

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ

Директор института передовых
инженерных технологий

_____ И.Ю. Кольчурина

подпись

« _____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Проектная деятельность 7

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»

(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство»)

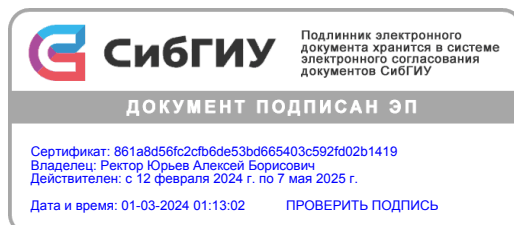
Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Очная форма

Срок обучения: 4 года

Год начала подготовки 2023

Новокузнецк
2023



1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- выполнение обучающимися курсового проекта с использованием методов и инструментов проектного решения, направленного на закрепление теоретических основ по устройству, эксплуатационным свойствам силовых агрегатов, организации сервисного обслуживания автомобилей с целью диагностики, обслуживания, ремонта, модернизации для улучшения эксплуатационных качеств.

Задачами учебной дисциплины являются:

- ознакомление с требованиями, предъявляемыми к автомобильным силовым агрегатам, к их конструктивным особенностям;;
- изучение систем управления работой ДВС;;
- установление взаимосвязи между основными показателями работы ДВС, эксплуатационными факторами, экономичности и надежности двигателей;;
- анализ процессов сервисного обслуживания в области диагностики, ремонта силовых агрегатов и автомобилей в целом;;
- выполнение основных этапов реализации проекта;;
- формирование базовых навыков работы в команде в ходе реализации проектов.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Научные основы эксплуатации автомобилей;
- Инструментальная диагностика узлов и агрегатов автотранспортных средств;
- Электрические и электронные системы автомобилей;
- Гибридные приводы автомобилей;
- Введение в систему непрерывных улучшений;
- Экономическое обоснование технических решений;
- Зеленая повестка и ESG.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Шасси и трансмиссия автомобилей;

- Силовые агрегаты;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Техническая эксплуатация автомобилей.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять материальное обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПК-1.1 Анализирует потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	<ul style="list-style-type: none"> – знать: потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.. – уметь: анализировать потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. – владеть: навыками анализа потребностей в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
	ПК-2: Способен к организации работ по	ПК-2.1 Распределяет работы и координирует	– знать: распределение работ и координацию

	<p>техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>действий работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. – уметь: распределять работы и координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. – владеть: навыками распределения работ и координации действий работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.</p>
		<p>ПК-2.2 Анализирует качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: нормативные требования к регламенту проведения технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания и си-тем его управления, последовательности и качеству составляющих их операций. – уметь: организовать процедуры контроля качества наиболее ответственных операций технического обслуживания и ремонта двигателей</p>

			<p>внутреннего сгорания и систем его управления.</p> <p>– владеть: методами оценки качества проведённых работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателей внутреннего сгорания и систем его управления.</p>
		<p>ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: процедуру приёмки автомобиля, диагностики, технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания и систем его управления, контроля качества выполненных работ и выдачи автомобиля .</p> <p>– уметь: анализировать временные и ресурсные затраты выполняемых процедур.</p> <p>– владеть: приёмами оптимизации технологических процессов технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания и систем его управления с учётом потерь и концепции бережливого производства.</p>

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иные формы взаимодействия обучающихся

с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

При реализации учебной дисциплины организуется практическая подготовка обучающихся путём проведения практических занятий, практикумов и иных аналогичных видов учебной деятельности, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. <Практическая подготовка может включать>

Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		ИТОГО	6 семестр
Форма промежуточной аттестации			зачет с оценкой по КП
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	108	108
	<i>зачетных единиц</i>	3	3
Лекции, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		30	30
в форме практической подготовки		30	30
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>		54	54
в форме практической подготовки		0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		15	15
в форме практической подготовки		0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		9	9
в форме практической подготовки		0	0

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Инициация и планирование проекта;

Тема 1.1 Разработка концепции проекта. (Анализ текущей ситуации: ознакомление с существующими технологическими процессами диагностики, ремонта, сервисного обслуживания силовых агрегатов, их модернизации. Формулировка целей и задач проекта. Формирование проектной команды, установление каналов коммуникации. Разработка Устава проекта);

Тема 1.2 Планирование реализации проекта (Разработка иерархической структуры работ, календарного плана работ. Определение ответственности и полномочий участников команды, формирование бюджета проекта, идентификация, анализ и оценка рисков проекта);

Раздел 2 Реализация проекта;

Тема 2.1 Устройство, эксплуатационные свойства силовых агрегатов, систем управления двигателем, (Конструктивные разновидности силовых агрегатов, анализ направлений улучшения их эксплуатационных характеристик, совершенствования систем управления двигателем);

