

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по учебной и  
воспитательной работе  
\_\_\_\_\_ М.В. Темлянецв

подпись

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Преддипломная практика

23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на  
транспорте»)

Квалификация выпускника  
Магистр

Форма обучения  
Заочная форма

Срок обучения: 2 года 3 месяца

Год начала подготовки 2021

Новокузнецк  
2021

## 1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

- закрепление и углубление знаний после завершения теоретического обучения, сбор информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами практики являются:

- сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- выполнение индивидуального задания руководителя преддипломной практики;
- демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии.

## 2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

**Вид практики: производственная практика.**

**Тип практики: преддипломная практика.**

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте;
- Специальные главы транспортного законодательства;
- Специализированный подвижной состав и его сертификация;
- Информационные технологии и имитационное моделирование на транспорте;
- Терминальные технологии перевозок грузов;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы;
- Нормативно-техническое обеспечение и теоретические основы безопасности движения.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### **3 Формы проведения практики**

Практика может осуществляться непрерывно либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

### **4 Место проведения практики**

Практика осуществляется в Практика осуществляется в подразделениях транспортных предприятий расположенных на территории г. Новокузнецка и за его пределами, с которыми заключены договоры о проведении практик обучающихся, где возможно получение информации и изучение материалов, прохождение практики возможно в университете..

Объекты практики: Объекты практики: являются организационно-управленческие структуры транспортного предприятия, осуществляющее организацию перевозок грузов, пассажиров, также прохождение практики возможно на базе кафедры транспорта и логистики.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

### **5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

#### **– Профессиональные компетенции**

<b>Наименование категории (группы) ПК</b>	<b>Код и наименование ПК</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения ПК</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	ПК-1: Способен выполнять проектирование и	ПК-1.1 Активно использует методы проектирования	– знать: методы проектирования транспортных

расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	отдельных элементов и основных схем транспортных объектов	объектов.. – уметь: проектировать отдельные элементы транспортных объектов. – владеть: навыками применения стандартных проектных решений при проектировании транспортных объектов..
	ПК-1.2 Применяет технико-экономические расчеты по выбору эффективных проектных решений транспортных объектов и их отдельных элементов	– знать: методы проектирования транспортных объектов и их отдельных элементов.. – уметь: обосновывать проектные решения при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов.. – владеть: навыками применения стандартных решений при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов..
	ПК-1.3 Использует методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных объектов	– знать: методы системного подхода при разработке технологических процессов транспортных объектов.. – уметь: применять методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных

			<p>объектов..</p> <p>– владеть: навыками разработки технологических процессов транспортных объектов..</p>
	<p>ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</p>	<p>ПК-2.1</p> <p>Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем</p>	<p>– знать: технологические процессы осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем..</p> <p>– уметь: разрабатывать отдельные этапы технологических процессов транспортных систем..</p> <p>– владеть: навыками расчетов базовых элементов технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем..</p>
		<p>ПК-2.2</p> <p>Разрабатывает технологические карты, составляет техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов</p>	<p>– знать: технологию работы станций и грузовых фронтов..</p> <p>– уметь: составлять техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов..</p> <p>– владеть: навыками разработки технологических карт..</p>
		<p>ПК-2.3</p> <p>Применяет установленные</p>	<p>– знать: требования действующих</p>

		<p>требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил при разработке технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ</p>	<p>технических регламентов, стандартов, норм и правил погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.  – уметь: организовывать перевозочный процесс в соответствии с требованиями действующими техническими регламентами, стандартами, нормами и правилами..  – владеть: навыками выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ с учетом требований действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил..</p>
	<p>ПК-3: Готов к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему</p>	<p>ПК-3.1 Применяет нормативно-правовую базу для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом</p>	<p>– знать: нормативно-правовую базу по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом..  – уметь: применять логистические подходы для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом..  – владеть: навыками оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p>

			железнодорожным и автомобильным транспортом..
		<p>ПК-3.2 Применяет требования нормативно-правовых актов и правовых норм по защите окружающей среды и транспортной безопасности для эффективной организации транспортного процесса</p>	<p>– знать: нормативно-правовые акты и правовые нормы по защите окружающей среды и транспортной безопасности . – уметь: эффективно организовывать транспортные процессы.. – владеть: навыками применения нормативно-правовых актов и правовых норм по защите окружающей среды и транспортной безопасности..</p>
		<p>ПК-3.3 Эффективно использует методы и модели управления инновационными процессами, основанные на внедрении ресурсосберегающих технологий в области перевозок.</p>	<p>– знать: методы и модели управления транспортными процессами.. – уметь: применять ресурсосберегающие технологии в области перевозок.. – владеть: навыками управления транспортными процессами основанные на внедрении ресурсосберегающих технологий..</p>
	<p>ПК-4: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов</p>	<p>ПК-4.1 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные методы и модели управления технологическими процессами</p>	<p>– знать: основные методы и модели управления технологическими процессами.. – уметь: определять экономическую эффективность принимаемых решений.. – владеть: основными методами и</p>

