

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по учебной и  
воспитательной работе  
\_\_\_\_\_ М.В. Темлянецв  
подпись  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Учебно-ознакомительная практика

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»  
(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство»)

Квалификация выпускника  
Бакалавр

Форма обучения  
Очная форма

Срок обучения: 4 года

Год начала подготовки 2021

Новокузнецк  
2021

## 1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

- изучение работы подразделений автотранспортных предприятий и получение навыков по сбору, обработке и анализу информации, оформлению первичной транспортной документации;
- формирование профессиональных навыков обучающихся и развитие интереса к профессии;
- формирование единства теоретической и практической подготовки будущих бакалавров, комплексного формирования системы знаний и организационных умений, для обеспечения становления профессиональных компетенций.

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися в ходе обучения по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»;
- закрепление практических навыков, полученных в ходе практических и семинарских занятий, и их развитие;
- ознакомление с профессиональными обязанностями сотрудников транспортных предприятий;
- формирование умений по подготовке отчетов о выполненной работе, по подготовке и выступлению с сообщениями и докладами;
- приобретение опыта индивидуальной деятельности и деятельности в рабочей группе, опыта организаторской работы.

## 2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная практика относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

**Вид практики: учебная практика.**

**Тип практики: ознакомительная практика.**

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Культура речи и деловое общение;
- Введение в специальность;
- Основы физики.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные

компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Основы планирования профессиональной деятельности;
- Организация автоперевозок и безопасность движения;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Технологические процессы технической эксплуатации автомобилей;
- Генеральный план автотранспортных предприятий;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Основы конструирования автомобилей;
- Производственная практика.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### **3 Формы проведения практики**

Практика может осуществляться непрерывно либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

### **4 Место проведения практики**

Практика осуществляется в подразделения транспортных предприятий АО «ЕВРАЗ ЗСМК», ООО «Золотое крыло» г.Новокузнецк, СибГИУ и др., с которыми заключены договоры о проведении практик обучающихся..

Объекты практики: автотранспортное управление АО «ЕВРАЗ ЗСМК»; отделы (службы) и цеха ООО «Золотое крыло» и др..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

### **5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

#### **– Общепрофессиональные компетенции**

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
-------------------------------------	------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------

	<p>ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>ОПК-2.1 Анализирует исходные данные, необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов</p>	<p>– знать: исходные данные, необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов. – уметь: анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов. – владеть: навыками анализа исходных данных, необходимых для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.</p>
		<p>ОПК-2.2 Применяет типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для расчета</p>	<p>– знать: типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для</p>

		<p>экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов</p>	<p>расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.  – уметь: применять типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.  – владеть: навыками применения типовых методик и действующих нормативно-правовых баз для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.</p>
	<p>ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-3.2 Формулирует задачи, выбирает методы для проведения</p>	<p>– знать: задачи и методы проведения измерений и</p>

	<p>проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний</p>	<p>измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований</p>	<p>наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований.  – уметь: формулировать задачи, выбирать методы для проведения измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований.  – владеть: навыками формулировки задач, выбора методов проведения измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований.</p>
	<p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-5.1 Применяет нормативно-правовую базу для обоснования использования технических средств и технологии при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>– знать: нормативно-правовую базу для обоснования использования технических средств и технологии при решении задач профессиональной деятельности.  – уметь: применять нормативно-правовую базу для обоснования использования технических средств и технологии при решении задач профессиональной</p>

			<p>деятельности.  – владеть:  навыками применения нормативно-правовой базы для обоснования использования технических средств и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p>
		<p>ОПК-5.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей при решения профессиональных задач</p>	<p>– знать:  требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей при решения профессиональных задач.  – уметь:  соблюдать требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей при решения профессиональных</p>

			<p>задач.</p> <p>– владеть:  навыками  соблюдения  требований  охраны труда на  производстве и  охраны  окружающей  среды, норм  содержания  технических  средств и  выполнение  установленных  правил  безопасности по  кругу своих  обязанностей при  решения  профессиональных  задач.</p>
	<p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.</p>	<p>ОПК-6.1 Применяет знания нормативной технической базы для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>– знать:  нормативные  технические базы  для решения задач  профессиональной  деятельности.</p> <p>– уметь: применять  знания  нормативной  технической базы  для решения задач  профессиональной  деятельности.</p> <p>– владеть:  навыками  применения  знаний  нормативной  технической базы  для решения задач  профессиональной  деятельности.</p>

