

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра Транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ И.В. Зоря

подпись

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Расследование аварий**

наименование учебной дисциплины

### **23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»**

код и наименование специальности

### **Специализация "Промышленный транспорт"**

наименование специализации

Квалификация выпускника

### **Инженер путей сообщения**

наименование

Форма обучения

очная

очная, очно-заочная, заочная

Срок обучения 5 л

Год начала подготовки 2019

Новокузнецк

2019

## 1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются - подготовка обучающихся к инженерной деятельности в области организации перевозок и управления при условии обеспечения безопасности движения и эксплуатации и умения найти, классифицировать, оценить опасность нарушения, выявить причину нарушения и организовать расследование происшествия и принять меры по недопущению.

Задачами учебной дисциплины являются – получения обучающимися знаний и умений в области поиска, классификации, оценки опасности нарушения, выявления причины нарушения и организации расследования происшествия.

## 2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1. Дисциплины (модули)** ООП по специальности 23.05.04 «**Эксплуатация железных дорог**».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Математика,
- Физика,
- Грузоведение,
- Устройство и эксплуатация железных дорог,
- Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта,

Безопасность жизнедеятельности,

- Генплан и транспорт предприятий транспортных узлов,
- Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Организация технологических перевозок на промышленном транспорте
- Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте
- Организация процесса перевозок и оперативное управление на железнодорожном транспорте
- Управление грузовой и коммерческой работой

## 3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

### – универсальные компетенции:

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать	УК1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи.	<b>Знать</b> Знает задачи при расследовании происшествий, их последовательность исполнения <b>Уметь</b> Умеет скорректировать задачи при расследовании происшествий с учетом специфики и местных условий, и выстроить

	стратегию действий		последовательность исполнения <b>Владеть</b> Владеет методиками решения задач при расследовании происшествий, их последовательность исполнения при расследовании происшествий
		УК1.5 Определяет и оценивает практические последствия возможных вариантов решения задачи	<b>Знать</b> Знают способы оценки и возможные последствия происшествий при расследовании нарушений безопасности движения и эксплуатации <b>Уметь</b> Умеет провести оценку и выявить возможные последствия при расследовании нарушений безопасности движения и эксплуатации <b>Владеть</b> Владеет необходимой методикой оценки и выявления возможных последствий при расследовании нарушений безопасности движения и эксплуатации
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	УК8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	<b>Знать</b> Знает необходимые действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций при организации и проведения перевозочного процесса <b>Уметь</b> Умеет организовать необходимые действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций при организации и проведения перевозочного процесса <b>Владеть</b> Владеет необходимым опытом по организации предотвращения чрезвычайных ситуаций при организации и проведении перевозочного процесса
		УК8.4 Принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения чрезвычайных ситуаций	<b>Знать</b> Знает необходимые действия при проведении аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения происшествий, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации <b>Уметь</b> Умеет организовать необходимые работы при проведении аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения

			<p>происшествий, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Владеть</b> Владеет опытом организации необходимых работ при проведении аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения происшествий, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации</p>
--	--	--	---

**– общепрофессиональные компетенции:**

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	<p><b>Знать</b> Знает объекты профессиональной деятельности с учетом требований по обеспечению безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Уметь</b> Умеет применить знания профессиональной деятельности по обеспечению безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Владеть</b> Владеет способами применения знаний в области профессиональной деятельности по обеспечению безопасности движения и эксплуатации</p>
		ОПК-3.5 Участвует в разработке и реализации требований по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности	<p><b>Знать</b> Знает требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта с учетом обеспечения транспортной безопасности</p> <p><b>Уметь</b> Умеет реализовать требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта с учетом обеспечения транспортной безопасности</p> <p><b>Владеть</b> Владеет опытом реализации требований по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта с учетом обеспечения транспортной безопасности</p>

Производственно-технологическая работа	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.1 Активно демонстрирует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов, пассажиров и багажа	<p><b>Знать</b> Активно демонстрирует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов,</p> <p><b>Уметь</b> Умеет применить знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов</p> <p><b>Владеть</b> Владеет опытом применения знаний в области системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов</p>
		ОПК-6.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей	<p><b>Знать</b> Знает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей</p> <p><b>Уметь</b> Умеет обеспечить требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей</p> <p><b>Владеть</b> Способен обеспечить требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей</p>
		ОПК-6.4 Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и использует концепцию бережливого производства	<p><b>Знать</b> Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и эксплуатации при организации перевозочного процесса</p> <p><b>Уметь</b> Умеет учитывать человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и эксплуатации при организации перевозочного процесса</p>

