

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ

Директор института передовых
инженерных технологий

_____ И.Ю. Кольчурина

подпись

« _____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте (на
автомобильном транспорте)

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на
транспорте»)

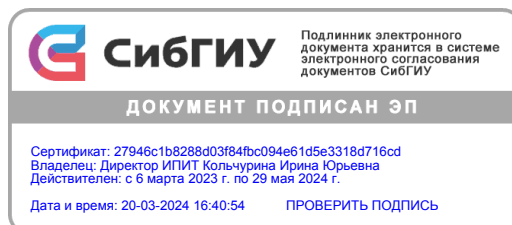
Квалификация выпускника
Магистр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 2 года 3 месяца

Год начала подготовки 2024

Новокузнецк
2024



1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- дать обучающемуся расширенные знания в области управления перевозочным процессом на транспорте.

Задачами учебной дисциплины являются:

- ориентироваться в принципах, функциях и методах управления работой на транспорте;
- выявлять и использовать резервы транспорта;
- совершенствовать существующие методы управления транспортными процессами.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Преддипломная практика;
- Научно-исследовательская работа;
- Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен выполнять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической	ПК-1.1 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и	– знать: методы проектирования транспортных объектов. – уметь: проектировать отдельные элементы транспортных

	<p>деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p>	<p>эффективности операционной деятельности</p>	<p>объектов.</p>
		<p>ПК-1.2 Применяет общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности, использует нормативно правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки</p>	<p>– знать: методы проектирования транспортных объектов и их отдельных элементов. – уметь: обосновывать проектные решения при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов.</p>
		<p>ПК-1.3 Использует методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза</p>	<p>– знать: методы системного подхода при разработке технологических процессов транспортных объектов. – уметь: применять методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных объектов.</p>
	<p>ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</p>	<p>ПК-2.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем</p>	<p>– знать: технологические процессы осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем. – уметь: разрабатывать отдельные этапы технологических процессов транспортных систем.</p>
		<p>ПК-2.2 Разрабатывает технологические карты, составляет техническую</p>	<p>– знать: технологию работы станций и грузовых фронтов. – уметь: составлять</p>

		документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов	техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов.
		ПК-2.3 Применяет установленные требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил при разработке технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ	– знать: требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ. – уметь: организовывать перевозочный процесс в соответствии с требованиями действующими техническими регламентами, стандартами, нормами и правилами.
	ПК-4: Способен организовывать предоставление транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	ПК-4.3 Определяет наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	– знать: технологию транспортных процессов. – уметь: применять методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Разработка и реализация проектов	УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Выстраивает этапы работы над проектом с учетом последовательности их реализации, определяет этапы жизненного цикла проекта	– знать: этапы жизненного цикла проекта. – уметь: выстраивает этапы работы над проектом с учетом последовательности их реализации.

		УК-2.2 Определяет проблему, на решение которой направлен проект, грамотно формулирует цель проекта; определяет исполнителей проекта	– знать: основы проектирования. – уметь: грамотно формулирует цель проекта.
		УК-2.3 Проектирует решение конкретных задач проекта, выбирая оптимальный способ их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	– знать: действующие правовые нормы . – уметь: решать конкретные задачи проекта, выбирая оптимальный способ их решения, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений.
		УК-2.4 Решает конкретные задачи (исследования, проекта, деятельности) за установленное время; контролирует исполнение проекта, оценивает риски и результаты проекта	– знать: отличия исследования, проекта, деятельности. – уметь: решать за установленное время.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс			2 сессия / 2 курс	3 сессия / 2 курс
Форма промежуточной аттестации		ИТОГО		экзамен, зачет с оценкой по КП
Трудоёмкость	академ. час.	324	72	252
	зачетных единиц	9	2	7

Лекции, <i>академ. час.</i>	4	2	2
в форме практической подготовки	0	0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>	0	0	0
в форме практической подготовки	0	0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>	8	2	6
в форме практической подготовки	0	0	0
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>	54	0	54
в форме практической подготовки	0	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>	0	0	0
в форме практической подготовки	0	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>	249	68	181
в форме практической подготовки	0	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>	9	0	9
в форме практической подготовки	0	0	0

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Основные принципы организации перевозок на автомобильном транспорте;

Тема 1.1 Основные принципы организации перевозок на автомобильном транспорте (Сущность и задачи организации перевозок автомобильным транспортом. Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте. Управление процессами перевозок.);

Тема 1.2 Совершенствование технологии работы автомобильного транспорта (Регламентация перевозочного процесса. Комплексное использование различных видов транспорта. Единый технологический процесс работы станции примыкания и путей необщего пользования);

Раздел 2 Система организации транспортных потоков;

Тема 2.1 Организация транспортных потоков различных категорий (Принципы распределения транспортных потоков. Планирование и организация транспортных потоков, маршрутные базы);