## 6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником, промежуточную аттестацию



обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

При проведении практики организуется практическая подготовка обучающихся путём непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### Объем практики

Семестр / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>2 семестр</b>
Форма промежуточной аттестации			зачет с оценкой
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>216</b>	216
	<i>зачетных единиц</i>	<b>6</b>	6
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>2</b>	2
в форме практической подготовки		<b>2</b>	2
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>214</b>	214
в форме практической подготовки		<b>214</b>	214
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0

### Содержание практики

#### **Раздел 1 Знакомство с предприятием сферы транспорта;**

Тема 1.1 Оформление пропусков (Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков на предприятии сферы транспорта и логистики.);

Тема 1.2 Характеристика и перспективы развития предприятия. (Общая характеристика и перспективы развития предприятия. Значение предприятия для отрасли и промышленности региона.);

#### **Раздел 2 Изучение предприятия;**

Тема 2.1 Общая характеристика предприятия. (Общая характеристика предприятия:

- назначение, структура, штаты и режим работы предприятия;
- состав парка автомобилей по типам и моделям, данные по пробегу (возрасту) и количеству подвижного состава;
- режим работы подвижного состава на линии: количество дней работы в году, среднее время пребывания в наряде и количество смен работы,

- график выпуска подвижного состава на линию и его возврата;
- состав производственных подразделений АТП и их функции;
  - генеральный план предприятия, планировка производственного корпуса, организация движения автомобилей на территории АТП;
  - технико-экономические показатели предприятия:
  - схема технологического процесса ТО и ТР подвижного состава;
  - функции и работа отделов (технического, главного механика, планово-экономического и др.) и служб (технической и эксплуатации) предприятия;
  - организация обслуживания и ремонта технологического оборудования, инструментальное хозяйство;
  - организация снабжения запасными частями, инструментом, эксплуатационными материалами: нормативы запасов, порядок поступления, хранения и расхода;
  - организация хранения подвижного состава, оборудование площадок безгаражного хранения (способы подогрева или разогрева двигателей);
  - связь АТП с ремонтными предприятиями, выполняющими капитальный ремонт автомобилей и агрегатов;
  - организация учета работы предприятия в отдельных его звеньях и контроля за выполнением производственного плана;
  - правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности, мероприятия по охране окружающей среды;
  - разработка планов по НОТ и их внедрение на рабочих местах;
  - комплексная система управления качеством работ (КСУК);
  - перспективы развития АТП на ближайшие годы.);

Тема 2.2 Работа службы эксплуатации АТП. (Работа службы эксплуатации АТП:

- задачи службы эксплуатации и ее отделов: структура, оснащение, применение ЭВМ в организации и управлении перевозками;
- оформление выезда (получение путевого листа, фиксация времени выезда и др.);
- контроль за работой автомобилей на линии;
- организация, способы погрузки и разгрузки и затраты времени на погрузочно-разгрузочные работы;
- линейная документация, заполнение путевого листа и товарно-транспортных накладных, оформление и обработка путевых листов;
- оформление простоя автомобилей при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
- расчет производительности и учет работы автомобиля за рабочий день;
- организация подготовки груза, заключение договоров, таксировка стоимости перевозочной работы;
- оформление отчетов по перевозкам, подготовка материалов для

составления оперативного сменно-суточного плана;

- организация централизованных перевозок.);

Тема 2.3 Организация технического обслуживания и ремонта (ТО и ТР). (Организация технического обслуживания и ремонта (ТО и ТР):

- производственная программа (годовая и суточная) по видам технического обслуживания и ремонта;

- организация производства ТО и ТР (порядок постановки автомобилей на посты обслуживания и ремонта, формы и методы организации труда, учет выполненной работы, контроль качества);

- принятые в АТП периодичность и трудоемкость ТО и ТР;

- способ планирования работ по техническому обслуживанию;

- характеристика и количество постов ТО и ТР, распределение основных работ по постам;

- средняя загрузка постов ТР по количеству автомобилей и по трудоемкости работ;

- количество производственных рабочих и инженерно-технических работников, занятых в зоне ТО и ТР;

- квалификация, специальность и распределение ремонтных работ по постам обслуживания и ремонта;

- режим работы зон ТО и ТР (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам);

