

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Директор института передовых
инженерных технологий
_____ И.Ю. Кольчурина
подпись
« ____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Механизмы функционирования транспортных терминальных систем

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на
транспорте»)

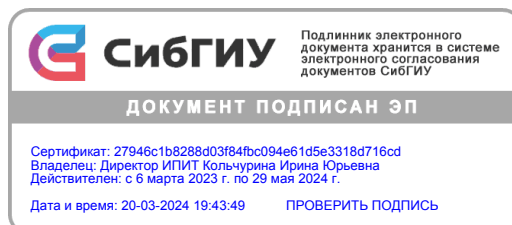
Квалификация выпускника
Магистр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 2 года 3 месяца

Год начала подготовки 2024

Новокузнецк
2024



1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- дать магистрам необходимые теоретические и практические знания по теории терминальных систем;
- изучить методику обоснования инвестиционных проектов по развитию политранспортных терминальных систем страны, ее регионов и отдельных быстроразвивающихся районов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- изучение условий транспортного обслуживания регионов с применением инновационных механизмов функционирования транспортных терминальных систем;
- изучение перспективных объемов транспортных корреспонденций и их учет при проектировании систем доставки грузов при рациональном использовании различных видов транспорта и их систем;
- изучение инновационных механизмов функционирования транспортных терминальных систем.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте (на автомобильном транспорте);
- Научно-исследовательская работа.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- **Общепрофессиональные компетенции**

Наименование категории	Код и наименование	Код и наименование индикатора	Планируемые результаты
------------------------	--------------------	-------------------------------	------------------------

(группы) ОПК	ОПК	достижения ОПК	обучения
	ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Определяет стратегию финансового управления проектами в рамках профессиональной деятельности	– знать: методы оценки эффективности инновационных проектов по терминальной доставке грузов. – уметь: производить расчет срока окупаемости проекта, рентабельность вложений, дисконтированный период окупаемости.
		ОПК-2.3 Выбирает обоснованные решения для достижения заданных индикаторов эффективности с учетом финансовых и ресурсных ограничений	– знать: показатели терминальных перевозок и прямых перевалок. – уметь: определять эффективность терминальной перевозки.
	ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1 Интерпретирует экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла инженерных продуктов	– знать: методику проведения ABC-анализа. – уметь: проводить ABC-анализ номенклатуры.
		ОПК-3.2 Оценивает соответствие решений и результатов деятельности на каждом из этапов жизненного цикла инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	– знать: методику проведения XYZ-анализа на складе. – уметь: проводить XYZ-анализ на складе.

– Профессиональные компетенции

Наименование категории	Код и наименование	Код и наименование индикатора	Планируемые результаты
-------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	-------------------------------

(группы) ПК	ПК	достижения ПК	обучения
	ПК-1: Способен выполнять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-1.1 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности	– знать: показатели, методику расчета равновыгодной дальности для автомобильного и железнодорожного транспорта. – уметь: рассчитывать равновыгодную дальности для автомобильного и железнодорожного транспорта.
		ПК-1.3 Использует методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза	– знать: логистические показатели перевозки груза. – уметь: рассчитывать логистики показатели и выбирать эффективных поставщиков.
	ПК-3: Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-3.1 Анализирует операционные направления логистической деятельности компании	– знать: показатели готовности к поставке груза на склад. – уметь: рассчитывать показатели готовности поставки грузов.
		ПК-3.3 Разрабатывает план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	– знать: показатели работы складов и терминальных перевозок. – уметь: определять оптимальное количество заказов за определенный период.
	ПК-4: Способен организовывать предоставление транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	ПК-4.2 Применяет существующие технологии прогнозирования и планирования на основе статистики и математического анализа	– знать: особенности применения толкающих и тянущих систем управления. – уметь: проводить сравнение толкающих и тянущих систем управления для терминальных перевозок.
		ПК-4.3 Определяет наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг,	– знать: показатели расчета уровня сервиса транспортного обслуживания,

		связанных с перевозкой груза грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	грузооборот склада. – уметь: рассчитывать уровень сервиса транспортного обслуживания, и грузооборот склада.
--	--	---	--