			<p>моделями управления технологическими процессами..</p>
		<p>ПК-4.2 Применяет методы оптимизации транспортных процессов</p>	<p>– знать: методы оптимизации транспортных процессов..</p> <p>– уметь: выполнять технико - экономическое сравнение при разработке оптимального варианта транспортного процесса..</p> <p>– владеть: навыками формирования управленческих решений в организации транспортных процессов ..</p>
		<p>ПК-4.3 Активно использует методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов</p>	<p>– знать: технологию транспортных процессов..</p> <p>– уметь: применять методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов..</p> <p>– владеть: навыками выполнения технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов..</p>

## 6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим



работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

При проведении практики организуется практическая подготовка обучающихся путём непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### Объем практики

Сессия / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>2 сессия / 3 курс</b>
Форма промежуточной аттестации			<b>зачет с оценкой</b>
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>324</b>	<b>324</b>
	<i>зачетных единиц</i>	<b>9</b>	<b>9</b>
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>2</b>	<b>2</b>
в форме практической подготовки		<b>2</b>	<b>2</b>
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>322</b>	<b>322</b>
в форме практической подготовки		<b>322</b>	<b>322</b>
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>

### Содержание практики

#### Раздел 1 Подготовительный;

Тема 1.1 Выбор и обоснование темы практики, составление рабочего плана и графика прохождения практики (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

#### Раздел 2 Сбор материалов по практике;

Тема 2.1 Изучение структуры предприятия, технологических процессов. (Изучение технологических процессов транспортного предприятия или транспортного цеха. Характеристика и перспективы развития предприятия. Знакомство с организационной структурой предприятия. Характеристика станций, их взаимосвязь с цехами. Характеристика подвижного состава, грузов и объемов перевозок);

Тема 2.2 Изучение условий соблюдения требований безопасности труда и экологии (Организация охраны труда и техники безопасности на транспортном предприятии);

Тема 2.3 Сбор необходимой документации (Сбор информации, работа в производственных отделах предприятия, работа среди

коллектива цеха или участка. Необходимо обратить внимание на организацию транспортного процесса производства, систему грузопотоков, применяемое основное и вспомогательное оборудование, включая средства механизации; организацию безопасности жизнедеятельности транспортного производства и его обслуживающего персонала);

**Раздел 3 Обработка полученной информации (Анализ технологических процессов транспортного предприятия или транспортного цеха. Характеристика и перспективы развития предприятия. Знакомство с организационной структурой предприятия. Характеристика станций, их взаимосвязь с цехами. Характеристика подвижного состава);**

Тема 3.1 Анализ структуры предприятия, технологических процессов (Анализ технологических процессов транспортного предприятия или транспортного цеха. Характеристика и перспективы развития предприятия. Знакомство с организационной структурой предприятия. Характеристика станций, их взаимосвязь с цехами. Характеристика подвижного состава);

Тема 3.2 Анализ условий соблюдения требований безопасности труда и экологии (Анализ условий соблюдения требований безопасности труда и экологии. Организация охраны труда и техники безопасности на транспортном предприятии);

**Раздел 4 Написание отчета по преддипломной практике (Написание и оформление отчета по выполнению задания по практике).**

### Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, академ. час	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

### Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, академ. час	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

**7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике**

Перед началом практики обучающихся руководитель практики от СибГИУ проводит организационное собрание с обучающимися, на котором знакомит обучающихся с целями, задачами и сроками организации практики, выдаёт задание, направление на практику, рабочую программу практики, методические указания к прохождению практики и другие необходимые материалы.

Обучающиеся в период прохождения практики соблюдают правила внутреннего трудового распорядка профильной организации (СибГИУ, в структурном подразделении которого организуется практика), требования охраны труда и техники безопасности, режим конфиденциальности и предпринимают необходимые действия, направленные на предотвращение ситуации, способствующей разглашению конфиденциальной информации.

По итогам практики обучающимся составляется **отчет по практике**, который утверждается руководителем практики от профильной организации. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на практику;
- содержание;
- основную часть;
- список использованной литературы;
- приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителями практики от профильной организации и СибГИУ после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от СибГИУ до начала практики.

Содержание отчета по практике размещают на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику и методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике должны включать в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно рабочей программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё

в тексте и нумеруется арабскими цифрами с точкой. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, помещают в приложения. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагают после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части отчета по практике.