- основное оборудование зон ТО и ТР, его характеристика и распределение по постам;

- общая трудоемкость работ по обслуживанию и ремонту и ее распределение по видам работ (уборочно-моечные, крепежные и др.);

- методы организации технологических процессов ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР (на универсальных и специализированных постах, поточных линиях);

- технология производства ЕО, ТО-1, ТО-2, технологические и постовые карты;

- организационные и технологические связи между постами ТО и ТР, складами и производственно-вспомогательными участками;

- организация диагностирования автомобилей, применяемое контрольно-диагностическое оборудование и его характеристика;

- перечень характерных неисправностей, обнаруженных при ТО, их повторяемость и способы устранения, объем работ сопутствующего ремонта при техническом обслуживании;

- планировки зон технического обслуживания, диагностирования и текущего ремонта с указанием технологического оборудования и оргоснастки;

- порядок оформления документов при направлении и прохождении автомобилями обслуживания и ремонта;

- организация и ведение учета и отчетности по ТО и ТР;

- мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике на постах зоны ТО и ТР.);

### **Раздел 3 Изучение работы цехов (участков) предприятия;**

Тема 3.1 Изучение участка (цеха), в котором проводится практика. (Изучение участка (цеха), в котором проводится практика:

- назначение участка;
- организационные и технологические связи участка со смежными участками, зоной ТО и ТР, складами;
- схема организации и управления участком;
- производственная программа участка с описанием номенклатуры ремонтируемых объектов и указанием норм времени;
- описание (схема) внутрицехового технологического процесса;
- основное оборудование участка и его характеристика;
- планировка участка с расстановкой технологического оборудования и оргоснастки;
- штаты участка (количество, специальность, квалификация ремонтных рабочих);
- режим работы участка (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам);
- организация внутрицехового технического контроля и связь его с ОТК предприятия;
- передовые методы в организации и технологии работ, выполняемых на участке;
- внутрицеховой транспорт и подъемные устройства;
- мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике.);

Тема 3.2 Организация технологического процесса ремонта деталей и сборки агрегатов (Организация технологического процесса ремонта деталей и сборки агрегатов (узлов):

- условия работы детали в узле (агрегате);
- материал ремонтируемой детали, термообработка, твердость;
- характерные дефекты детали;
- технологический процесс ремонта детали с режимами и нормами времени (маршрутная и операционная карты);
- характеристика применяемого оборудования и технологической оснастки при ремонте детали, сборочный чертеж одного из приспособлений;
- техника безопасности при ремонте и изготовлении детали;
- механизация и автоматизация процесса ремонта и изготовления детали;
- технологический процесс сборки узла с указанием последовательности операций, оборудования, инструмента, приспособлений, технических условий на выполнение отдельных операций, нормы времени по элементам процесса (маршрутная и операционные карты);
- технологическая схема сборки с указанием участков селективной сборки, подгонки, регулировки, мест и позиций контроля в процессе сборки узла;

- порядок испытаний собранного узла, оборудование для испытаний;
- организация участка или рабочего места по сборке узла со спецификацией оснастки, оборудования, инструмента, приспособлений;
- механизация и автоматизация процесса сборки, техника безопасности при сборке узла.).

### Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, академ. час	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

### Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, академ. час	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

### 7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

Перед началом практики обучающихся руководитель практики от СибГИУ проводит организационное собрание с обучающимися, на котором знакомит обучающихся с целями, задачами и сроками организации практики, выдаёт задание, направление на практику, рабочую программу практики, методические указания к прохождению практики и другие необходимые материалы.

Обучающиеся в период прохождения практики соблюдают правила внутреннего трудового распорядка профильной организации (СибГИУ, в структурном подразделении которого организуется практика), требования охраны труда и техники безопасности, режим конфиденциальности и предпринимают необходимые действия, направленные на предотвращение ситуации, способствующей разглашению конфиденциальной информации.

По итогам практики обучающимся составляется **отчет по практике**, который утверждается руководителем практики от профильной организации. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на практику;

- содержание;
- основную часть;
- список использованной литературы;
- приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителями практики от профильной организации и СибГИУ после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от СибГИУ до начала практики.

Содержание отчета по практике размещают на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику и методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике должны включать в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно рабочей программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами с точкой. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, помещают в приложения. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагают после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части отчета по практике.

