

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ

Директор института передовых
инженерных технологий

_____ И.Ю. Кольчурина

подпись

« _____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Методические аспекты функционирования единой транспортной
системы

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на
транспорте»)

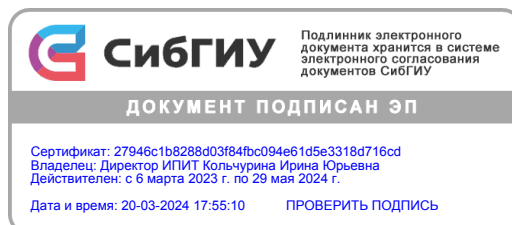
Квалификация выпускника
Магистр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 2 года 3 месяца

Год начала подготовки 2024

Новокузнецк
2024



1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- выработка у магистрантов теоретических знаний по устройству единой транспортной системы страны и практических навыков по организации взаимодействия видов транспорта с использованием современного инструментария поддержки принятия решений. Изучение дисциплины должно подготовить будущего магистра к написанию выпускной квалификационной работы и определить направления его научных приоритетов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- формирование знаний основных теоретических положений о транспортных системах и перспективах их развития;
- ознакомление магистрантов с формами и методами взаимодействия и конкуренцией различных видов транспорта;
- формирование навыков моделирования процессов взаимодействия видов транспорта;
- применение современных подходов и методов для решения различных задач взаимодействия видов транспорта.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина опирается на базовые знания и компетенции, полученные в процессе получения предыдущего образования.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Экономика и управление наукоемкими производствами;
- Организация перевозки грузов в особых условиях;
- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- **Общепрофессиональные компетенции**

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
-------------------------------------	------------------------	--	---------------------------------

	<p>ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники</p>	<p>ОПК-1.1 Применяет аналитические, общеинженерные и естественнонаучные методы для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений</p>	<p>– знать: знать особенности взаимодействия различных видов транспорта, виды промышленного транспорта. – уметь: рассчитывать затраты связанные с доставкой груза, показатели работы складов.</p>
	<p>ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-2.1 Определяет стратегию финансового управления проектами в рамках профессиональной деятельности</p>	<p>– знать: экономические, экологические и социально-экономические показатели работы транспортного предприятия, показатели функционирования транспортных узлов. – уметь: анализировать современные направления развития различных видов транспорта.</p>
	<p>ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p>	<p>ОПК-3.1 Интерпретирует экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла инженерных продуктов</p>	<p>– знать: требования взаимодействия видов транспорта к проектированию транспортных узлов, современные проблемы различных видов транспорта. – уметь: определять минимальный грузооборот арендованного склада, рассчитывать срок замены транспортного средства с</p>

			минимизацией затрат.
		ОПК-3.2 Оценивает соответствие решений и результатов деятельности на каждом из этапов жизненного цикла инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	– знать: особенности логистического менеджмента для рационального взаимодействия видов транспорта, характеристику промышленного и магистрального транспорта и их особенности взаимодействия. – уметь: распределять значимые грузы на складе, уметь рассчитывать точку безубыточности склада, выделять основные проблемы взаимодействия магистрального и промышленного транспортов.
	ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5.1 Применяет формальные информационные модели транспортных процессов и систем	– знать: математическую постановку и решение задач взаимодействия, основы имитационного моделирования процессов взаимодействия, метод динамического программирования. – уметь: выбирать оптимальную схему доставки грузов с использованием методов динамического программирования.
		ОПК-5.2 Использует прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования транспортных	– знать: системы управления, особенности интеллектуальных транспортных систем, назначение и классификация