Раздел 3 Увеличение пропускной способности автомобильных дорог;

Тема 3.1 Способы повышения пропускной способности автомобильных дорог (Сопоставление потребной и наличной пропускной способности. Конструктивные и технологические решения по повышению пропускной способности);

Тема 3.2 Выбор способа увеличения пропускной способности (Мероприятия по увеличению провозной способности. Комплексное увеличение и перспективное планирование в сетевом масштабе применения способов повышения пропускной способности.);

Раздел 4 Повышение эффективности эксплуатационной работой;

Тема 4.1 Реконструктивные мероприятия инфраструктурных объектов (Варианты реконструктивных решений на различных участках автодорог.);

Тема 4.2 Организационно – технические мероприятия по повышению эффективности работы (Варианты организационно – технологических решений на различных участках автодорог.);

Тема 4.3 Технико – экономическая оценка мероприятий повышения эффективности работы перевозок на автомобильном транспорте (Показатели эффективности применения конструктивных и технологических решений.).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Основные принципы организации перевозок на автомобильном транспорте		
Тема 1.1.	Основные принципы организации перевозок на автомобильном транспорте	0.5	
Тема 1.2.	Совершенствование технологии работы автомобильного транспорта	0.5	
Раздел 2.	Система организации транспортных потоков		
Тема 2.1.	Организация транспортных потоков различных категорий	0.5	
Раздел 3.	Увеличение пропускной способности железных дорог		
Тема 3.1.	Способы повышения пропускной способности автомобильных дорог	0.5	
Тема 3.2.	Выбор способа увеличения пропускной способности	0.5	
Раздел 4.	Повышение эффективности эксплуатационной работой		
Тема 4.1.	Реконструктивные мероприятия инфраструктурных объектов	0.5	
Тема 4.2.	Организационно – технические мероприятия по повышению эффективности работы	0.5	
Тема 4.3.	Технико – экономическая оценка мероприятий	0.5	

	повышения эффективности работы перевозок на автомобильном транспорте		
Итого:		4	0

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Тема 2.1.	Организация перевозок. Разработка технологии работы грузового терминала.	2	
Тема 2.1.	План работы грузового терминала	2	
Тема 4.3.	Реконструктивные мероприятия по повышению эффективности работы грузового терминала	4	
Итого:		8	0

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3; Раздел 4.	Повышение эффективности работы грузового терминала	54	
Итого:		54	0

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки

Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.		
Тема 1.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	10	
Тема 1.2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	19	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.		
Тема 2.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	70	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.		
Тема 3.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	
Тема 3.2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	
Раздел 4.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.		
Тема 4.1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	
Тема 4.2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	
Тема 4.3.	1. Изучение лекционного	70	

	материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.		
<i>Курсовой проект</i>	<i>Выполнение курсового проекта</i>	54	0
<i>Контроль</i>	<i>Подготовка к экзамену</i>	9	
Итого:		312	0

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Голунова Л. В. Математические модели в транспортных расчетах: учебное пособие для вузов / Л. В. Голунова, Т. П. Воскресенская; Сиб. гос. индустр. ун-т. – Новокузнецк: СибГИУ, 2009. – URL:

<https://library.sibsiu.ru/LibrEduMethodSectionsEditionsFilesDownload.asp?InqSection=37&InqEdition=1162&InqFile=1175&strParent=LibrEduMethodSectionsEditionsFiles> (дата обращения: 18.03.2024);

2 Горлов, С. М. Международные транспортные операции: учебное пособие / С. М. Горлов, О. В. Тахумова ; Северо-Кавказский федеральный университет. –Ставрополь : СКФУ, 2016. – 111 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=459042> (дата обращения: 18.03.2024);

3 Минько, Р. Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. –Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 120 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313> (дата обращения: 18.03.2024);

4 Федунец, Н. И. Методы оптимизации : учебное пособие / Н. И. Федунец, Ю. Г. Черников. –Москва : Горная книга, 2009. - 376 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229023> (дата обращения: 18.03.2024).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». – Москва, [200 –]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 –]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- AutoCAD;
- Kaspersky Endpoint Security;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice;
- ProjectLibre;
- Р7-Офис;
- Сервис поиска текстовых заимствований Руконтекст.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения курсового проектирования;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение

Аннотация

рабочей программы дисциплины «Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте (на автомобильном транспорте)»

по направлению подготовки (специальности)

23.04.01 «Технология транспортных процессов»

(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на транспорте»)

форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

- дать обучающемуся расширенные знания в области управления перевозочным процессом на транспорте.

Задачами учебной дисциплины являются:

- ориентироваться в принципах, функциях и методах управления работой на транспорте;
- выявлять и использовать резервы транспорта;
- совершенствовать существующие методы управления транспортными процессами.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы.

