

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ

Директор института передовых  
инженерных технологий

\_\_\_\_\_ И.Ю. Кольчурина

подпись

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на  
транспорте»)

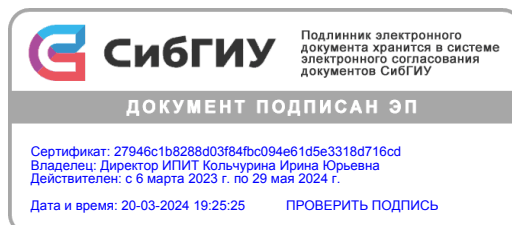
Квалификация выпускника  
Магистр

Форма обучения  
Заочная форма

Срок обучения: 2 года 3 месяца

Год начала подготовки 2024

Новокузнецк  
2024



## **1 Цели и задачи практики**

Целями практики являются:

- изучение структуры предприятий и их основных подразделений, диспетчерское управление перевозками, требования к заполнению первичной транспортной документации, методов натурального обследования транспортных систем.

Задачами практики являются:

- ознакомление с назначением и составом основных производств, цехов, служб, и подразделений обслуживаемых транспортом;
- ознакомление с общей структурой подразделений транспорта промышленных предприятий;
- ознакомление с технологическими объектами транспорта;
- ознакомление с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- изучение литературных источников по названным целям.

## **2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)**

Учебная практика относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

**Вид практики: учебная практика.**

**Тип практики: ознакомительная практика.**

Практика основывается на знаниях и умениях, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Цифровая аналитика;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы.

Знания и умения, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте (на автомобильном транспорте);
- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем;
- Преддипломная практика;
- Научно-исследовательская работа.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### 3 Формы проведения практики

Практика может осуществляться непрерывно либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

### 4 Место проведения практики

Практика осуществляется в АО «Евраз ЗСМК» Автотранспортное управление и другие транспортные предприятия и организации, расположенные в г. Новокузнецке и за его пределами.

Объекты практики: учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, подразделения транспортных предприятий, где возможно получение информации и изучение материалов..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

### 5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

#### – Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
	ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.2 Оценивает экономическую эффективность предлагаемых мероприятий по реализации проекта в сфере своей профессиональной деятельности	– знать: типовые методики расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей. – уметь: использовать типовые методики расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей.

	ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.2 Оценивает правовые последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	– знать: нормативную и правовую документацию регламентирующую профессиональную деятельность. – уметь: осуществлять действия по предотвращению возникновения негативных социальных, правовых и общекультурных последствий
--	---	--	---

### – Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Выявляет проблемную ситуацию, определяет этапы ее разрешения с учетом вариативных контекстов	– знать: Основные этапы принятия технических и организационных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. – уметь: Анализировать результаты технических и организационных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

### 6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя групповые консультации, индивидуальную работу обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации) и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

При проведении практики организуется практическая подготовка обучающихся путём непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### Объем практики

Сессия / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>3 сессия / 1 курс</b> зачет с оценкой
Форма промежуточной аттестации			
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>108</b>	108
	<i>зачетных единиц</i>	<b>3</b>	3
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>2</b>	2
в форме практической подготовки		<b>2</b>	2
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>106</b>	106
в форме практической подготовки		<b>106</b>	106
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0

### Содержание практики

#### Раздел 1 Подготовительный;

Тема 1.1 Выбор и обоснование темы практики, составление рабочего плана и графика прохождения практики (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

#### Раздел 2 Сбор материалов по практике;

Тема 2.1 Изучение принципов управления (Изучение принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия,

структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия);

Тема 2.2 Изучение организации грузопотоков (Изучение организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутризаводских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта);

Тема 2.3 Изучение технического нормирования (Изучение технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса);

Тема 2.4 Изучение договоров (Изучение договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное обслуживание предприятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта);

Тема 2.5 Сбор необходимой документации (Сбор необходимой документации. Сбор информации, работа в производственных отделах предприятия, работа среди коллектива цеха или участка. Необходимо обратить внимание на организацию транспортного процесса производства, систему грузопотоков, применяемое основное и вспомогательное оборудование, включая средства механизации; организацию безопасности жизнедеятельности транспортного производства и его обслуживающего персонала);

