

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института передовых  
инженерных технологий  
\_\_\_\_\_ И.Ю. Кольчурина  
подпись  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Проектная деятельность 8

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»  
(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство»)

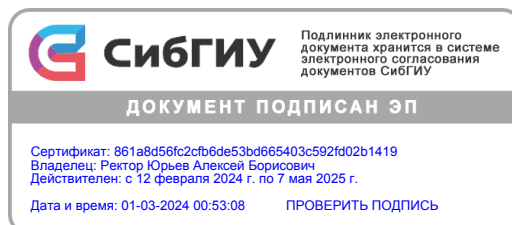
Квалификация выпускника  
Бакалавр

Форма обучения  
Очная форма

Срок обучения: 4 года

Год начала подготовки 2023

Новокузнецк  
2023



## 1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- Целями учебной дисциплины являются: выполнение обучающимися курсового проекта, направленного на оптимизацию цехов СТО с использованием методов и инструментов проектного решения.

Задачами учебной дисциплины являются:

- Задачами учебной дисциплины являются:
  - изучение методов подбора оборудования предприятий автомобильного транспорта и освоение обучающимися различных схем эффективной реализации размещения внутрицехового оборудования;
  - овладение приемами создания эффективных компоновок и планировок различных цехов СТО;
  - организация технологических и транспортных потоков, как внутри производственных цехов, так и по территории предприятия автомобильного транспорта;
  - овладение навыками принятия рациональных решений при развитии и совершенствовании производственно-технической базы СТО.

## 2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Силовые агрегаты;
- Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- Материально-техническое снабжение;
- Проектная деятельность 6;
- Проектная деятельность 7;
- Безопасность жизнедеятельности;
- Физика;
- Химия;
- Инженерная и компьютерная графика;
- Детали машин;
- Автомобили;
- Математика;
- Проектная деятельность 1;

- Проектная деятельность 2;
- Проектная деятельность 3;
- Проектная деятельность 4;
- Проектная деятельность 5.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Шасси и трансмиссия автомобилей;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Эксплуатационные материалы для автотранспорта;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Генеральный план автомобильного хозяйства.

### 3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

#### – Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-2: Способен к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– знать: способ разработки мероприятий по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.</li> <li>– уметь: применять разрабатываемые мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.</li> <li>– владеть: навыками разрабатываемых мероприятий по совершенствованию процесса технического обслуживания и</li> </ul>

			ремонта автотранспортных средств и их компонентов.
	ПК-3: Способен к измерению и проверке параметров технического состояния транспортных средств	ПК-3.1 Анализирует существующую технологию проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией	<p>– знать: способы анализа существующей технологии проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией.</p> <p>– уметь: применять средства анализа существующей технологии проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией.</p> <p>– владеть: навыками анализа существующей технологии проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией.</p>
		ПК-3.2 Применяет средства технического диагностирования, в том числе средства измерений и дополнительное технологическое оборудование, для проверки технического состояния транспортных средств	<p>– знать: способы применения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, для проверки технического состояния транспортных средств.</p> <p>– уметь: применять средства технического диагностирования.</p> <p>– владеть: навыками применения средств технического</p>

			диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, для проверки технического состояния транспортных средств.
		ПК-3.3 Рассчитывает параметры технического состояния транспортных средств и сравнивает их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств	<p>– знать: способы расчета параметров технического состояния транспортных средств .</p> <p>– уметь: применять нормативные правовые документы в отношении технического состояния транспортных средств..</p> <p>– владеть: навыками расчета параметров технического состояния транспортных средств и сравнения их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния ТС..</p>

#### 4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

При реализации учебной дисциплины организуется практическая подготовка обучающихся путём проведения практических занятий, практикумов и иных аналогичных видов учебной деятельности, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. <Практическая подготовка может включать>

### Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>7 семестр</b>	<b>8 семестр</b>
Форма промежуточной аттестации				зачет с оценкой по КП
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>144</b>	72	72
	<i>зачетных единиц</i>	<b>4</b>	2	2
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>34</b>	16	18
в форме практической подготовки		<b>34</b>	16	18
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>		<b>54</b>	36	18
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>47</b>	20	27
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>9</b>	0	9
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0

### Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Инициация и планирование проекта;

