

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института передовых  
инженерных технологий  
\_\_\_\_\_ И.Ю. Кольчурина  
подпись  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на  
транспорте»)

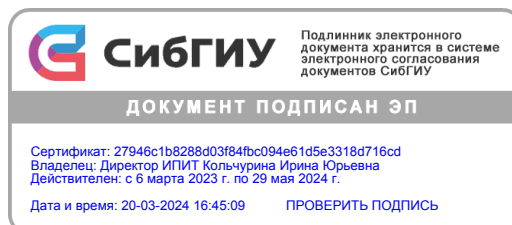
Квалификация выпускника  
Магистр

Форма обучения  
Заочная форма

Срок обучения: 2 года 3 месяца

Год начала подготовки 2024

Новокузнецк  
2024



## 1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

- расширение, систематизация и закрепление теоретических знаний по изученным учебным дисциплинам;
- практическое применение знаний, умений и навыков, полученных в процессе обучения, направленных на решение профессиональных задач организационно-управленческого характера;
- развитие навыков ведения самостоятельного научного исследования в условиях конкретной организации;
- выполнение выпускной квалификационной работы.

Задачами практики являются:

- сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- составление индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР, предусматривающего очередность и сроки выполнения отдельных частей работы;
- демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии;
- сбор, анализ и обобщение научного материала по теме ВКР;
- освоение видов профессиональной деятельности, необходимых для дальнейшей практической работы.

## 2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

**Вид практики: производственная практика.**

**Тип практики: преддипломная практика.**

Практика основывается на знаниях и умениях, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Разработка и реализация проектов 2;
- Методы и модели принятия управленческих решений методами транспортной логистики;
- История и методология транспортной науки;
- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы;

- Нормативно-техническое обеспечение и теоретические основы безопасности движения;
- Проектная и научно-исследовательская деятельность в области управления транспортными процессами.

Знания и умения, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### **3 Формы проведения практики**

Практика может осуществляться непрерывно либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

### **4 Место проведения практики**

Практика осуществляется в подразделениях транспортных предприятий, расположенных на территории г. Новокузнецка и за его пределами, с которыми заключены договоры о проведении практик обучающихся, где возможно получение информации и изучение материалов..

Объекты практики: организационно-управленческие структуры транспортного предприятия, осуществляющие организацию перевозок грузов, пассажиров..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

### **5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- **Профессиональные компетенции**

Наименование	Код и	Код и наименование	Планируемые
--------------	-------	--------------------	-------------

категории (группы) ПК	наименование ПК	индикатора достижения ПК	результаты обучения
	ПК-1: Способен выполнять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-1.1 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности	<p>– знать: методы проектирования транспортных объектов..</p> <p>– уметь: проектировать отдельные элементы транспортных объектов.</p>
		ПК-1.2 Применяет общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности, использует нормативно правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки	<p>– знать: методы проектирования транспортных объектов и их отдельных элементов..</p> <p>– уметь: обосновывать проектные решения при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов..</p>
		ПК-1.3 Использует методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза	<p>– знать: показатели, используемые для оценки эффективности логистической деятельности по перевозке грузов.</p> <p>– уметь: оценивать эффективность логистической деятельности по перевозке груза.</p>
	ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	ПК-2.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем	<p>– знать: технологические процессы осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем..</p> <p>– уметь: разрабатывать отдельные этапы технологических процессов транспортных систем..</p>

		<p>ПК-2.2 Разрабатывает технологические карты, составляет техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов</p>	<p>– знать: технологию работы станций и грузовых фронтов.. – уметь: составлять техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов..</p>
		<p>ПК-2.3 Применяет установленные требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил при разработке технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ</p>	<p>– знать: требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ. – уметь: организовывать перевозочный процесс в соответствии с требованиями действующими техническими регламентами, стандартами, нормами и правилами..</p>
	<p>ПК-3: Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-3.1 Анализирует операционные направления логистической деятельности компании</p>	<p>– знать: нормативно-правовую базу по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом.. – уметь: применять логистические подходы для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом..</p>
		<p>ПК-3.2 Разрабатывает цели и задачи компании в операционном направлении</p>	<p>– знать: нормативно-правовые акты и правовые нормы по защите окружающей среды и транспортной</p>