			<b>Владеть</b> Владеет необходимым опытом учета человеческого фактора в обеспечении безопасности движения и эксплуатации при организации перевозочного процесса
--	--	--	--

#### 4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с преподавателем включает в себя занятия лекционного типа (лекции), практические занятия, групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Контактная работа обучающихся с преподавателем может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Рабочей программой дисциплины предусмотрено проведение *лекций, практических занятий*. Особое место в овладении учебной дисциплины отводится самостоятельной работе, позволяющей получить максимальное представление о данной учебной дисциплине.

#### Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>8 сем.</b>
Форма промежуточной аттестации			<i>экзамен</i>
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>180</b>	<b>180</b>
	<i>зачетных единиц</i>	<b>5</b>	<b>5</b>
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>32</b>	32
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
Практические работы, <i>академ. час.</i>		<b>48</b>	48
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>64</b>	64
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>36</b>	36

#### Содержание учебной дисциплины

**Раздел 1** - Основные положения при расследовании нарушений Правил обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Тема 1.1 Правила и инструкции по обеспечению безопасности движения и эксплуатации

Тема 1.2 Особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации в условиях транспорта общего пользования и промышленного

**Раздел 2** – Порядок расследования последствий при нарушении «Правил обеспечения безопасности движения и эксплуатации»

Тема 2.1 Последовательность событий при происшествии и возможные последствия

Тема 2.2 Осмотр места происшествия, опрос причастных и свидетелей

Тема 2.3 Работа комиссии по расследованию, техническая экспертиза

**Раздел 3 - Расследование происшествий**

Тема 3.1 Расследование сходов подвижного состава

Тема 3.2 Расследование столкновений и наездов

Тема 3.3 Безопасность и человеческий фактор при происшествиях и их расследовании

**5 Перечень тем лекций**

№ раздела/ темы дисциплины	Темы лекций	Трудо- емкость, академ. час.
1.1	Правила и инструкции по обеспечению безопасности движения и эксплуатации	4
1.2	Особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации в условиях транспорта общего пользования и промышленного	2
2.1	Последовательность событий при происшествии и возможные последствия	4
2.2	Осмотр места происшествия, опрос причастных и свидетелей	2
2.3	Работа комиссии по расследованию, техническая экспертиза	8
3.1	Расследование сходов подвижного состава	6
3.2	Расследование столкновений и наездов	4
3.3	Безопасность и человеческий фактор при происшествиях и их расследовании	2
<b>ИТОГО</b>		<b>32</b>

**6 Перечень тем практических занятий (семинаров)**

№ раздела/ темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудо- емкость, академ. час.
1	Изучить правила и инструкции по обеспечению безопасности движения и эксплуатации	12
2	Рассмотреть работу комиссии по расследованию, техническая экспертиза.	12
3	Расследование сходов подвижного состава	12
	Расследование наездов подвижного состава	12
<b>ИТОГО</b>		<b>48</b>

**7 Перечень тем лабораторных работ**

№ раздела/ темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудо- емкость, академ. час.
	Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены	0

<b>ИТОГО</b>	<b>0</b>
--------------	----------

### 8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудо-емкость, академ. час.
	Курсовые работы учебным планом не предусмотрены	0
<b>ИТОГО</b>		<b>0</b>

### 9 Виды самостоятельной работы

№ раздела/ темы дисциплины	Вид самостоятельной работы	Трудо-емкость, академ. час.
1-3	1 Изучение лекционного материала.	16
	2 Подготовка к практическому занятию,	16
	3 Выполнение индивидуального домашнего задания.	16
	4 Подготовка к текущему контролю.	16
Курсовая работа (проект)	Выполнение курсовой работы (проекта).	0
Контроль	Подготовка к экзамену.	36
<b>ИТОГО</b>		<b>100</b>