		процессов	транспортных коридоров. – уметь: решать однокритериальные, многокритериальные инженерные и научно-технические задачи на транспорте - выбирать маршрут и подвижной состав для перевозки грузов различными видами транспорта, в том числе интермодальные и мультимодальные перевозки.
		ОПК-5.3 Использует аналитические методы для решения инженерных и научно-технических задач в профессиональной деятельности	– знать: методы принятия решений по взаимодействию различных видов транспорта, риски в процессах взаимодействия. – уметь: выбирать варианты доставки грузов с помощью бесперегрузочных технологий, рассчитывать долю транспортных затрат от стоимости груза и принимать решение о целесообразности его перевозки.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		ИТОГО	1 сессия / 1 курс	2 сессия / 1 курс
Форма промежуточной аттестации				экзамен
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	216	36	180
	<i>зачетных единиц</i>	6	1	5
Лекции, <i>академ. час.</i>		4	2	2
в форме практической подготовки		0	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		6	0	6
в форме практической подготовки		0	0	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		197	34	163
в форме практической подготовки		0	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		9	0	9
в форме практической подготовки		0	0	0

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Современное состояние и особенности взаимодействия видов транспорта (Тема 1.1 Формы взаимодействия видов транспорта
Тема 1.2 Проблемы и задачи взаимодействия видов транспорта в отечественных транспортных системах
Тема 1.3 Лучшие практики взаимодействия видов транспорта в зарубежных транспортных системах
Тема 1.4 Показатели функционирования транспортных узлов
Тема 1.5 Требования взаимодействия видов транспорта к проектированию транспортных узлов
Тема 1.6 Промышленные транспортные узлы);

Раздел 2 Взаимодействие магистрального и промышленного транспорта (Тема 2.1 Характеристика магистрального транспорта
Тема 2.2 Характеристика промышленного транспорта
Тема 2.3 Особенности взаимодействия магистрального и промышленного транспорта
Тема 2.4 Логистический менеджмент для рационального взаимодействия видов транспорта);

Раздел 3 Принятие решений по взаимодействию различных видов транспорта (Тема 3.1 Постановка и решение задач взаимодействия
Тема 3.2 Имитационное моделирование процессов взаимодействия
Тема 3.3 Методы принятия решений по взаимодействию различных

видов транспорта

Тема 3.4 Риски в процессах взаимодействия

Тема 3.5 Создание узловых координационно-логистических центров.

Назначение и функции координационно-логистических центров

Тема 3.6 Создание транспортных коридоров. Назначение и классификация транспортных коридоров

Тема 3.7 Интеллектуальная транспортная система).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Современное состояние и особенности взаимодействия видов транспорта	1	
Раздел 2.	Взаимодействие магистрального и промышленного транспорта	1	
Раздел 3.	Принятие решений по взаимодействию различных видов транспорта	2	
Итого:		4	0

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Определение показателей функционирования транспортных узлов	1	
Раздел 2.	Размещение складов на транспортной сети	1	
Раздел 3.	Оптимизационное моделирование взаимодействия различных видов транспорта	4	
Итого:		6	0

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме

			практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Выполнение домашнего задания; 2. Изучение лекционного материала; 3. Подготовка к практическому занятию; 4. Прохождение тестирования.	65	
Раздел 2.	1. Выполнение домашнего задания; 2. Изучение лекционного материала; 3. Подготовка к практическому занятию; 4. Прохождение тестирования.	66	
Раздел 3.	1. Выполнение домашнего задания; 2. Изучение лекционного материала; 3. Подготовка к практическому занятию; 4. Прохождение тестирования.	66	
<i>Контроль</i>	<i>Подготовка к экзамену</i>	9	
Итого:		206	0

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Карасев, С. В. Математическое моделирование систем и процессов на транспорте / С.В. Карасев, Д.В. Осипов, Д.А. Сивицкий. – Новосибирск : СГУПС, 2020. – 136 с. – ISBN 978-5-00148-127-0. – URL: <https://e.lanbook.com/book/164609> (дата обращения: 18.03.2024);

2 Складская логистика : учебное пособие. – Хабаровск : ДВГУПС, 2018. – 84 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/179319> (дата обращения: 18.03.2024);