К отчету по практике обучающегося прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и

личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения рабочей программы практики. Кроме этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся компетенций.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой по итогам практики проводится на основании оформленного обучающимся в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой принимается руководителем практики от СибГИУ и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка по практике приравнивается к оценке по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **а) литература:**

1 Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 404 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07661-5. — URL: <https://urait.ru/bcode/451584> (дата обращения: 25.03.2021);

2 Огороднов, С.М. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник : [16+] / С.М. Огороднов, Л.Н. Орлов, В.Н. Кравец. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. — 285 с. : ил., табл., схем. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564233>. — Библиогр.: с. 282. — ISBN 978-5-9729-0364-1 (дата обращения: 25.03.2021);

3 Гринцевич, В. И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей: учебное пособие / В. И. Гринцевич. — Красноярск : СФУ, 2012. — 182 с. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785763826432.html> (дата обращения: 25.03.2021);

4 Рахимьянов, Х. М. Технология сборки и монтажа : учебное пособие для вузов / Х. М. Рахимьянов, Б. А. Красильников, Э. З. Мартынов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 241 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04386-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/450004> (дата обращения: 25.03.2021).

**б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 – ]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 – ]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://www.biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 – ]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 – ]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>.

**в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:**

- 7-Zip;
- ABBYY FineReader 11;
- AutoCAD;
- Kaspersky Endpoint Security;
- Microsoft Office 2007;
- Microsoft Office 2010;
- Microsoft Windows 7;
- КОМПАС-3D;
- Сервис поиска текстовых заимствований Руконтекст.

**г) базы данных и информационно-справочные системы:**

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;



3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНТИ РАН. – Москва, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

## **9 Материально-техническое обеспечение практики**

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Составитель(и):

доцент Рябцев Олег Вадимович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры "Транспорта и логистики".

## Приложение А

**Аннотация  
рабочей программы практики  
«Учебно-ознакомительная практика»  
по направлению подготовки (специальности)  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»  
(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное  
хозяйство»)  
форма обучения – Очная форма**

### **1 Цели и задачи практики**

Целями практики являются:

- изучение работы подразделений автотранспортных предприятий и получение навыков по сбору, обработке и анализу информации, оформлению первичной транспортной документации;
- формирование профессиональных навыков обучающихся и развитие интереса к профессии;
- формирование единства теоретической и практической подготовки будущих бакалавров, комплексного формирования системы знаний и организационных умений, для обеспечения становления профессиональных компетенций.

Задачами практики являются:

- закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися в ходе обучения по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»;
- закрепление практических навыков, полученных в ходе практических и семинарских занятий, и их развитие;
- ознакомление с профессиональными обязанностями сотрудников транспортных предприятий;
- формирование умений по подготовке отчетов о выполненной работе, по подготовке и выступлению с сообщениями и докладами;
- приобретение опыта индивидуальной деятельности и деятельности в рабочей группе, опыта организаторской работы.

### **2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)**

Учебная практика относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

**Вид практики: учебная практика.**

### **Тип практики: ознакомительная практика.**

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Культура речи и деловое общение;
- Введение в специальность;
- Основы физики.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Основы планирования профессиональной деятельности;
- Организация автоперевозок и безопасность движения;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Технологические процессы технической эксплуатации автомобилей;
- Генеральный план автотранспортных предприятий;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Основы конструирования автомобилей;
- Производственная практика.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### **3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

#### **– Общепрофессиональные компетенции**

<b>Наименование категории (группы) ОПК</b>	<b>Код и наименование ОПК</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения ОПК</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-	ОПК-2.1 Анализирует исходные данные, необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность	– знать: исходные данные, необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность

	<p>технологических машин и комплексов</p>	<p>транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов</p>	<p>транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.  – уметь:  анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.  – владеть:  навыками анализа исходных данных, необходимых для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.</p>
		<p>ОПК-2.2 Применяет типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов</p>	<p>– знать: типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин</p>

			<p>и механизмов.  – уметь: применять типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.  – владеть: навыками применения типовых методик и действующих нормативно-правовых баз для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов.</p>
	<p>ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний</p>	<p>ОПК-3.2 Формулирует задачи, выбирает методы для проведения измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований</p>	<p>– знать: задачи и методы проведения измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований.  – уметь: формулировать задачи, выбирать методы для проведения</p>