Тема 1.1 Разработка концепции проекта (Анализ представленной ситуации: ознакомление с размещением СТО в пределах городского района с учетом сети автомобильных дорог, изучение истории развития и организационной структуры предприятия, технологии выполняемых работ СТО. Формулировка целей и задач проекта. Формирование проектной команды, установление каналов коммуникации. Разработка Устава проекта);

Тема 1.2 Планирование реализации проекта (Разработка иерархической структуры работ, календарного плана работ. Определение ответственности и полномочий участников команды, формирование бюджета проекта, идентификация, анализ и оценка рисков проекта.);

Раздел 2 Реализация проекта;

Тема 2.1 Диагностика текущего состояния СТО (Анализ организационной структуры, технической документации СТО. Анализ элементов СТО (участок приема-выдачи и диагностики автомобиля, участок ремонтной зоны технической части автомобиля, участок ремонта кузовной части и окраски автомобиля). Формирование выводов по результатам анализа с использованием инструментов визуализации.);

Тема 2.2 Разработка мероприятий по оптимизации работы СТО (Разработка мероприятий на основе результатов анализа технической документации и элементов СТО. Расчет производственной программы и объемов работ по ТО и ТР подвижного состава АТ. Расчет численности производственного, вспомогательного персонала, количества постов по видам технических воздействий и площадей зон, участков, складов, вспомогательных и технических помещений. Оптимальная технологическая планировка СТО. Определение затрат на реализацию мероприятий. Оценка эффективности предлагаемых решений: анализ методов оценки, формирование матрицы оценки решений);

Раздел 3 Завершение проекта;

Тема 3.1 Подготовка отчета о реализации проекта (Требования по содержанию и порядку подготовки отчета. Оценивание степени достижения поставленных целей. Оценивание качества результатов. Приобретенные умения, знания, навыки. Составление отчета о реализации проекта);

Тема 3.2 Оформление, презентация и защита проекта (Нормативные требования к оформлению результатов проектной деятельности.

Особенности доклада о результатах проекта как устное публичное выступление. Структура текста, этапы и приемы подготовки, средства установления контакта и активизации внимания слушателей в процессе выступления с докладом. Требования к оформлению презентации доклада с использованием Power Point и других программных средств. Виды и назначение слайдов. Принципы оформления слайдов, типичные ошибки. Визуализация количественных данных. Риторические правила ответов на вопросы слушателей. Основные недостатки доклада (коммуникативные промахи докладчика).).

## 5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## 6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Инициация и планирование работ проекта 2 Анализ технической документации, планировочных чертежей и элементов СТО	10	10
Раздел 2.	1 Выбор и обоснование технологической схемы СТО 2 Расчет производственной программы и объемов работ по ТО и ТР подвижного состава АТ. 3 Расчет численности производственного, вспомогательного персонала, количества постов по видам технических воздействий и площадей зон, участков, складов, вспомогательных и технических помещений. 4 Оптимальная технологическая планировка СТО. 5 Разработка мероприятий по улучшению	20	20
Раздел 3.	Подготовка отчета о реализации проекта	4	4
<b>Итого:</b>		<b>34</b>	<b>34</b>

### 7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

### 8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3.	Оптимизация СТО на 3 поста обслуживания автомобилей с площадкой ожидания на	54	



	<p>3 автомобиля Оптимизация СТО на 5 постов обслуживания автомобилей с площадкой ожидания на 5 автомобилей</p> <p>Оптимизация СТО на 7 постов обслуживания автомобилей с площадкой ожидания на 7 автомобилей</p> <p>Оптимизация СТО на 9 постов обслуживания автомобилей с площадкой ожидания на 9 автомобилей</p> <p>Оптимизация СТО на 11 постов обслуживания автомобилей с площадкой ожидания на 11 автомобилей</p> <p>Оптимизация СТО на 14 постов обслуживания автомобилей с площадкой ожидания на 14 автомобилей</p>		
<b>Итого:</b>		<b>54</b>	<b>0</b>

## 9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	10	
Раздел 2.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	20	
Раздел 3.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	17	
<i>Курсовой проект</i>	<i>Выполнение курсового проекта</i>	<b>54</b>	<b>0</b>