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Разработка и реализация проектов	УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Выстраивает этапы работы над проектом с учетом последовательности их реализации, определяет этапы жизненного цикла проекта	– знать: показатели и этапы оценки эффективности проектов по терминальной доставке грузов. – уметь: определять этапы оценивания эффективности проектов по терминальной доставке грузов.
		УК-2.2 Определяет проблему, на решение которой направлен проект, грамотно формулирует цель проекта; определяет исполнителей проекта	– знать: методику расчета затрат на терминальные перевозки, последовательность операций транспортирования на склад из распределительного центра автомобильным видом транспорта. – уметь: рассчитывать затраты на терминальные перевозки, определять последовательность операций транспортирования на склад из распределительного центра автомобильным видом транспорта.
		УК-2.3 Проектирует решение конкретных задач проекта, выбирая оптимальный способ их	– знать: методику построения матрицы ABC-XYZ-анализа, системы управления

		решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	запасами. – уметь: строить матрицу ABC-XYZ-анализа и делать предложения по система управления запасами для групп АХ, АУ, АZ, группы В и С.
		УК-2.4 Решает конкретные задачи (исследования, проекта, деятельности) за установленное время; контролирует исполнение проекта, оценивает риски и результаты проекта	– знать: методику расчета показателей работы склада. – уметь: методику расчета среднего запаса на складе за несколько периодов, определять скорость товарооборота и время обращения товаров.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс			1 сессия / 2 курс	2 сессия / 2 курс
Форма промежуточной аттестации		ИТОГО		экзамен, зачет с оценкой по КП
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	216	36	180
	<i>зачетных единиц</i>	6	1	5
Лекции, <i>академ. час.</i>		4	2	2
в форме практической подготовки		0	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		8	0	8
в форме практической подготовки		0	0	0
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>		54	0	54
в форме практической подготовки		0	0	0

Консультации, <i>академ. час.</i>	0	0	0
в форме практической подготовки	0	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>	141	34	107
в форме практической подготовки	0	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>	9	0	9
в форме практической подготовки	0	0	0

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Обоснование концепции политранспортного обслуживания полигонов;

Тема 1.1 Основы концепции политранспортного обслуживания полигонов;

Тема 1.2 Объектная структура транспортной системы;

Тема 1.3 Комплекс основных мероприятий экспедитора;

Раздел 2 Рациональные технологии выполнения операций и услуг в условиях политранспортного обслуживания;

Тема 2.1 Развитие производственной базы и источники финансирования;

Тема 2.2 Определение цены (тарифа) на транспортно-экспедиционные операции (Определение цены (тарифа) на транспортно-экспедиционные операции, услуги и порядок взаиморасчетов между участниками систем доставки грузов);

Раздел 3 Определение эффективности от внедрения услуги «хранение на складе»;

Тема 3.1 Метод определения эффективности от внедрения услуги «хранение на складе»;

Тема 3.2 Оптимальное использование складских помещений;

Раздел 4 Методы оценки эффективности инвестиционных проектов по терминальной доставке грузов;

Тема 4.1 Транспортные потоки (коридоры);

Тема 4.2 Оценка эффективности инвестиций.

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Обоснование концепции политранспортного обслуживания полигонов		
Тема 1.1.	Основы концепции политранспортного обслуживания полигонов	0.5	
Тема 1.2.	Объектная структура	0.5	

	транспортной системы		
Тема 1.3.	Комплекс основных мероприятий экспедитора	0.5	
Раздел 2.	Рациональные технологии выполнения операций и услуг в условиях политранспортного обслуживания		
Тема 2.1.	Развитие производственной базы и источники финансирования	0.5	
Тема 2.2.	Определение цены (тарифа) на транспортно-экспедиционные операции	0.5	
Раздел 3.	Определение эффективности от внедрения услуги «хранение на складе»		
Тема 3.1.	Метод определения эффективности от внедрения услуги «хранение на складе»	0.5	
Тема 3.2.	Оптимальное использование складских помещений	0.5	
Раздел 4.	Методы оценки эффективности инвестиционных проектов по терминальной доставке грузов		
Тема 4.1.	Транспортные потоки (коридоры)	0.25	
Тема 4.2.	Оценка эффективности инвестиций	0.25	
Итого:		4	0