### **Раздел 3 Обработка полученной информации;**

Тема 3.1 Анализ принципов управления (Анализ принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия, структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия);

Тема 3.2 Анализ организации грузопотоков (Анализ организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутризаводских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта);

Тема 3.3 Анализ технического нормирования (Анализ технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса);

Тема 3.4 Анализ договоров (Анализ договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное обслуживание предприятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта);

**Раздел 4 Написание отчета на заданную тему (Написание и оформление отчета по выполнению задания по практике).**

## **Перечень тем лабораторных работ**

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

### Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

### 7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

Перед началом практики обучающихся руководитель практики от СибГИУ проводит организационное собрание с обучающимися, на котором знакомит обучающихся с целями, задачами и сроками организации практики, выдаёт задание, направление на практику, рабочую программу практики, методические указания к прохождению практики и другие необходимые материалы.

Обучающиеся в период прохождения практики соблюдают правила внутреннего трудового распорядка профильной организации (СибГИУ, в структурном подразделении которого организуется практика), требования охраны труда и техники безопасности, режим конфиденциальности и предпринимают необходимые действия, направленные на предотвращение ситуации, способствующей разглашению конфиденциальной информации.

По итогам практики обучающимся составляется **отчет по практике**, который утверждается руководителем практики от профильной организации. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на практику;
- содержание;
- основную часть;
- список использованной литературы;
- приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителями практики от профильной организации и СибГИУ после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от СибГИУ до начала практики.

Содержание отчета по практике размещают на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику и методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике должны включать в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно рабочей программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами с точкой. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, помещают в приложения. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагают после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части отчета по практике.

К отчету по практике обучающегося прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения рабочей программы практики. Кроме этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся компетенций.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой по итогам практики проводится на основании оформленного обучающимся в соответствии с требованиями отчета по



практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой принимается руководителем практики от СибГИУ и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка по практике приравнивается к оценке по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **а) литература:**

1 Колик, А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14884-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/543125> (дата обращения: 18.03.2024);

2 Мельников, В. П. Логистика : учебник для вузов / В. П. Мельников, А. Г. Схиртладзе, А. К. Антонюк ; под общей редакцией В. П. Мельникова. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 288 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00821-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/535887> (дата обращения: 18.03.2024);

3 Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных ; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18169-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/534469> (дата обращения: 18.03.2024);

4 Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) : учеб. пособие / Н.В. Правдин и др.; под ред. Н.В. Правдина и С.П. Вакуленко. — 5-е изд., испр. и доп. — Москва: Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. — 649 с.;

5 Северцев, Н. А. Теория надежности сложных систем в отработке и эксплуатации : учебное пособие для вузов / Н. А. Северцев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 473 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12071-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/539930> (дата обращения: 18.03.2024);

6 Левкин, Г. Г. Контроллинг логистических систем : учебное пособие для вузов / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 167 с. — (Высшее

образование). — ISBN 978-5-534-07787-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/538912> (дата обращения: 18.03.2024);

7 Зябиров, Х. Ш. Интегральные показатели повышения качества системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте (теория, практика, перспективы) / Х. Ш. Зябиров, И. Н. Шапкин. - Москва : Финансы и статистика, 2022. - 384 с. - ISBN 978-5-00184-064-0. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. — URL: <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785001840640.html> (дата обращения: 18.03.2024);

8 Шкурина, Л.В. Планирование в структурных подразделениях железнодорожного транспорта : учебник / Л. В. Шкурина, И. А. Костенец, Р. Ф. Зайнулин, Н. В. Яговкина, Т. А. Андранович, Е. Н. Евдокимова, Е. А. Маскаева, С. С. Минеева, Е. А. Сеславина, Е. В. Стручкова, Ю. Н. Щекочихина, Н. И. Сорокина, П. Е. Честнов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://umczdt.ru/books/1008/281427/> (дата обращения: 18.03.2024).

#### **б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://www.studentlibrary.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». — Санкт-Петербург, [200 – ]. — URL: <http://e.lanbook.com>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://elibrary.ru>. — Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». — Москва, [200 – ]. — URL: <https://urait.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». — Москва, [200 – ]. — URL: <https://biblioclub.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей. — URL: <http://www.biblioclub.ru>;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. — Новокузнецк, [200 – ]. — URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей. — URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по

образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 – ]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 – ]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

**в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:**

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- Kaspersky Endpoint Security;
- LibreOffice;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice;
- Р7-Офис.