Контроль	Подготовка к зачету с оценкой по КП	9	
<b>Итого:</b>		<b>110</b>	<b>0</b>

## 10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

### а) литература:

1 Иванов, В. П. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие / В. П. Иванов, Т. В. Вигерина. — Минск : Вышэйшая школа, 2022. — 341 с. — ISBN 978-985-06-3391-0. — URL: <https://e.lanbook.com/book/275717> (дата обращения: 23.04.2023);

2 Генеральный план и транспорт промышленных предприятий : учебник для вузов / В.М. Акулиничев, А.С. Гельман, В.И. Тиверовский, Б.Ф. Шаульский. — М. : Стройиздат, 1990. — 303 с. ; 3000. —34 экз.;

3 Генеральный план и транспорт промышленных предприятий : учебник для вузов / И.И. Костин, А.С. Гельман, В.Я. Ильин и др.; под ред.И.И.Костина, В.И.Тиверовского. — М. : Стройиздат, 1981. — 192 с. ; 10000. —40 экз.;

4 Рывкин М.О. Генеральный план и транспорт промышленных предприятий. — Л., 1969. — 42 с. —11 экз.;

5 Туснина В.М. Архитектура гражданских и промышленных зданий: Учебное издание / В.М. Туснина - Издание второе, дополненное. - Москва : Издательство АСВ, 2016. - (Сер. Специалитет, Бакалавриат). — URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432301444.html> (дата обращения: 23.04.2023).

### б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://www.studentlibrary.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». — Санкт-Петербург, [200 – ]. — URL: <http://e.lanbook.com>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». — Москва, [200 – ]. — URL: <http://elibrary.ru>. — Режим доступа: по подписке;

4 Национальная электронная библиотека (НЭБ) : информационная система / ФГБУ «РГБ». — Москва, [2015 – ]. — URL: <http://rusneb.ru>. — Режим доступа: по подписке;

5 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». — Москва, [200 – ]. — URL: <https://urait.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 – ]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

7 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 – ]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

8 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 – ]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

10 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 – ]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

**в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:**

- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- AutoCAD;
- Kaspersky Endpoint Security;
- LibreOffice;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice;
- ProjectLibre;
- Zoom.

**г) базы данных и информационно-справочные системы:**

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

## **11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины**

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий);
- учебную аудиторию для выполнения курсовых работ;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Составитель(и):

доцент Почетуха Василий Витальевич (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

## Приложение

### Аннотация

рабочей программы дисциплины «Проектная деятельность 8»

по направлению подготовки (специальности)

**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство»)

форма обучения – Очная форма

#### 1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- Целями учебной дисциплины являются: выполнение обучающимися курсового проекта, направленного на оптимизацию цехов СТО с использованием методов и инструментов проектного решения.

Задачами учебной дисциплины являются:

- Задачами учебной дисциплины являются:
  - изучение методов подбора оборудования предприятий автомобильного транспорта и освоение обучающимися различных схем эффективной реализации размещения внутрицехового оборудования;
  - овладение приемами создания эффективных компоновок и планировок различных цехов СТО;
  - организация технологических и транспортных потоков, как внутри производственных цехов, так и по территории предприятия автомобильного транспорта;
  - овладение навыками принятия рациональных решений при развитии и совершенствовании производственно-технической базы СТО.

#### 2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Силовые агрегаты;
- Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Материально-техническое снабжение;
- Проектная деятельность 6;
- Проектная деятельность 7;
- Безопасность жизнедеятельности;
- Физика;
- Химия;
- Инженерная и компьютерная графика;
- Детали машин;
- Автомобили;
- Математика;
- Проектная деятельность 1;
- Проектная деятельность 2;
- Проектная деятельность 3;
- Проектная деятельность 4;
- Проектная деятельность 5.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Шасси и трансмиссия автомобилей;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Эксплуатационные материалы для автотранспорта;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Генеральный план автомобильного хозяйства.