		логистической деятельности	безопасности . – уметь: эффективно организовывать транспортные процессы..
		ПК-3.3 Разрабатывает план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	– знать: методы и модели управления транспортными процессами.. – уметь: применять ресурсосберегающие технологии в области перевозок..
	ПК-4: Способен организовывать предоставление транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	ПК-4.1 Моделирует ситуацию при организации предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	– знать: основные методы и модели управления технологическими процессами.. – уметь: определять экономическую эффективность принимаемых решений..
		ПК-4.2 Применяет существующие технологии прогнозирования и планирования на основе статистики и математического анализа	– знать: методы оптимизации транспортных процессов.. – уметь: выполнять технико - экономическое сравнение при разработке оптимального варианта транспортного процесса..
		ПК-4.3 Определяет наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	– знать: технологию транспортных процессов.. – уметь: применять методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов..

## 6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа включает в себя групповые консультации, индивидуальную работу обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях (в том числе индивидуальные консультации) и иные формы взаимодействия обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации ООП на иных условиях, в том числе при проведении промежуточной аттестации обучающихся. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

При проведении практики организуется практическая подготовка обучающихся путём непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### Объем практики

Сессия / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>2 сессия / 3 курс</b>
Форма промежуточной аттестации			зачет с оценкой
Трудоёмкость	академ. час.	<b>432</b>	432
	зачетных единиц	<b>12</b>	12
Лекции, академ. час.		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Лабораторные работы, академ. час.		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Практические занятия, академ. час.		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Курсовая работа / проект, академ. час.		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Консультации, академ. час.		<b>2</b>	2
в форме практической подготовки		<b>2</b>	2
Самостоятельная работа, академ. час.		<b>430</b>	430
в форме практической подготовки		<b>430</b>	430
Контроль, академ. час.		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0

### Содержание практики

#### Раздел 1 Подготовительный;

Тема 1.1 Организационное собрание, определение цели и задач практики. Получение индивидуального задания на практику (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

Тема 1.2 Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков (Под руководством руководителя практики от предприятия и при содействии руководителя практики от вуза выполняется инструктаж

по технике безопасности. В случае необходимости оформляются пропуска);

### **Раздел 2 Основной;**

Тема 2.1 Самостоятельная работа по сбору информации (Рассмотрение современного состояния проблемы, решаемой в ВКР. Отбор соответствующих литературных источников и нормативно-технической документации, включая периодическую литературу (журналы, экспресс-информацию и т.д.). Ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии, условиями труда, состоянием вопросов охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды и безопасности движения.);

Тема 2.2 Выполнение индивидуального задания (Анализ предприятия: назначение, технико-экономические показатели. Представление анализа организационно-управленческой структуры предприятия, назначение характер работы производственных подразделений и функциональных отделов, их взаимосвязи. Анализ результатов производственной деятельности предприятия (динамика изменения, прогноз развития). анализ рынка транспортных услуг, определение рациональной сферы использования подвижного состава. Анализ и расчет эксплуатационных показателей подвижного состава. Выявление грузо- или пассажиропотоков с целью рациональной (оптимальной) организации перевозок. Расчет экономической эффективности мероприятий по организации перевозок);

### **Раздел 3 Итоговый;**

Тема 3.1 Подготовка отчета по практике (Описание выполненного исследования и полученных результатов – подготовка 2-ой главы ВКР; генерирование идей и предложений для 3-ей главы ВКР (анализ научной и практической значимости проводимых исследований), подготовка и оформление отчета по практике).