**г) базы данных и информационно-справочные системы:**

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

## **9 Материально-техническое обеспечение практики**

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в

рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

## Приложение

**Аннотация  
рабочей программы практики  
«Учебная практика»  
по направлению подготовки (специальности)  
23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление  
на транспорте»)  
форма обучения – Заочная форма**

### **1 Цели и задачи практики**

Целями практики являются:

- изучение структуры предприятий и их основных подразделений, диспетчерское управление перевозками, требования к заполнению первичной транспортной документации, методов натурального обследования транспортных систем.

Задачами практики являются:

- ознакомление с назначением и составом основных производств, цехов, служб, и подразделений обслуживаемых транспортом;
- ознакомление с общей структурой подразделений транспорта промышленных предприятий;
- ознакомление с технологическими объектами транспорта;
- ознакомление с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;
- изучение литературных источников по названным целям.

### **2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)**

Учебная практика относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

**Вид практики: учебная практика.**

**Тип практики: ознакомительная практика.**

Практика основывается на знаниях и умениях, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Цифровая аналитика;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы.

Знания и умения, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики,

используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте ( на автомобильном транспорте);
- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем;
- Преддипломная практика;
- Научно-исследовательская работа.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### **3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

#### **– Общепрофессиональные компетенции**

<b>Наименование категории (группы) ОПК</b>	<b>Код и наименование ОПК</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения ОПК</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.2 Оценивает экономическую эффективность предлагаемых мероприятий по реализации проекта в сфере своей профессиональной деятельности	– знать: типовые методики расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей. – уметь: использовать типовые методики расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей.
	ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.2 Оценивает правовые последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	– знать: нормативную и правовую документацию регламентирующую профессиональную деятельность. – уметь: осуществлять действия по предотвращению возникновения негативных социальных, правовых и общекультурных

			последствий
--	--	--	-------------

### – Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Выявляет проблемную ситуацию, определяет этапы ее разрешения с учетом вариативных контекстов	<p>– знать: Основные этапы принятия технических и организационных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>– уметь: Анализировать результаты технических и организационных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.</p>

### 4 Объем практики

Сессия / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>3 сессия / 1 курс</b> <i>зачет с оценкой</i>
Форма промежуточной аттестации			
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>108</b>	<b>108</b>
	<i>зачетных единиц</i>	<b>3</b>	<b>3</b>
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>2</b>	<b>2</b>
в форме практической подготовки		<b>2</b>	<b>2</b>
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>106</b>	<b>106</b>
в форме практической подготовки		<b>106</b>	<b>106</b>
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>

## **5 Краткое содержание практики**

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

### **Раздел 1 Подготовительный;**

Тема 1.1 Выбор и обоснование темы практики, составление рабочего плана и графика прохождения практики (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

### **Раздел 2 Сбор материалов по практике;**

Тема 2.1 Изучение принципов управления (Изучение принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия, структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия);

Тема 2.2 Изучение организации грузопотоков (Изучение организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутривозовских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта);

Тема 2.3 Изучение технического нормирования (Изучение технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса);

Тема 2.4 Изучение договоров (Изучение договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное обслуживание предприятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта);

Тема 2.5 Сбор необходимой документации (Сбор необходимой документации. Сбор информации, работа в производственных отделах предприятия, работа среди коллектива цеха или участка. Необходимо обратить внимание на организацию транспортного процесса производства, систему грузопотоков, применяемое основное и вспомогательное оборудование, включая средства механизации; организацию безопасности жизнедеятельности транспортного производства и его обслуживающего персонала);

### **Раздел 3 Обработка полученной информации;**

Тема 3.1 Анализ принципов управления (Анализ принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия, структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия);

Тема 3.2 Анализ организации грузопотоков (Анализ организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутривозовских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта);



Тема 3.3 Анализ технического нормирования (Анализ технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса);

Тема 3.4 Анализ договоров (Анализ договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное обслуживание предприятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта);

**Раздел 4 Написание отчета на заданную тему (Написание и оформление отчета по выполнению задания по практике).**

**6 Составитель(и):**

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).