Тема 2.2 Оптимизация процессов сервисного обслуживания в области диагностики, ремонта силовых агрегатов и автомобилей в целом (Анализ процедур сервисного обслуживания автомобилей в целом и их силовых агрегатов, Разработка мероприятий по оптимизации процессов диагностики, ремонта, тюнинга силовых агрегатов);

Раздел 3 Завершение проекта;

Тема 3.1 Подготовка отчета о реализации проекта (Требования по содержанию и порядку подготовки отчета. Оценивание степени достижения поставленных целей. Оценивание качества результатов. Приобретенные умения, знания, навыки. Составление отчета о реализации проекта);

Тема 3.2 Оформление, презентация и защита проекта (Нормативные требования к оформлению результатов проектной деятельности. Особенности доклада о результатах проекта как устное публичное выступление. Структура текста, этапы и приемы подготовки, средства установления контакта и активизации внимания слушателей в процессе выступления с докладом. Требования к оформлению презентации доклада с использованием Power Point и других программных средств. Виды и назначение слайдов. Принципы оформления слайдов, типичные ошибки. Визуализация количественных данных. Риторические правила ответов на вопросы слушателей. Основные недостатки доклада (коммуникативные промахи докладчика).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Инициация и планирование проекта		

Тема 1.1.	Разработка концепции проекта.	4	4
Тема 1.2.	Планирование реализации проекта	2	2
Раздел 2.	Реализация проекта		
Тема 2.1.	Устройство, эксплуатационные свойства силовых агрегатов, систем управления двигателем,	8	8
Тема 2.2.	Оптимизация процессов сервисного обслуживания в области диагностики, ремонта силовых агрегатов и автомобилей в целом	8	8
Раздел 3.	Завершение проекта		
Тема 3.1.	Подготовка отчета о реализации проекта	4	4
Тема 3.2.	Оформление, презентация и защита проекта	4	4
Итого:		30	30

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3.	1. Совершенствование конструктивных решений силовых агрегатов автомобилей, повышающее их эксплуатационные характеристики. 2. Оптимизация работы систем управления автомобильными двигателями, повышающая их экологическую эффективность. 3. Оптимизация работы	54	

	систем управления автомобильными двигателями, улучшающая их мощностные и экономические показатели. 4. Оптимизация процессов сервисного обслуживания в области диагностики и ремонта силовых агрегатов и автомобилей в целом		
Итого:		54	0

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.		
Тема 1.1.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	3	
Тема 1.2.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	1	
Раздел 2.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.		
Тема 2.1.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	4	
Тема 2.2.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	4	
Раздел 3.	1. Изучение теоретического материала;		

	2. Подготовка к практическому занятию.		
Тема 3.1.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	1	
Тема 3.2.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	2	
Курсовой проект	Выполнение курсового проекта	54	0
Контроль	Подготовка к зачету с оценкой по КП	9	
Итого:		78	0

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Автомобиль. Устройство. Автомобильные двигатели: Учебное пособие для вузов / А.В. Костенко, А.В. Петров, Е.А. Степанова [и др.]. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 436 с. — URL: <https://e.lanbook.com/book/271289> (дата обращения: 20.10.2023);

2 Дизельные двигатели транспортных и технологических машин : учеб. пособие / А. И. Хорош, И. А. Хорош. – Санкт-Петербург : Лань, 2012. – 704 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/4231> (дата обращения: 20.10.2023);

3 Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания : учебное пособие / С.В. Бедоева, Д.А. Салатова, З.И. Магомедова [и др.]. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2019. — URL: <https://e.lanbook.com/book/117754> (дата обращения: 20.10.2023);

4 Сафиуллин, Р. Н. Управление техническими системами / Р. Н. Сафиуллин, Р. Р. Сафиуллин ; Под ред.: Сафиуллин Р. Н.. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 344 с. — URL: <https://e.lanbook.com/book/311867> (дата обращения: 20.10.2023);

5 Гринцевич, В. И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей: учебное пособие / В. И. Гринцевич. — Красноярск : СФУ, 2012. — 182 с. — URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785763826432.html> (дата обращения: 20.10.2023).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». – Москва, [200 –]. – URL:

<http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Национальная электронная библиотека (НЭБ) : информационная система / ФГБУ «РГБ». – Москва, [2015 –]. – URL: <http://rusneb.ru>. – Режим доступа: по подписке;

5 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

7 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

8 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 –]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

10 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- AutoCAD;
- Kaspersky Endpoint Security;
- LibreOffice;
- Microsoft Office;

- Microsoft Windows;
- OnlyOffice.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную учебной доской, экраном, мультимедийным проектором, ПК
- учебную аудиторию для проведения курсового проектирования;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Составитель(и):

доцент Рябов Владимир Германович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение

Аннотация

рабочей программы дисциплины «Проектная деятельность 7»

по направлению подготовки (специальности)

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство»)

форма обучения – Очная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- – выполнение обучающимися курсового проекта с использованием методов и инструментов проектного решения, направленного на закрепление теоретических основ по устройству, эксплуатационным свойствам силовых агрегатов, организации сервисного обслуживания автомобилей с целью диагностики, обслуживания, ремонта, модернизации для улучшения эксплуатационных качеств.