### **Перечень тем лабораторных работ**

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
<b>Итого:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

### **Перечень тем практических занятий**

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, <i>академ. час</i>	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		



Итого:	0	0
--------	---	---

## **7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике**

Перед началом практики обучающихся руководитель практики от СибГИУ проводит организационное собрание с обучающимися, на котором знакомит обучающихся с целями, задачами и сроками организации практики, выдаёт задание, направление на практику, рабочую программу практики, методические указания к прохождению практики и другие необходимые материалы.

Обучающиеся в период прохождения практики соблюдают правила внутреннего трудового распорядка профильной организации (СибГИУ, в структурном подразделении которого организуется практика), требования охраны труда и техники безопасности, режим конфиденциальности и предпринимают необходимые действия, направленные на предотвращение ситуации, способствующей разглашению конфиденциальной информации.

По итогам практики обучающимся составляется **отчет по практике**, который утверждается руководителем практики от профильной организации. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на практику;
- содержание;
- основную часть;
- список использованной литературы;
- приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителями практики от профильной организации и СибГИУ после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от СибГИУ до начала практики.

Содержание отчета по практике размещают на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику и методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике должны включать в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с

перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно рабочей программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами с точкой. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, помещают в приложения. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагают после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части отчета по практике.

К отчету по практике обучающегося прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения рабочей программы практики. Кроме этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся компетенций.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой по итогам практики проводится на основании оформленного обучающимся в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой принимается руководителем практики от СибГИУ и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка по практике приравнивается к оценке по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

## **8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **а) литература:**

1 Кочнев, Ф.П. Управление эксплуатационной работой железных дорог : учебное пособие для вузов / Ф.П. Кочнев, И.Б. Сотников. – Москва : Транспорт, 1990. – 424 с.;

2 Кудрявцев, В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте : учебное пособие для вузов / В.А. Кудрявцев. – Москва : Маршрут, 2003. – 199 с.;

3 Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Гоманков Ф.С. [и др.] — Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2018. — 404 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/225467/> (дата обращения: 18.03.2024);

4 Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) : учеб. пособие / Н.В. Правдин и др.; под ред. Н.В. Правдина и С.П. Вакуленко. — 5-е изд., испр. и доп. — Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. — 649 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/39305/> (дата обращения: 18.03.2024);

5 Сафиуллин, Р. Р. Грузовые перевозки : учебное пособие : [16+] / Р. Р. Сафиуллин ; под ред. Р. Н. Сафиуллина. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2020. – 284 с. : ил., схем., табл. – Режим доступа: по подписке. – ISBN 978-5-4499-1556-6. – DOI 10.23681/597736. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=597736> (дата обращения: 18.03.2024);

6 Сафиуллин, Р. Н. Управление техническими системами транспортных средств : учебное пособие : [16+] / Р. Н. Сафиуллин, Р. Р. Сафиуллин ; под ред. Р. Н. Сафиуллина. – Москва : Директ-Медиа, 2023. – 348 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=695570> (дата обращения: 22.03.2024). – Библиогр.: с. 342-343. – ISBN 978-5-4499-3401-7. – DOI 10.23681/695570. – Текст : электронный (дата обращения: 18.03.2024);

7 Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Юрайт, 2024. — 270 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13816-0. – URL: <https://urait.ru/bcode/543599> (дата обращения: 18.03.2024).

### **б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1 Консультант студента : электронно-библиотечная система / ООО «КОНСУЛЬТАНТ СТУДЕНТА». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 – ]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Москва, [200 – ]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 – ]. – URL: <https://biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <http://www.biblioclub.ru>;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 – ]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: <https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 – ]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронные периодические издания ИВИС : универсальная база данных / ООО «ИВИС». – Москва, [200 – ]. – URL: <http://eivis.ru>. – Режим доступа: по подписке;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 – ]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>. – URL: <https://libr.sibsiu.ru>.

**в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:**

- 7-Zip;
- Adobe Acrobat Reader;
- Astra Linux Special Edition;
- Kaspersky Endpoint Security;
- LibreOffice;
- Microsoft Office;
- Microsoft Windows;
- OnlyOffice;
- Visual Studio;
- P7-Офис.