### 10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

#### а) литература:

1. Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) : учебное пособие / под ред. Н. В. Правдина, С.П. Вакуленко. — 5-е изд., испр. и доп. — Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. — 649 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/39305/>
2. Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО "РЖД" (с изменениями на 30 января 2019 года) : утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 21 августа 2017 года N 1697р // Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.
3. Катин В.Д., Порядок расследования и учета несчастных случаев на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие / В. Д. Катин, Н. Г. Надменко.— Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2018. — 144 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/18710/>
4. Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте: учебник / Ф.С. Гоманков, Е.С. Прокофьева, Е.В. Бородина, В.В. Панин. —



- Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2018. — 404 с. — URL: <http://umczdt.ru/books/40/225467/>
5. Воробьев, Э.В. Технология, механизация и автоматизация путевых работ : учебное пособие : в 2 ч. Ч. 1 / Э. В. Воробьев, Е. С. Ашпиз, А. А. Сидраков. — Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. - URL: <https://umczdt.ru/books/40/225748/>
6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с изменениями на 9 февраля 2018 года) : утверждено Минтранспорта Рос. Федерации 21.12.10 // Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». — Кемерово, [200 – ]. — Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

#### **б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. — Новокузнецк, [199 – ]. — URL: <http://libr.sibsiu.ru>.

2 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. — Новокузнецк, [200 – ]. — URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей.

3 Университетская библиотека ONLINE : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://www.biblioclub.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей.

4 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система / ООО «ЭБС ЛАНЬ». — Санкт-Петербург, [200 – ]. — URL: <http://e.lanbook.com>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей.

5 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://www.studentlibrary.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей.

6 ЭБС ЮРАЙТ : электронно-библиотечная система / ООО «Электронное издательство Юрайт». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://www.biblio-online.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей.

7 Электронно-библиотечная система elibrary / ООО «РУНЭБ». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://elibrary.ru>. — Режим доступа: по подписке.

8 Университетская информационная система РОССИЯ : электронная библиотека / НИВЦ МГУ им. М.В. Ломоносова. — Москва, [200 – ]. — URL: <http://uisrussia.msu.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей.

**в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:** ABBYY FineReader 11, Kaspersky Endpoint Security, AutoCAD 2013, «Программное обеспечение «Руконтекст», 7-Zip, Microsoft Office 2010, Microsoft Office 2007, ProjectLibre 1.6, Microsoft Windows 7.

**г) базы данных и информационно-справочные системы:**

1 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

3 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНТИ РАН. – Москва, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

**11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины**

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оборудованную учебной доской и необходимым количеством посадочных мест;
- помещение, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Составитель:

к.т.н., доцент

С.И.Бейнарович

степень, звание, должность

инициалы, фамилия

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры транспорта и логистики протокол № 5 от 24.04.2019 г.

Согласовано:  
Зав. кафедрой

транспорта и логистики, д.т.н., проф.

наименование кафедры

Старший методист

методического отдела

А.В. Новичихин

инициалы, фамилия

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

# Приложение А

## Аннотация

### рабочей программы дисциплины

#### «Расследование аварий»

наименование учебной дисциплины

#### по специальности

#### 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

код и наименование специальности

#### (специализация «Промышленный транспорт»)

### форма обучения – очная

#### 1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются - подготовка обучающихся к инженерной деятельности в области организации перевозок и управления при условии обеспечения безопасности движения и эксплуатации и умения найти, классифицировать, оценить опасность нарушения, выявить причину нарушения и организовать расследование происшествия и принять меры по недопущению.

Задачами учебной дисциплины являются – получения обучающимися знаний и умений в области поиска, классификации, оценки опасности нарушения, выявления причины нарушения и организации расследования происшествия.

#### 2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1. Дисциплины (модули)** ООП по специальности 23.05.04 «**Эксплуатация железных дорог**».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Математика,
- Физика,
- Грузоведение,
- Устройство и эксплуатация железных дорог,

- Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта,

Безопасность жизнедеятельности,

- Генплан и транспорт предприятий транспортных узлов,

- Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Организация технологических перевозок на промышленном транспорте

- Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте

- Организация процесса перевозок и оперативное управление на железнодорожном транспорте

- Управление грузовой и коммерческой работой

### 3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

#### – универсальные компетенции:

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи.	<b>Знать</b> Знает задачи при расследовании происшествий, их последовательность исполнения <b>Уметь</b> Умеет скорректировать задачи при расследовании происшествий с учетом специфики и местных условий, и выстроить последовательность исполнения <b>Владеть</b> Владеет методиками решения задач при расследовании происшествий, их последовательность исполнения при расследовании происшествий
		УК1.5 Определяет и оценивает практические последствия возможных вариантов решения задачи	<b>Знать</b> Знают способы оценки и возможные последствия, происшествий при расследовании нарушений безопасности движения и