3 Горбачев, А. М. Математическое моделирование транспортных автоматизированных технологических комплексов : электронное учебное пособие / А.М. Горбачев, Н.Ю. Воробей. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2022. – 48 с. – ISBN 978-5-7641-1759-1. – URL: <https://e.lanbook.com/book/264632> (дата обращения: 18.03.2024);

4 Моделирование технологических процессов трубопроводного транспорта углеводородного сырья : учебное пособие / С.М. Дудин, С.Ю. Подорожников, Ю.Д. Земенков [и др.]. – Тюмень : ТИУ, 2022. – 111 с. – ISBN 978-5-9961-2944-7. – URL: <https://e.lanbook.com/book/304040> (дата обращения: 18.03.2024);

5 Финченко, Н. И. Логистика на транспорте : учебно-методическое пособие / Н.И. Финченко, А.В. Давыдов, Д.В. Халтурин. – Томск : Томский государственный архитектурно-строительный университет (ТГАСУ), 2015. – 56 с. – ISBN 978-5-93057-687-0. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=693800> (дата обращения: 18.03.2024);

6 Маликова, Т. Е. Склады и складская логистика : учебное пособие для вузов. – Москва : Юрайт, 2023. – 157 с. – ISBN 978-5-534-14434-5. – URL: <https://urait.ru/bcode/520086> (дата обращения: 18.03.2024);

7 Воронцовский, А. В. Управление рисками : учебник и практикум для вузов. – 2-е изд. – Москва : Юрайт, 2024. – 485 с. – ISBN 978-5-534-12206-0. – URL: <https://urait.ru/bcode/536576> (дата обращения: 18.03.2024);

8 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – Москва : Юрайт, 2024. – 351 с. – ISBN 978-5-534-02617-7. – URL: <https://urait.ru/bcode/536187> (дата обращения: 18.03.2024);

9 Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. – Москва : Юрайт, 2024. – 359 с. – ISBN 978-5-534-00208-9. – URL: <https://urait.ru/bcode/535997> (дата обращения: 18.03.2024).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». – Москва, [200 –]. – URL:

<http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 –]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- Kaspersky Endpoint Security;
- LibreOffice;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice;
- Р7-Офис.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и мультимедийным оборудованием;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение

Аннотация

рабочей программы дисциплины «Методические аспекты функционирования единой транспортной системы»

по направлению подготовки (специальности)

23.04.01 «Технология транспортных процессов»

(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на транспорте»)

форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- выработка у магистрантов теоретических знаний по устройству единой транспортной системы страны и практических навыков по организации взаимодействия видов транспорта с использованием современного инструментария поддержки принятия решений. Изучение дисциплины должно подготовить будущего магистра к написанию выпускной квалификационной работы и определить направления его научных приоритетов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- формирование знаний основных теоретических положений о транспортных системах и перспективах их развития;
- ознакомление магистрантов с формами и методами взаимодействия и конкуренцией различных видов транспорта;
- формирование навыков моделирования процессов взаимодействия видов транспорта;
- применение современных подходов и методов для решения различных задач взаимодействия видов транспорта.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина опирается на базовые знания и компетенции, полученные в процессе получения предыдущего образования.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Экономика и управление наукоемкими производствами;
- Организация перевозки грузов в особых условиях;
- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
	ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.1 Применяет аналитические, общеинженерные и естественнонаучные методы для решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений	– знать: знать особенности взаимодействия различных видов транспорта, виды промышленного транспорта. – уметь: рассчитывать затраты связанные с доставкой груза, показатели работы складов.
	ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Определяет стратегию финансового управления проектами в рамках профессиональной деятельности	– знать: экономические, экологические и социально-экономические показатели работы транспортного предприятия, показатели функционирования транспортных узлов. – уметь: анализировать современные направления развития различных видов транспорта.
	ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и	ОПК-3.1 Интерпретирует экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного	– знать: требования взаимодействия видов транспорта к проектированию транспортных узлов, современные проблемы различных