			<p>измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований.</p> <p>– владеть: навыками формулировки задач, выбора методов проведения измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований.</p>
	<p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-5.1 Применяет нормативно-правовую базу для обоснования использования технических средств и технологии при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>– знать: нормативно-правовую базу для обоснования использования технических средств и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>– уметь: применять нормативно-правовую базу для обоснования использования технических средств и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>– владеть: навыками применения нормативно-правовой базы для обоснования использования технических средств и технологии при</p>

			решении задач профессиональной деятельности.
		ОПК-5.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей при решения профессиональных задач	<p>– знать: требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей при решения профессиональных задач.</p> <p>– уметь: соблюдать требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей при решения профессиональных задач.</p> <p>– владеть: навыками соблюдения требований охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, норм содержания</p>

			технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей при решения профессиональных задач.
	ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-6.1 Применяет знания нормативной технической базы для решения задач профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>– знать: нормативные технические базы для решения задач профессиональной деятельности.</li> <li>– уметь: применять знания нормативной технической базы для решения задач профессиональной деятельности.</li> <li>– владеть: навыками применения знаний нормативной технической базы для решения задач профессиональной деятельности.</li> </ul>

#### 4 Объем практики

Семестр / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>2 семестр</b>
Форма промежуточной аттестации			<i>зачет с оценкой</i>
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>216</b>	<b>216</b>
	<i>зачетных единиц</i>	<b>6</b>	<b>6</b>
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>2</b>	<b>2</b>
в форме практической подготовки		<b>2</b>	<b>2</b>
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>214</b>	<b>214</b>
в форме практической подготовки		<b>214</b>	<b>214</b>
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>



## 5 Краткое содержание практики

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

### Раздел 1 Знакомство с предприятием сферы транспорта;

Тема 1.1 Оформление пропусков (Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков на предприятии сферы транспорта и логистики.);

Тема 1.2 Характеристика и перспективы развития предприятия. (Общая характеристика и перспективы развития предприятия. Значение предприятия для отрасли и промышленности региона.);

### Раздел 2 Изучение предприятия;

Тема 2.1 Общая характеристика предприятия. (Общая характеристика предприятия:

- назначение, структура, штаты и режим работы предприятия;
- состав парка автомобилей по типам и моделям, данные по пробегу (возрасту) и количеству подвижного состава;
- режим работы подвижного состава на линии: количество дней работы в году, среднее время пребывания в наряде и количество смен работы, график выпуска подвижного состава на линию и его возврата;
- состав производственных подразделений АТП и их функции;
- генеральный план предприятия, планировка производственного корпуса, организация движения автомобилей на территории АТП;
- технико-экономические показатели предприятия:
- схема технологического процесса ТО и ТР подвижного состава;
- функции и работа отделов (технического, главного механика, планово-экономического и др.) и служб (технической и эксплуатации) предприятия;
- организация обслуживания и ремонта технологического оборудования, инструментальное хозяйство;
- организация снабжения запасными частями, инструментом, эксплуатационными материалами: нормативы запасов, порядок поступления, хранения и расхода;
- организация хранения подвижного состава, оборудование площадок безгаражного хранения (способы подогрева или разогрева двигателей);
- связь АТП с ремонтными предприятиями, выполняющими капитальный ремонт автомобилей и агрегатов;
- организация учета работы предприятия в отдельных его звеньях и контроля за выполнением производственного плана;
- правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности, мероприятия по охране окружающей среды;
- разработка планов по НОТ и их внедрение на рабочих местах;

- комплексная система управления качеством работ (КСУК);
- перспективы развития АТП на ближайшие годы.);

Тема 2.2 Работа службы эксплуатации АТП. (Работа службы эксплуатации АТП:

- задачи службы эксплуатации и ее отделов: структура, оснащение, применение ЭВМ в организации и управлении перевозками;
- оформление выезда (получение путевого листа, фиксация времени выезда и др.);
- контроль за работой автомобилей на линии;
- организация, способы погрузки и разгрузки и затраты времени на погрузочно-разгрузочные работы;
- линейная документация, заполнение путевого листа и товарно-транспортных накладных, оформление и обработка путевых листов;
- оформление простоя автомобилей при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
- расчет производительности и учет работы автомобиля за рабочий день;
- организация подготовки груза, заключение договоров, таксировка стоимости перевозочной работы;
- оформление отчетов по перевозкам, подготовка материалов для составления оперативного сменно-суточного плана;
- организация централизованных перевозок.);