			<p>эксплуатации</p> <p><b>Уметь</b> Умеет провести оценку и выявить возможные последствия при расследовании нарушений безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Владеть</b> Владеет необходимой методикой оценки и выявления возможных последствий при расследовании нарушений безопасности движения и эксплуатации</p>
<p>Безопасность жизнедеятельности</p>	<p>УК-8. Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций</p>	<p>УК8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты</p>	<p><b>Знать</b> Знает необходимые действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций при организации и проведения перевозочного процесса</p> <p><b>Уметь</b> Умеет организовать необходимые действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций при организации и проведения перевозочного процесса</p> <p><b>Владеть</b> Владеет необходимым опытом по организации предотвращения чрезвычайных ситуаций при организации и проведении перевозочного процесса</p>
		<p>УК8.4 Принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения чрезвычайных ситуаций</p>	<p><b>Знать</b> Знает необходимые действия при проведении аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения происшествий, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Уметь</b> Умеет организовать необходимые работы при проведении аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения происшествий, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Владеть</b> Владеет опытом организации необходимых работ при проведении аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения происшествий, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации</p>

--	--	--	--

**– общепрофессиональные компетенции:**

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	<p><b>Знать</b> Знает объекты профессиональной деятельности с учетом требований по обеспечению безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Уметь</b> Умеет применить знания профессиональной деятельности по обеспечению безопасности движения и эксплуатации</p> <p><b>Владеть</b> Владеет способами применения знаний в области профессиональной деятельности по обеспечению безопасности движения и эксплуатации</p>
		ОПК-3.5 Участвует в разработке и реализации требований по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности	<p><b>Знать</b> Знает требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта с учетом обеспечения транспортной безопасности</p> <p><b>Уметь</b> Умеет реализовать требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта с учетом обеспечения транспортной безопасности</p> <p><b>Владеть</b> Владеет опытом реализации требований по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта с учетом обеспечения транспортной безопасности</p>

Производственно-технологическая работа	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.1 Активно демонстрирует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов, пассажиров и багажа	<p><b>Знать</b> Активно демонстрирует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов,</p> <p><b>Уметь</b> Умеет применить знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов</p> <p><b>Владеть</b> Владеет опытом применения знаний в области системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов</p>
		ОПК-6.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей	<p><b>Знать</b> Знает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей</p> <p><b>Уметь</b> Умеет обеспечить требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей</p> <p><b>Владеть</b> Способен обеспечить требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей</p>
		ОПК-6.4 Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и использует концепцию бережливого производства	<p><b>Знать</b> Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и эксплуатации при организации перевозочного процесса</p> <p><b>Уметь</b> Умеет учитывать человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и эксплуатации при организации перевозочного процесса</p>



			<b>Владеть</b> Владеет необходимым опытом учета человеческого фактора в обеспечении безопасности движения и эксплуатации при организации перевозочного процесса
--	--	--	--

#### 4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с преподавателем включает в себя занятия лекционного типа (лекции), практические занятия, лабораторные групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Контактная работа обучающихся с преподавателем может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Рабочей программой дисциплины предусмотрено проведение *лекций, практических занятий*. Особое место в овладении учебной дисциплины отводится самостоятельной работе, позволяющей получить максимальное представление о данной учебной дисциплине.

#### Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>8 сем.</b>
Форма промежуточной аттестации			<i>экзамен</i>
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>180</b>	<b>180</b>
	<i>зачетных единиц</i>	<b>5</b>	<b>5</b>
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>32</b>	32
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
Практические работы, <i>академ. час.</i>		<b>48</b>	48
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>64</b>	64

Контроль, <i>академ. час.</i>	<b>36</b>	36
-------------------------------	-----------	----

## **5 Краткое содержание учебной дисциплины**

**Раздел 1** - Основные положения при расследовании нарушений Правил обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

**Раздел 2** – Порядок расследования последствий при нарушении Правил обеспечения безопасности движения и эксплуатации

**Раздел 3** - Расследование происшествий

## **6 Составитель**

к.т.н., доцент

степень, звание, должность

С.И. Бейнарович

инициалы, фамилия