

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Директор института передовых
инженерных технологий
_____ И.Ю. Кольчурина
подпись
« ____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Техническая эксплуатация автомобилей

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»
(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное хозяйство»)

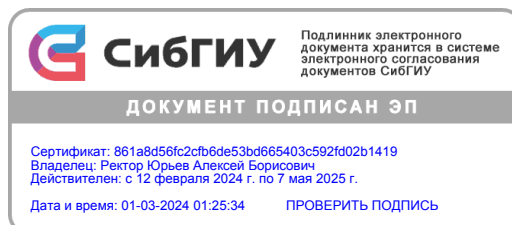
Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Очная форма

Срок обучения: 4 года

Год начала подготовки 2023

Новокузнецк
2023



1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- Формирование у обучающихся знаний и умений в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- изучение особенностей технической эксплуатации автомобилей, изнашивания и старения деталей, механизмов и смазки, влияния условий технической эксплуатации на эти процессы, а также их связи с объемами и видами технических мероприятий (технического обслуживания и ремонта), направленных на поддержание высокого уровня надежности и эффективности машин.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Научные основы эксплуатации автомобилей;
- Силовые агрегаты;
- Гибридные приводы автомобилей;
- Материально-техническое снабжение;
- Основы технологии производства продукции (оказания услуг);
- Основы метрологии;
- Теоретическая механика;
- Сопротивление материалов;
- Автомобили.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Шасси и трансмиссия автомобилей;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Ремонт кузовов автомобиля;
- Эксплуатационные материалы для автотранспорта;
- Генеральный план и транспорт.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять материальное обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПК-1.2 Формирует заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	<p>– знать: Методы заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов .</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов.</p> <p>– владеть: Средствами заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов</p>
		ПК-1.3 Проводит контроль расхода материалов и запасных частей	<p>– знать: Методы контроля расхода запасных частей и расходных материалов</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства контроля расхода запасных частей и расходных материалов</p> <p>– владеть: Средствами контроля расхода материалов и</p>

			запасных частей при осуществлении работ по ТО и Р АТС и их компонентов .
	ПК-2: Способен к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	ПК-2.1 Распределяет работы и координирует действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	<p>– знать: Технологическую последовательность процессов ТО и Р АТС с учетом нормативно-технической документации, действующей в отрасли и на конкретном предприятии</p> <p>. – уметь: Актуализировать нормативно-техническую документацию, организовывать процесс технического обслуживания и ремонта АТС с учетом НТД</p> <p>. – владеть: Методами и средствами построения технологических процессов ТО и Р АТС и их компонентов</p> <p>.</p>
		ПК-2.2 Анализирует качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	<p>– знать: Методы проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.</p> <p>. – уметь: Применять в профессиональной деятельности средства и методы проведения диагностики, ТО и Р АТС и их компонентов</p> <p>.</p>

			<p>– владеть: Средствами проведения диагностики, ТО и Р АТС и их компонентов .</p>
		<p>ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: Методы и средства внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях .</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях .</p> <p>– владеть: Методами и средствами внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях .</p>
	<p>ПК-3: Способен к измерению и проверке параметров технического состояния транспортных средств</p>	<p>ПК-3.1 Анализирует существующую технологию проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией</p>	<p>– знать: Методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной</p>

			<p>деятельности методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС</p> <p>.</p> <p>– владеть: Методами и средствами анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС</p> <p>.</p>
		<p>ПК-3.2 Применяет средства технического диагностирования, в том числе средства измерений и дополнительное технологическое оборудование, для проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>– знать: Мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– уметь: Предлагать мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС</p> <p>.</p>

			<p>– владеть: Методами и средствами осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС</p> <p>.</p>
		<p>ПК-3.3 Рассчитывает параметры технического состояния транспортных средств и сравнивает их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств</p>	<p>– знать: Техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС</p> <p>.</p> <p>– уметь: Разрабатывать и оформлять техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– владеть: Методами и средствами разработки и оформления технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p>

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		ИТОГО	7 семестр	8 семестр
Форма промежуточной аттестации			зачет	зачет, зачет с оценкой по КР
Трудоёмкость	академ. час.	252	108	144
	зачетных единиц	7	3	4
Лекции, академ. час.		62	32	30
в форме практической подготовки		0	0	0
Лабораторные работы, академ. час.		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Практические занятия, академ. час.		68	32	36
в форме практической подготовки		0	0	0
Курсовая работа, академ. час.		36	0	36
в форме практической подготовки		0	0	0
Консультации, академ. час.		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Самостоятельная работа, академ. час.		68	35	33
в форме практической подготовки		0	0	0
Контроль, академ. час.		18	9	9
в форме практической подготовки		0	0	0

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Введение. Основы технической эксплуатации автомобилей. (Техническое состояние и работоспособность автомобилей.

Закономерности изменения технического состояния.

Положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.

Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей.);

Раздел 2 Влияние системы управления технической эксплуатацией на экологическую безопасность автомобилей.