Тема 2.3 Организация технического обслуживания и ремонта (ТО и ТР). (Организация технического обслуживания и ремонта (ТО и ТР):

- производственная программа (годовая и суточная) по видам технического обслуживания и ремонта;
- организация производства ТО и ТР (порядок постановки автомобилей на посты обслуживания и ремонта, формы и методы организации труда, учет выполненной работы, контроль качества);
- принятые в АТП периодичность и трудоемкость ТО и ТР;
- способ планирования работ по техническому обслуживанию;
- характеристика и количество постов ТО и ТР, распределение основных работ по постам;
- средняя загрузка постов ТР по количеству автомобилей и по трудоемкости работ;
- количество производственных рабочих и инженерно-технических работников, занятых в зоне ТО и ТР;
- квалификация, специальность и распределение ремонтных работ по постам обслуживания и ремонта;
- режим работы зон ТО и ТР (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам);
- основное оборудование зон ТО и ТР, его характеристика и распределение по постам;
- общая трудоемкость работ по обслуживанию и ремонту и ее

- распределение по видам работ (уборочно-моечные, крепежные и др.);
- методы организации технологических процессов ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР (на универсальных и специализированных постах, поточных линиях);
  - технология производства ЕО, ТО-1, ТО-2, технологические и постовые карты;
  - организационные и технологические связи между постами ТО и ТР, складами и производственно-вспомогательными участками;
  - организация диагностирования автомобилей, применяемое контрольно-диагностическое оборудование и его характеристика;
  - перечень характерных неисправностей, обнаруженных при ТО, их повторяемость и способы устранения, объем работ сопутствующего ремонта при техническом обслуживании;
  - планировки зон технического обслуживания, диагностирования и текущего ремонта с указанием технологического оборудования и оргоснастки;
  - порядок оформления документов при направлении и прохождении автомобилями обслуживания и ремонта;
  - организация и ведение учета и отчетности по ТО и ТР;
  - мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике на постах зоны ТО и ТР.);

### **Раздел 3 Изучение работы цехов (участков) предприятия;**

Тема 3.1 Изучение участка (цеха), в котором проводится практика. (Изучение участка (цеха), в котором проводится практика:

- назначение участка;
- организационные и технологические связи участка со смежными участками, зоной ТО и ТР, складами;
- схема организации и управления участком;
- производственная программа участка с описанием номенклатуры ремонтируемых объектов и указанием норм времени;
- описание (схема) внутрицехового технологического процесса;
- основное оборудование участка и его характеристика;
- планировка участка с расстановкой технологического оборудования и оргоснастки;
- штаты участка (количество, специальность, квалификация ремонтных рабочих);
- режим работы участка (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам);
- организация внутрицехового технического контроля и связь его с ОТК предприятия;
- передовые методы в организации и технологии работ, выполняемых на участке;
- внутрицеховой транспорт и подъемные устройства;
- мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике.);

Тема 3.2 Организация технологического процесса ремонта деталей и сборки агрегатов (Организация технологического процесса ремонта деталей и сборки агрегатов (узлов):

- условия работы детали в узле (агрегате);
- материал ремонтируемой детали, термообработка, твердость;
- характерные дефекты детали;
- технологический процесс ремонта детали с режимами и нормами времени (маршрутная и операционная карты);
- характеристика применяемого оборудования и технологической оснастки при ремонте детали, сборочный чертеж одного из приспособлений;
- техника безопасности при ремонте и изготовлении детали;
- механизация и автоматизация процесса ремонта и изготовления детали;
- технологический процесс сборки узла с указанием последовательности операций, оборудования, инструмента, приспособлений, технических условий на выполнение отдельных операций, нормы времени по элементам процесса (маршрутная и операционные карты);
- технологическая схема сборки с указанием участков селективной сборки, подгонки, регулировки, мест и позиций контроля в процессе сборки узла;
- порядок испытаний собранного узла, оборудование для испытаний;
- организация участка или рабочего места по сборке узла со спецификацией оснастки, оборудования, инструмента, приспособлений;
- механизация и автоматизация процесса сборки, техника безопасности при сборке узла.).

### **6 Составитель(и):**

доцент Рябцев Олег Вадимович (кафедра транспорта и логистики).