К отчету по практике обучающегося прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения рабочей программы практики. Кроме этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся компетенций.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой по итогам практики проводится на основании оформленного обучающимся в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой принимается руководителем практики от СибГИУ и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка по практике приравнивается к оценке по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **а) литература:**

1 Кочнев, Ф.П. Управление эксплуатационной работой железных дорог : учебное пособие для вузов / Ф.П. Кочнев, И.Б. Сотников. – Москва : Транспорт, 1990. – 424 с.;

2 Кудрявцев, В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте : учебное пособие для вузов / В.А. Кудрявцев. – Москва : Маршрут, 2003. – 199 с.;

3 Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Гоманков Ф.С. [и др.] — Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2018. — 404 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/225467/> (дата обращения: 06.04.2021);

4 Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) : учеб. пособие / Н.В. Правдин и др.; под ред. Н.В. Правдина и С.П. Вакуленко. — 5-е изд., испр. и доп. — Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. — 649 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/39305/> (дата обращения: 06.04.2021).

#### **б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 – ]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 – ]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://www.biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 – ]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 – ]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 – ]. –

URL: <http://www.iprbookshop.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 – ]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>.

**в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:**

- AutoCAD;
- Microsoft Office 2007;
- Microsoft Office 2010;
- Microsoft Windows 7;
- ProjectLibre;
- Диплом-стандарт ФГОС ВПО - Сетевая версия;
- Сервис поиска текстовых заимствований Руконтекст.

**г) базы данных и информационно-справочные системы:**

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНТИ РАН. – Москва, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

## **9 Материально-техническое обеспечение практики**

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Дружинина Марина Григорьевна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

## Приложение А

**Аннотация  
рабочей программы практики  
«Преддипломная практика»  
по направлению подготовки (специальности)  
23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление  
на транспорте»)  
форма обучения – Заочная форма**

### **1 Цели и задачи практики**

Целями практики являются:

- закрепление и углубление знаний после завершения теоретического обучения, сбор информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

Задачами практики являются:

- сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- выполнение индивидуального задания руководителя преддипломной практики;
- демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии.

### **2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)**

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

**Вид практики: производственная практика.**

**Тип практики: преддипломная практика.**

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте;
- Специальные главы транспортного законодательства;
- Специализированный подвижной состав и его сертификация;
- Информационные технологии и имитационное моделирование на транспорте;
- Терминальные технологии перевозок грузов;



- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы;
- Нормативно-техническое обеспечение и теоретические основы безопасности движения.

Знания, умения и навыки, полученные и закреплённые в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### **3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

#### **– Профессиональные компетенции**

<b>Наименование категории (группы) ПК</b>	<b>Код и наименование ПК</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения ПК</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	ПК-1: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ПК-1.1 Активно использует методы проектирования отдельных элементов и основных схем транспортных объектов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– знать: методы проектирования транспортных объектов..</li> <li>– уметь: проектировать отдельные элементы транспортных объектов.</li> <li>– владеть: навыками применения стандартных проектных решений при проектировании транспортных объектов..</li> </ul>
		ПК-1.2 Применяет технико-экономические расчеты по выбору эффективных проектных решений транспортных	<ul style="list-style-type: none"> <li>– знать: методы проектирования транспортных объектов и их отдельных элементов..</li> <li>– уметь:</li> </ul>

		<p>объектов и их отдельных элементов</p>	<p>обосновывать проектные решения при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов..  – владеть: навыками применения стандартных решений при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов..</p>
		<p>ПК-1.3 Использует методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных объектов</p>	<p>– знать: методы системного подхода при разработке технологических процессов транспортных объектов..  – уметь: применять методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных объектов..  – владеть: навыками разработки технологических процессов транспортных объектов..</p>
	<p>ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</p>	<p>ПК-2.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем</p>	<p>– знать: технологические процессы осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем..  – уметь: разрабатывать отдельные этапы технологических</p>

			<p>процессов транспортных систем..</p> <p>– владеть: навыками расчетов базовых элементов технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем..</p>
		<p>ПК-2.2 Разрабатывает технологические карты, составляет техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов</p>	<p>– знать: технологию работы станций и грузовых фронтов..</p> <p>– уметь: составлять техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов..</p> <p>– владеть: навыками разработки технологических карт..</p>
		<p>ПК-2.3 Применяет установленные требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил при разработке технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ</p>	<p>– знать: требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ.</p> <p>– уметь: организовывать перевозочный процесс в соответствии с требованиями действующими техническими регламентами, стандартами, нормами и правилами..</p> <p>– владеть: навыками</p>

			выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ с учетом требований действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил..
	ПК-3: Готов к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-3.1 Применяет нормативно-правовую базу для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом	<p>– знать: нормативно-правовую базу по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом..</p> <p>– уметь: применять логистические подходы для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом..</p> <p>– владеть: навыками оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом..</p>
		ПК-3.2 Применяет требования нормативно-правовых актов и правовых норм по защите окружающей среды и транспортной безопасности для эффективной организации транспортного процесса	<p>– знать: нормативно-правовые акты и правовые нормы по защите окружающей среды и транспортной безопасности .</p> <p>– уметь: эффективно организовывать транспортные процессы..</p> <p>– владеть: навыками применения нормативно-правовых актов и правовых норм по защите окружающей</p>

			<p>среды и транспортной безопасности..</p> <p>– знать: методы и модели управления транспортными процессами..</p> <p>– уметь: применять ресурсосберегающие технологии в области перевозок..</p> <p>– владеть: навыками управления транспортными процессами основанные на внедрении ресурсосберегающих технологий..</p>
<p>ПК-4: Способен к проведению технико - экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов</p>	<p>ПК-4.1 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные методы и модели управления технологическими процессами</p>		<p>– знать: основные методы и модели управления технологическими процессами..</p> <p>– уметь: определять экономическую эффективность принимаемых решений..</p> <p>– владеть: основными методами и моделями управления технологическими процессами..</p>
		<p>ПК-4.2 Применяет методы оптимизации транспортных процессов</p>	<p>– знать: методы оптимизации транспортных процессов..</p> <p>– уметь: выполнять технико - экономическое сравнение при разработке оптимального варианта транспортного процесса..</p> <p>– владеть: навыками формирования управленческих</p>

			решений в организации транспортных процессов ..
		ПК-4.3 Активно использует методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов	– знать: технологию транспортных процессов.. – уметь: применять методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов.. – владеть: навыками выполнения технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов..

#### 4 Объем практики

Сессия / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>2 сессия / 3 курс</b>
Форма промежуточной аттестации			<i>зачет с оценкой</i>
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>324</b>	<b>324</b>
	<i>зачетных единиц</i>	<b>9</b>	<b>9</b>
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>2</b>	<b>2</b>
в форме практической подготовки		<b>2</b>	<b>2</b>
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>322</b>	<b>322</b>
в форме практической подготовки		<b>322</b>	<b>322</b>
Контроль, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	<b>0</b>
в форме практической подготовки		<b>0</b>	<b>0</b>

#### 5 Краткое содержание практики

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

##### **Раздел 1 Подготовительный;**

Тема 1.1 Выбор и обоснование темы практики, составление рабочего плана и графика прохождения практики (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

##### **Раздел 2 Сбор материалов по практике;**

Тема 2.1 Изучение структуры предприятия, технологических процессов. (Изучение технологических процессов транспортного предприятия или транспортного цеха. Характеристика и перспективы развития предприятия. Знакомство с организационной структурой предприятия. Характеристика станций, их взаимосвязь с цехами. Характеристика подвижного состава, грузов и объемов перевозок);

Тема 2.2 Изучение условий соблюдения требований безопасности труда и экологии (Организация охраны труда и техники безопасности на транспортном предприятии);

Тема 2.3 Сбор необходимой документации (Сбор информации, работа в производственных отделах предприятия, работа среди коллектива цеха или участка. Необходимо обратить внимание на организацию транспортного процесса производства, систему грузопотоков, применяемое основное и вспомогательное оборудование, включая средства механизации; организацию безопасности жизнедеятельности транспортного производства и его обслуживающего персонала);

**Раздел 3 Обработка полученной информации (Анализ технологических процессов транспортного предприятия или транспортного цеха. Характеристика и перспективы развития предприятия. Знакомство с организационной структурой предприятия. Характеристика станций, их взаимосвязь с цехами. Характеристика подвижного состава);**

Тема 3.1 Анализ структуры предприятия, технологических процессов (Анализ технологических процессов транспортного предприятия или транспортного цеха. Характеристика и перспективы развития предприятия. Знакомство с организационной структурой предприятия. Характеристика станций, их взаимосвязь с цехами. Характеристика подвижного состава);

Тема 3.2 Анализ условий соблюдения требований безопасности труда и экологии (Анализ условий соблюдения требований безопасности труда и экологии. Организация охраны труда и техники безопасности на транспортном предприятии);

**Раздел 4 Написание отчета по преддипломной практике (Написание и оформление отчета по выполнению задания по практике).**

## **6 Составитель(и):**

доцент Дружинина Марина Григорьевна (кафедра транспорта и логистики).