобилей в особых условиях. (Эксплуатационные свойства и условия эксплуатации автомобиля.

Особенности эксплуатации автомобилей в специфических условиях.

Особенности технической эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях экономики.

Специализированные транспортные средства);

Раздел 4 Технология технического обслуживания текущего ремонта автомобилей. (Основные положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.

Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Влияние условий эксплуатации на техническое обслуживание ремонт автомобилей.

Технология

технического обслуживания и текущего ремонта двигателя , а также всех узлов и агрегатов автомобиля.

Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте.

Организация, хранение запасных частей и материалов).

6 Составитель(и):

доцент Гришунин Владимир Анатольевич (кафедра транспорта и логистики).