	социальных ограничений	цикла инженерных продуктов	<p>видов транспорта. – уметь: определять минимальный грузооборот арендованного склада, рассчитывать срок замены транспортного средства с минимизацией затрат.</p>
		ОПК-3.2 Оценивает соответствие решений и результатов деятельности на каждом из этапов жизненного цикла инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	<p>– знать: особенности логистического менеджмента для рационального взаимодействия видов транспорта, характеристику промышленного и магистрального транспорта и их особенности взаимодействия. – уметь: распределять значимые грузы на складе, уметь рассчитывать точку безубыточности склада, выделять основные проблемы взаимодействия магистрального и промышленного транспортов.</p>
	ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5.1 Применяет формальные информационные модели транспортных процессов и систем	<p>– знать: математическую постановку и решение задач взаимодействия, основы имитационного моделирования процессов взаимодействия, метод динамического программирования. – уметь: выбирать оптимальную схему доставки грузов с использованием</p>

			методов динамического программирования.
		ОПК-5.2 Использует прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования транспортных процессов	<p>– знать: системы управления, особенности интеллектуальных транспортных систем, назначение и классификация транспортных коридоров.</p> <p>– уметь: решать однокритериальные, многокритериальные инженерные и научно-технические задачи на транспорте - выбирать маршрут и подвижной состав для перевозки грузов различными видами транспорта, в том числе интермодальные и мультимодальные перевозки.</p>
		ОПК-5.3 Использует аналитические методы для решения инженерных и научно-технических задач в профессиональной деятельности	<p>– знать: методы принятия решений по взаимодействию различных видов транспорта, риски в процессах взаимодействия.</p> <p>– уметь: выбирать варианты доставки грузов с помощью бесперегрузочных технологий, рассчитывать долю транспортных затрат от стоимости груза и принимать решение о целесообразности его перевозки.</p>

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс	ИТОГО	1 сессия / 1 курс	2 сессия / 1 курс
Форма промежуточной аттестации			экзамен

Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	216	36	180
	<i>зачетных единиц</i>	6	1	5
Лекции, <i>академ. час.</i>		4	2	2
в форме практической подготовки		0	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		6	0	6
в форме практической подготовки		0	0	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		197	34	163
в форме практической подготовки		0	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		9	0	9
в форме практической подготовки		0	0	0

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Современное состояние и особенности взаимодействия видов транспорта (Тема 1.1 Формы взаимодействия видов транспорта
Тема 1.2 Проблемы и задачи взаимодействия видов транспорта в отечественных транспортных системах
Тема 1.3 Лучшие практики взаимодействия видов транспорта в зарубежных транспортных системах
Тема 1.4 Показатели функционирования транспортных узлов
Тема 1.5 Требования взаимодействия видов транспорта к проектированию транспортных узлов
Тема 1.6 Промышленные транспортные узлы);

Раздел 2 Взаимодействие магистрального и промышленного транспорта (Тема 2.1 Характеристика магистрального транспорта
Тема 2.2 Характеристика промышленного транспорта
Тема 2.3 Особенности взаимодействия магистрального и промышленного транспорта
Тема 2.4 Логистический менеджмент для рационального взаимодействия видов транспорта);

Раздел 3 Принятие решений по взаимодействию различных видов транспорта (Тема 3.1 Постановка и решение задач взаимодействия
Тема 3.2 Имитационное моделирование процессов взаимодействия
Тема 3.3 Методы принятия решений по взаимодействию различных видов транспорта
Тема 3.4 Риски в процессах взаимодействия
Тема 3.5 Создание узловых координационно-логистических центров. Назначение и функции координационно-логистических центров

Тема 3.6 Создание транспортных коридоров. Назначение и классификация транспортных коридоров

Тема 3.7 Интеллектуальная транспортная система).

6 Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).