### **3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине**

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

#### **– Профессиональные компетенции**

<b>Наименование категории (группы) ПК</b>	<b>Код и наименование ПК</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения ПК</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	ПК-2: Способен к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– знать: способ разработки мероприятий по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.</li> <li>– уметь: применять разрабатываемые мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и</li> </ul>

			ремонта автотранспортных средств и их компонентов. – владеть: навыками разрабатываемых мероприятий по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов.
	ПК-3: Способен к измерению и проверке параметров технического состояния транспортных средств	ПК-3.1 Анализирует существующую технологию проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией	– знать: способы анализа существующей технологии проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией. – уметь: применять средства анализа существующей технологии проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией. – владеть: навыками анализа существующей технологии проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией.
		ПК-3.2 Применяет средства технического диагностирования, в том числе средства измерений и дополнительное технологическое	– знать: способы применения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного

		<p>оборудование, для проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>технологического оборудования, для проверки технического состояния транспортных средств.  – уметь: применять средства технического диагностирования.  – владеть: навыками применения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений и дополнительного технологического оборудования, для проверки технического состояния транспортных средств.</p>
		<p>ПК-3.3 Рассчитывает параметры технического состояния транспортных средств и сравнивает их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств</p>	<p>– знать: способы расчета параметров технического состояния транспортных средств .  – уметь: применять нормативные правовые документы в отношении технического состояния транспортных средств..  – владеть: навыками расчета параметров технического состояния транспортных средств и сравнения их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния ТС..</p>

#### 4 Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		<b>7 семестр</b>	<b>8 семестр</b>
Форма промежуточной аттестации	<b>ИТОГО</b>		зачет с оценкой по КП



Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>144</b>	72	72
	<i>зачетных единиц</i>	<b>4</b>	2	2
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>34</b>	16	18
в форме практической подготовки		<b>34</b>	16	18
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>		<b>54</b>	36	18
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>47</b>	20	27
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>9</b>	0	9
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0	0

## 5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Инициация и планирование проекта;

Тема 1.1 Разработка концепции проекта (Анализ представленной ситуации: ознакомление с размещением СТО в пределах городского района с учетом сети автомобильных дорог, изучение истории развития и организационной структуры предприятия, технологии выполняемых работ СТО. Формулировка целей и задач проекта. Формирование проектной команды, установление каналов коммуникации. Разработка Устава проекта);

Тема 1.2 Планирование реализации проекта (Разработка иерархической структуры работ, календарного плана работ. Определение ответственности и полномочий участников команды, формирование бюджета проекта, идентификация, анализ и оценка рисков проекта.);

Раздел 2 Реализация проекта;

Тема 2.1 Диагностика текущего состояния СТО (Анализ организационной структуры, технической документации СТО. Анализ элементов СТО (участок приема-выдачи и диагностики автомобиля, участок ремонтной зоны технической части автомобиля, участок ремонта кузовной части и окраски автомобиля). Формирование выводов по результатам анализа с использованием инструментов визуализации.);

Тема 2.2 Разработка мероприятий по оптимизации работы СТО (Разработка мероприятий на основе результатов анализа технической документации и элементов СТО. Расчет производственной программы и объемов работ по ТО и ТР подвижного состава АТ. Расчет численности

производственного, вспомогательного персонала, количества постов по видам технических воздействий и площадей зон, участков, складов, вспомогательных и технических помещений. Оптимальная технологическая планировка СТО. Определение затрат на реализацию мероприятий. Оценка эффективности предлагаемых решений: анализ методов оценки, формирование матрицы оценки решений);

Раздел 3 Завершение проекта;

Тема 3.1 Подготовка отчета о реализации проекта (Требования по содержанию и порядку подготовки отчета. Оценивание степени достижения поставленных целей. Оценивание качества результатов. Приобретенные умения, знания, навыки. Составление отчета о реализации проекта);

Тема 3.2 Оформление, презентация и защита проекта (Нормативные требования к оформлению результатов проектной деятельности.

Особенности доклада о результатах проекта как устное публичное выступление. Структура текста, этапы и приемы подготовки, средства установления контакта и активизации внимания слушателей в процессе выступления с докладом. Требования к оформлению презентации доклада с использованием Power Point и других программных средств. Виды и назначение слайдов. Принципы оформления слайдов, типичные ошибки. Визуализация количественных данных. Риторические правила ответов на вопросы слушателей. Основные недостатки доклада (коммуникативные промахи докладчика).).

## **6 Составитель(и):**

доцент Почетуха Василий Витальевич (кафедра транспорта и логистики).