Задачами учебной дисциплины являются:

- ознакомление с требованиями, предъявляемыми к автомобильным силовым агрегатам, к их конструктивным особенностям;;
- – изучение систем управления работой ДВС;;
- – установление взаимосвязи между основными показателями работы ДВС, эксплуатационными факторами, экономичности и надежности двигателей;;
- – анализ процессов сервисного обслуживания в области диагностики, ремонта силовых агрегатов и автомобилей в целом;;
- – выполнение основных этапов реализации проекта;;
- – формирование базовых навыков работы в команде в ходе реализации проектов.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Научные основы эксплуатации автомобилей;
- Инструментальная диагностика узлов и агрегатов автотранспортных средств;
- Электрические и электронные системы автомобилей;
- Гибридные приводы автомобилей;
- Введение в систему непрерывных улучшений;
- Экономическое обоснование технических решений;
- Зеленая повестка и ESG.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Шасси и трансмиссия автомобилей;
- Силовые агрегаты;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Техническая эксплуатация автомобилей.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять материальное обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПК-1.1 Анализирует потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	<ul style="list-style-type: none"> – знать: потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.. – уметь: анализировать потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. – владеть: навыками анализа потребностей в расходных

			материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
	ПК-2: Способен к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.1 Распределяет работы и координирует действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	<p>– знать: распределение работ и координацию действий работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>– уметь: распределять работы и координировать действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.</p> <p>– владеть: навыками распределения работ и координации действий работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.</p>
		ПК-2.2 Анализирует качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	– знать: нормативные требования к регламенту проведения технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания и си-тем его управления,

			<p>последовательности и качеству составляющих их операций.</p> <p>– уметь: организовать процедуры контроля качества наиболее ответственных операций технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания и систем его управления.</p> <p>– владеть: методами оценки качества проведённых работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателей внутреннего сгорания и систем его управления.</p>
		<p>ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: процедуру приёмки автомобиля, диагностики, технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания и систем его управления, контроля качества выполненных работ и выдачи автомобиля .</p> <p>– уметь: анализировать временные и ресурсные затраты выполняемых процедур.</p> <p>– владеть: приёмами оптимизации технологических процессов технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания и систем его управления с учётом</p>

			потерь и концепции бережливого производства.
--	--	--	--

4 Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		ИТОГО	6 семестр
Форма промежуточной аттестации			зачет с оценкой по КП
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	108	108
	<i>зачетных единиц</i>	3	3
Лекции, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		30	30
в форме практической подготовки		30	30
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>		54	54
в форме практической подготовки		0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		15	15
в форме практической подготовки		0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		9	9
в форме практической подготовки		0	0

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Инициация и планирование проекта;

Тема 1.1 Разработка концепции проекта. (Анализ текущей ситуации: ознакомление с существующими технологическими процессами диагностики, ремонта, сервисного обслуживания силовых агрегатов, их модернизации. Формулировка целей и задач проекта. Формирование проектной команды, установление каналов коммуникации. Разработка Устава проекта);

Тема 1.2 Планирование реализации проекта (Разработка иерархической структуры работ, календарного плана работ. Определение ответственности и полномочий участников команды, формирование бюджета проекта, идентификация, анализ и оценка рисков проекта);

Раздел 2 Реализация проекта;

Тема 2.1 Устройство, эксплуатационные свойства силовых агрегатов, систем управления двигателем, (Конструктивные разновидности силовых агрегатов, анализ направлений улучшения их эксплуатационных характеристик, совершенствования систем управления двигателем);

Тема 2.2 Оптимизация процессов сервисного обслуживания в области диагностики, ремонта силовых агрегатов и автомобилей в

целом (Анализ процедур сервисного обслуживания автомобилей в целом и их силовых агрегатов, Разработка мероприятий по оптимизации процессов диагностики, ремонта, тюнинга силовых агрегатов);

Раздел 3 Завершение проекта;

Тема 3.1 Подготовка отчета о реализации проекта (Требования по содержанию и порядку подготовки отчета. Оценивание степени достижения поставленных целей. Оценивание качества результатов. Приобретенные умения, знания, навыки. Составление отчета о реализации проекта);

Тема 3.2 Оформление, презентация и защита проекта (Нормативные требования к оформлению результатов проектной деятельности. Особенности доклада о результатах проекта как устное публичное выступление. Структура текста, этапы и приемы подготовки, средства установления контакта и активизации внимания слушателей в процессе выступления с докладом. Требования к оформлению презентации доклада с использованием Power Point и других программных средств. Виды и назначение слайдов. Принципы оформления слайдов, типичные ошибки. Визуализация количественных данных. Риторические правила ответов на вопросы слушателей. Основные недостатки доклада (коммуникативные промахи докладчика).

6 Составитель(и):

доцент Рябов Владимир Германович (кафедра транспорта и логистики).