Учебная дисциплина дополняет знания и умения, получаемые по одновременно изучаемым и последующим учебным дисциплинам:

- Преддипломная практика;
- Научно-исследовательская работа;
- Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- **Профессиональные компетенции**

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен выполнять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-1.1 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности	<p>– знать: методы проектирования транспортных объектов.</p> <p>– уметь: проектировать отдельные элементы транспортных объектов.</p>
		ПК-1.2 Применяет общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности, использует нормативно правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки	<p>– знать: методы проектирования транспортных объектов и их отдельных элементов.</p> <p>– уметь: обосновывать проектные решения при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов.</p>
		ПК-1.3 Использует методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза	<p>– знать: методы системного подхода при разработке технологических процессов транспортных объектов.</p> <p>– уметь: применять методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных объектов.</p>
	ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства,	ПК-2.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания	– знать: технологические процессы осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем.

	ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	транспортных систем	– уметь: разрабатывать отдельные этапы технологических процессов транспортных систем.
		ПК-2.2 Разрабатывает технологические карты, составляет техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов	– знать: технологию работы станций и грузовых фронтов. – уметь: составлять техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов.
		ПК-2.3 Применяет установленные требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил при разработке технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ	– знать: требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ. – уметь: организовывать перевозочный процесс в соответствии с требованиями действующими техническими регламентами, стандартами, нормами и правилами.
	ПК-4: Способен организовывать предоставление транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	ПК-4.3 Определяет наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	– знать: технологию транспортных процессов. – уметь: применять методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Разработка и реализация проектов	УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Выстраивает этапы работы над проектом с учетом последовательности их реализации, определяет этапы жизненного цикла проекта	– знать: этапы жизненного цикла проекта. – уметь: выстраивает этапы работы над проектом с учетом последовательности их реализации.
		УК-2.2 Определяет проблему, на решение которой направлен проект, грамотно формулирует цель проекта; определяет исполнителей проекта	– знать: основы проектирования. – уметь: грамотно формулирует цель проекта.
		УК-2.3 Проектирует решение конкретных задач проекта, выбирая оптимальный способ их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений	– знать: действующие правовые нормы . – уметь: решать конкретные задачи проекта, выбирая оптимальный способ их решения, исходя из имеющихся ресурсов и ограничений.
		УК-2.4 Решает конкретные задачи (исследования, проекта, деятельности) за установленное время; контролирует исполнение проекта, оценивает риски и результаты проекта	– знать: отличия исследования, проекта, деятельности. – уметь: решать за установленное время.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		ИТОГО	2 сессия / 2 курс	3 сессия / 2 курс
Форма промежуточной аттестации				
Трудоёмкость	академ. час.	324	72	252
	зачетных единиц	9	2	7
Лекции, академ. час.		4	2	2
в форме практической подготовки		0	0	0
Лабораторные работы, академ. час.		0	0	0
в форме практической подготовки		0	0	0
Практические занятия, академ. час.		8	2	6

в форме практической подготовки	0	0	0
Курсовой проект, <i>академ. час.</i>	54	0	54
в форме практической подготовки	0	0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>	0	0	0
в форме практической подготовки	0	0	0
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>	249	68	181
в форме практической подготовки	0	0	0
Контроль, <i>академ. час.</i>	9	0	9
в форме практической подготовки	0	0	0

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Основные принципы организации перевозок на автомобильном транспорте;

Тема 1.1 Основные принципы организации перевозок на автомобильном транспорте (Сущность и задачи организации перевозок автомобильным транспортом. Управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте. Управление процессами перевозок.);

Тема 1.2 Совершенствование технологии работы автомобильного транспорта (Регламентация перевозочного процесса. Комплексное использование различных видов транспорта. Единый технологический процесс работы станции примыкания и путей необщего пользования);

Раздел 2 Система организации транспортных потоков;

Тема 2.1 Организация транспортных потоков различных категорий (Принципы распределения транспортных потоков. Планирование и организация транспортных потоков, маршрутные базы);

Раздел 3 Увеличение пропускной способности автомобильных дорог;

Тема 3.1 Способы повышения пропускной способности автомобильных дорог (Сопоставление потребной и наличной пропускной способности. Конструктивные и технологические решения по повышению пропускной способности);

Тема 3.2 Выбор способа увеличения пропускной способности (Мероприятия по увеличению провозной способности. Комплексное увеличение и перспективное планирование в сетевом масштабе применения способов повышения пропускной способности.);

Раздел 4 Повышение эффективности эксплуатационной работой;

Тема 4.1 Реконструктивные мероприятия инфраструктурных объектов (Варианты реконструктивных решений на различных участках автодорог.);

Тема 4.2 Организационно – технические мероприятия по повышению эффективности работы (Варианты организационно – технологических решений на различных участках автодорог.);

Тема 4.3 Техничо – экономическая оценка мероприятий повышения эффективности работы перевозок на автомобильном транспорте (Показатели эффективности применения конструктивных и технологических решений.).

6 Составитель(и):

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).