(Экологические показатели на транспорте.

Безопасность автомобиля.

Потребление природных ресурсов. Выбросы теплоты, парниковых газов и озоноразрушающих веществ.
 Производственные отходы.
 Обеспечение нормативных показателей токсичности автомобилей.);
 Раздел 3 Свойства технической эксплуатации автомобилей в особых условиях. (Эксплуатационные свойства и условия эксплуатации автомобиля.
 Особенности эксплуатации автомобилей в специфических условиях.
 Особенности технической эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях экономики.
 Специализированные транспортные средства.);
 Раздел 4 Технология технического обслуживания текущего ремонта автомобилей. (Основные положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.
 Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.
 Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.
 Влияние условий эксплуатации на техническое обслуживание ремонт автомобилей. Технология
 технического обслуживания и текущего ремонта двигателя , а также всех узлов и агрегатов автомобиля.
 Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте.
 Организация, хранение запасных частей и материалов.).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Техническое состояние и работоспособность автомобилей. Закономерности изменения технического состояния. Положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей. Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей.	15	
Раздел 2.	Экологические показатели на транспорте. Безопасность автомобиля. Потребление природных	15	

	ресурсов. Производственные отходы. Обеспечение нормативных показателей токсичности автомобилей.		
Раздел 3.	Эксплуатационные свойства и условия эксплуатации автомобиля. Особенности эксплуатации автомобилей в специфических условиях. Особенности технической эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях экономики. Специализированные транспортные средства.	16	
Раздел 4.	Основные положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей. Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Влияние условий эксплуатации на техническое обслуживание ремонт автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта двигателя , а также всех узлов и агрегатов автомобиля. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте.	16	
Итого:		62	0

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ.час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Техническое состояние и работоспособность автомобилей.	17	
Раздел 2.	Показатели экологические безопасности на	17	

	транспорте.		
Раздел 3.	Влияние условий эксплуатации на техническую состояние автомобилей.	17	
Раздел 4.	Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.	17	
Итого:		68	0

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3; Раздел 4.	Устройство и ремонт автомобилей. Транспортный процесс и производительность ПС.	36	
Итого:		36	0

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	17	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	17	

Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	17	
Раздел 4.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	17	
<i>Курсовая работа</i>	<i>Выполнение курсовой работы</i>	36	0
<i>Контроль</i>	<i>Подготовка к зачёту</i>	18	
Итого:		122	0

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Максименко, А.Н. Техническая эксплуатация строительных и дорожных машин : учеб. пособие / А.Н. Максименко, В.В. Кутузов - Минск : Выш. шк., 2015. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789850624970.html> (дата обращения: 30.06.2023);

2 Иванов, В.П. Ремонт автомобилей: учебник / В.П. Иванов, А.С. Савич, В.К. Ярошевич – Минск : Выш. шк., 2014. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789850623898.html> (дата обращения: 30.06.2023);

3 Чижков Ю.П., Электрооборудование автомобилей и тракторов : учебник / Чижков Ю.П. - М.: Машиностроение, 2007. - 656 с. – URL: <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5217033584.html> (дата обращения: 30.06.2023);

4 Тихонович, А. М. Устройство автомобилей : учебник / А. М. Тихонович, К. В. Буйкус. – 2-е изд., стер. – Минск : РИПО, 2022. – 304 с. : ил. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=697532> (дата обращения: 30.06.2023).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». – Москва, [200 –]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». – Санкт-

Петербург, [200 –]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Национальная электронная библиотека (НЭБ) : информационная система / ФГБУ «РГБ». – Москва, [2015 –]. – URL: <http://rusneb.ru>. – Режим доступа: по подписке;

5 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

7 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

8 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 –]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

10 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- ABBYY FineReader;
- Microsoft Expression Web 4;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором ;
- учебную аудиторию для выполнения курсовых работ;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Составитель(и):

доцент Гришунин Владимир Анатольевич (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»

по направлению подготовки (специальности)
**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»**

(направленность (профиль): «Автомобили и автомобильное
хозяйство»)

форма обучения – Очная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- Формирование у обучающихся знаний и умений в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачами учебной дисциплины являются:

- изучение особенностей технической эксплуатации автомобилей, изнашивания и старения деталей, механизмов и смазки, влияния условий технической эксплуатации на эти процессы, а также их связи с объемами и видами технических мероприятий (технического обслуживания и ремонта), направленных на поддержание высокого уровня надежности и эффективности машин.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Научные основы эксплуатации автомобилей;
- Силовые агрегаты;
- Гибридные приводы автомобилей;
- Материально-техническое снабжение;
- Основы технологии производства продукции (оказания услуг);
- Основы метрологии;
- Теоретическая механика;
- Сопротивление материалов;
- Автомобили.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