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Тема 1.1.	Основы концепции политранспортного обслуживания полигонов	2	
Тема 2.2.	Рациональные технологии выполнения операций и услуг в условиях политранспортного обслуживания	2	
Тема 3.2.	Определение	2	

	эффективности от внедрения услуги «хранение на складе»		
Тема 4.2.	Методы оценки эффективности инвестиционных проектов по терминальной доставке грузов	2	
Итого:		8	0

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3; Раздел 4.	Обоснование эффективности хранения груза на складе	54	
Итого:		54	0

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.		
Тема 1.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	10	
Тема 1.2.	1. Изучение лекционного материала;	10	

	2. Прохождение тестирования.		
Тема 1.3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.		
Тема 2.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	
Тема 2.2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	20	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.		
Тема 3.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	
Тема 3.2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	20	
Раздел 4.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.		
Тема 4.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	10	
Тема 4.2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию;	11	

	3. Прохождение тестирования.		
Курсовой проект	Выполнение курсового проекта	54	0
Контроль	Подготовка к экзамену	9	
Итого:		204	0

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 410 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17524-0. — URL: <https://urait.ru/bcode/544544> (дата обращения: 18.03.2024);

2 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — URL: <https://urait.ru/bcode/536187> (дата обращения: 18.03.2024);

3 Аникин, Б. А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики : учебник / под ред. Б. А. Аникина и Т. А. Родкиной. - Москва : Проспект, 2015. - 608 с. - ISBN 978-5-392-16345-8. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - Режим доступа : по подписке. — URL: <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392163458.html> (дата обращения: 18.03.2024);

4 Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — URL: <https://urait.ru/bcode/534874> (дата обращения: 18.03.2024).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». — Москва, [200 –]. — URL: <http://www.studentlibrary.ru>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». — Санкт-Петербург, [200 –]. — URL: <http://e.lanbook.com>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 –]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- Kaspersky Endpoint Security;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice;
- P7-Офис.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения курсового проектирования;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение

Аннотация

рабочей программы дисциплины «Механизмы функционирования транспортных терминальных систем»

по направлению подготовки (специальности)

23.04.01 «Технология транспортных процессов»

(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на транспорте»)

форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- дать магистрам необходимые теоретические и практические знания по теории терминальных систем;
- изучить методику обоснования инвестиционных проектов по развитию политранспортных терминальных систем страны, ее регионов и отдельных быстроразвивающихся районов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- изучение условий транспортного обслуживания регионов с применением инновационных механизмов функционирования транспортных терминальных систем;
- изучение перспективных объемов транспортных корреспонденций и их учет при проектировании систем доставки грузов при рациональном использовании различных видов транспорта и их систем;
- изучение инновационных механизмов функционирования транспортных терминальных систем.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте (на автомобильном транспорте);

– Научно-исследовательская работа.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
	ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Определяет стратегию финансового управления проектами в рамках профессиональной деятельности	– знать: методы оценки эффективности инновационных проектов по терминальной доставке грузов. – уметь: производить расчет срока окупаемости проекта, рентабельность вложений, дисконтированный период окупаемости.
		ОПК-2.3 Выбирает обоснованные решения для достижения заданных индикаторов эффективности с учетом финансовых и ресурсных ограничений	– знать: показатели терминальных перевозок и прямых перевалок. – уметь: определять эффективность терминальной перевозки.
	ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1 Интерпретирует экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла инженерных продуктов	– знать: методику проведения ABC-анализа. – уметь: проводить ABC-анализ номенклатуры.
		ОПК-3.2 Оценивает соответствие решений и результатов деятельности на каждом из этапов жизненного цикла инженерных	– знать: методику проведения XYZ-анализа на складе. – уметь: проводить XYZ-анализ на складе.

		продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	
--	--	--	--

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен выполнять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-1.1 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности	– знать: показатели, методику расчета равновыгодной дальности для автомобильного и железнодорожного транспорта. – уметь: рассчитывать равновыгодную дальности для автомобильного и железнодорожного транспорта.
		ПК-1.3 Использует методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза	– знать: логистические показатели перевозки груза. – уметь: рассчитывать логистики показатели и выбирать эффективных поставщиков.
	ПК-3: Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-3.1 Анализирует операционные направления логистической деятельности компании	– знать: показатели готовности к поставке груза на склад. – уметь: рассчитывать показатели готовности поставки грузов.
		ПК-3.3 Разрабатывает план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	– знать: показатели работы складов и терминальных перевозок. – уметь: определять оптимальное количество заказов за определенный период.
	ПК-4: Способен организовывать предоставление транспортных услуг клиентам,	ПК-4.2 Применяет существующие технологии прогнозирования и планирования на	– знать: особенности применения толкающих и тянущих систем управления. – уметь: проводить

	максимально удовлетворяющих их потребности	основе статистики и математического анализа	сравнение толкающих и тянущих систем управления для терминальных перевозок.
		ПК-4.3 Определяет наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	– знать: показатели расчета уровня сервиса транспортного обслуживания, грузооборот склада. – уметь: рассчитывать уровень сервиса транспортного обслуживания, и грузооборот склада.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Разработка и реализация проектов	УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Выстраивает этапы работы над проектом с учетом последовательности их реализации, определяет этапы жизненного цикла проекта	– знать: показатели и этапы оценки эффективности проектов по терминальной доставке грузов. – уметь: определять этапы оценивания эффективности проектов по терминальной доставке грузов.
		УК-2.2 Определяет проблему, на решение которой направлен проект, грамотно формулирует цель проекта; определяет исполнителей проекта	– знать: методику расчета затрат на терминальные перевозки, последовательность операций транспортирования на склад из распределительного центра автомобильным видом транспорта. – уметь: рассчитывать затраты на терминальные перевозки, определять последовательность

			операций транспортирования на склад из распределительного центра автомобильным видом транспорта.
		УК-2.3 Проектирует решение конкретных задач проекта, выбирая оптимальный способ их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	– знать: методику построения матрицы ABC-XYZ-анализа, системы управления запасами. – уметь: строить матрицу ABC-XYZ-анализа и делать предложения по система управления запасами для групп AX, AY, AZ, группы B и C.
		УК-2.4 Решает конкретные задачи (исследования, проекта, деятельности) за установленное время; контролирует исполнение проекта, оценивает риски и результаты проекта	– знать: методику расчета показателей работы склада. – уметь: методику расчета среднего запаса на складе за несколько периодов, определять скорость товарооборота и время обращения товаров.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		ИТОГО	1 сессия / 2 курс	2 сессия / 2 курс
Форма промежуточной аттестации				экзамен, зачет с оценкой по КП
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	216	36	180
	<i>зачетных единиц</i>	6	1	5
Лекции, <i>академ. час.</i>		4	2	2
в форме практической подготовки		0	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		8	0	8
в форме практической подготовки		0	0	0
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>		54	0	54
в форме практической подготовки		0	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		141	34	107
в форме практической подготовки		0	0	0

Контроль, <i>академ. час.</i>	9	0	9
в форме практической подготовки	0	0	0

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Обоснование концепции политранспортного обслуживания полигонов;

Тема 1.1 Основы концепции политранспортного обслуживания полигонов;

Тема 1.2 Объектная структура транспортной системы;

Тема 1.3 Комплекс основных мероприятий экспедитора;

Раздел 2 Рациональные технологии выполнения операций и услуг в условиях политранспортного обслуживания;

Тема 2.1 Развитие производственной базы и источники финансирования;

Тема 2.2 Определение цены (тарифа) на транспортно-экспедиционные операции (Определение цены (тарифа) на транспортно-экспедиционные операции, услуги и порядок взаиморасчетов между участниками систем доставки грузов);

Раздел 3 Определение эффективности от внедрения услуги «хранение на складе»;

Тема 3.1 Метод определения эффективности от внедрения услуги «хранение на складе»;

Тема 3.2 Оптимальное использование складских помещений;

Раздел 4 Методы оценки эффективности инвестиционных проектов по терминальной доставке грузов;

Тема 4.1 Транспортные потоки (коридоры);

Тема 4.2 Оценка эффективности инвестиций.

6 Составитель(и):

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).