- Шасси и трансмиссия автомобилей;
- Технология и организация станций технического обслуживания и государственного технического осмотра;
- Ремонт кузовов автомобиля;
- Эксплуатационные материалы для автотранспорта;
- Генеральный план и транспорт.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять материальное обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	ПК-1.2 Формирует заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	<ul style="list-style-type: none"> – знать: Методы заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов . – уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов. – владеть: Средствами заказа расходных материалов и запасных частей для проведения работ по ТО и Р АТС и их компонентов
		ПК-1.3 Проводит контроль расхода материалов и запасных частей	<ul style="list-style-type: none"> – знать: Методы контроля расхода запасных частей и расходных материалов – уметь: Применять в

			<p>профессиональной деятельности методы и средства контроля расхода запасных частей и расходных материалов</p> <p>.</p> <p>– владеть: Средствами контроля расхода материалов и запасных частей при осуществлении работ по ТО и Р АТС и их компонентов .</p>
	<p>ПК-2: Способен к организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>ПК-2.1 Распределяет работы и координирует действия работников по всем видам технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: Технологическую последовательность процессов ТО и Р АТС с учетом нормативно-технической документации, действующей в отрасли и на конкретном предприятии</p> <p>.</p> <p>– уметь: Актуализировать нормативно-техническую документацию, организовывать процесс технического обслуживания и ремонта АТС с учетом НТД</p> <p>.</p> <p>– владеть: Методами и средствами построения технологических процессов ТО и Р АТС и их компонентов</p> <p>.</p>
		<p>ПК-2.2 Анализирует качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных</p>	<p>– знать: Методы проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта</p>

		<p>средств и их компонентов</p>	<p>автотранспортных средств.</p> <p>.</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности средства и методы проведения диагностики, ТО и Р АТС и их компонентов</p> <p>.</p> <p>– владеть: Средствами проведения диагностики, ТО и Р АТС и их компонентов</p> <p>.</p>
		<p>ПК-2.3 Разрабатывает мероприятия по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>– знать: Методы и средства внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях</p> <p>.</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях</p> <p>.</p> <p>– владеть: Методами и средствами внедрение передовых методов проведения технического обслуживания АТС на предприятиях .</p>
	<p>ПК-3: Способен к измерению и проверке параметров технического состояния транспортных средств</p>	<p>ПК-3.1 Анализирует существующую технологию проверки технического состояния транспортных средств в соответствии с нормативной документацией</p>	<p>– знать: Методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и</p>

			<p>методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p> <p>– уметь: Применять в профессиональной деятельности методы и средства анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС</p> <p>– владеть: Методами и средствами анализа исходных данных и последовательность действий при разработке технической документации и методических материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС</p>
		<p>ПК-3.2 Применяет средства технического диагностирования, в том числе средства измерений и дополнительное</p>	<p>– знать: Мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного</p>

		<p>технологическое оборудование, для проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>обслуживания АТС . – уметь: Предлагать мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС . – владеть: Методами и средствами осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .</p>
		<p>ПК-3.3 Рассчитывает параметры технического состояния транспортных средств и сравнивает их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств</p>	<p>– знать: Техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС . – уметь: Разрабатывать и оформлять техническую документацию и методические материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС . – владеть: Методами и средствами разработки и оформления технической документации и методических</p>

			материалов по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания АТС .
--	--	--	---

4 Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		ИТОГО	7 семестр	8 семестр
Форма промежуточной аттестации			зачет	зачет, зачет с оценкой по КР
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	252	108	144
	<i>зачетных единиц</i>	7	3	4
Лекции, <i>академ. час.</i>		62	32	30
в форме практической подготовки		0	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		68	32	36
в форме практической подготовки		0	0	0
Курсовая работа, <i>академ. час.</i>		36	0	36
в форме практической подготовки		0	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		68	35	33
в форме практической подготовки		0	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>		18	9	9
в форме практической подготовки		0	0	0

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Введение. Основы технической эксплуатации автомобилей. (Техническое состояние и работоспособность автомобилей.

Закономерности изменения технического состояния.

Положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.

Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей.);

Раздел 2 Влияние системы управления технической эксплуатацией на экологическую безопасность автомобилей.

(Экологические показатели на транспорте.

Безопасность автомобиля.

Потребление природных ресурсов.

Выбросы теплоты,

парниковых газов и озоноразрушающих веществ.

Производственные отходы.

Обеспечение нормативных показателей токсичности автомобилей.);

Раздел 3 Свойства технической эксплуатации автомобилей в особых условиях. (Эксплуатационные свойства и условия эксплуатации автомобиля.

Особенности эксплуатации автомобилей в специфических условиях.

Особенности технической эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях экономики.

Специализированные транспортные средства.);

Раздел 4 Технология технического обслуживания текущего ремонта автомобилей. (Основные положения по управлению производством ТО и ремонта автомобилей.

Формы и методы организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Влияние условий эксплуатации на техническое обслуживание ремонт автомобилей.

Технология технического обслуживания и текущего ремонта двигателя , а также всех узлов и агрегатов автомобиля.

Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте.

Организация, хранение запасных частей и материалов.).

6 Составитель(и):

доцент Гришунин Владимир Анатольевич (кафедра транспорта и логистики).