**г) базы данных и информационно-справочные системы:**

1 ГАРАНТ : справочно-правовая система / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 – ]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.

## **9 Материально-техническое обеспечение практики**

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Князькина Ольга Владимировна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

## Приложение

**Аннотация  
рабочей программы практики  
«Преддипломная практика»  
по направлению подготовки (специальности)  
23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление  
на транспорте»)  
форма обучения – Заочная форма**

### **1 Цели и задачи практики**

Целями практики являются:

- расширение, систематизация и закрепление теоретических знаний по изученным учебным дисциплинам;
- практическое применение знаний, умений и навыков, полученных в процессе обучения, направленных на решение профессиональных задач организационно-управленческого характера;
- развитие навыков ведения самостоятельного научного исследования в условиях конкретной организации;
- выполнение выпускной квалификационной работы.

Задачами практики являются:

- сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- составление индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР, предусматривающего очередность и сроки выполнения отдельных частей работы;
- демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии;
- сбор, анализ и обобщение научного материала по теме ВКР;
- освоение видов профессиональной деятельности, необходимых для дальнейшей практической работы.

### **2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)**

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

**Вид практики: производственная практика.**

**Тип практики: преддипломная практика.**

Практика основывается на знаниях и умениях, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Разработка и реализация проектов 2;
- Методы и модели принятия управленческих решений методами транспортной логистики;
- История и методология транспортной науки;
- Информационные технологии и современные методы имитационного моделирования транспортных систем;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы;
- Нормативно-техническое обеспечение и теоретические основы безопасности движения;
- Проектная и научно-исследовательская деятельность в области управления транспортными процессами.

Знания и умения, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

### **3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

#### **– Профессиональные компетенции**

<b>Наименование категории (группы) ПК</b>	<b>Код и наименование ПК</b>	<b>Код и наименование индикатора достижения ПК</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	ПК-1: Способен выполнять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-1.1 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности	– знать: методы проектирования транспортных объектов.. – уметь: проектировать отдельные элементы транспортных объектов.
		ПК-1.2 Применяет	– знать: методы

		<p>общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности, использует нормативно правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки</p>	<p>проектирования транспортных объектов и их отдельных элементов.. – уметь: обосновывать проектные решения при проектировании транспортных объектов и их отдельных элементов..</p>
		<p>ПК-1.3 Использует методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза</p>	<p>– знать: показатели, используемые для оценки эффективности логистической деятельности по перевозке грузов. – уметь: оценивать эффективность логистической деятельности по перевозке груза.</p>
	<p>ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</p>	<p>ПК-2.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем</p>	<p>– знать: технологические процессы осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем.. – уметь: разрабатывать отдельные этапы технологических процессов транспортных систем..</p>
		<p>ПК-2.2 Разрабатывает технологические карты, составляет техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов</p>	<p>– знать: технологию работы станций и грузовых фронтов.. – уметь: составлять техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов..</p>
		<p>ПК-2.3 Применяет установленные требования</p>	<p>– знать: требования действующих технических</p>



		действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил при разработке технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ	регламентов, стандартов, норм и правил погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ. – уметь: организовывать перевозочный процесс в соответствии с требованиями действующими техническими регламентами, стандартами, нормами и правилами..
	ПК-3: Способен разрабатывать стратегию развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	ПК-3.1 Анализирует операционные направления логистической деятельности компании	– знать: нормативно-правовую базу по вопросам перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом.. – уметь: применять логистические подходы для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом..
		ПК-3.2 Разрабатывает цели и задачи компании в операционном направлении логистической деятельности	– знать: нормативно-правовые акты и правовые нормы по защите окружающей среды и транспортной безопасности . – уметь: эффективно организовывать транспортные процессы..
		ПК-3.3 Разрабатывает план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	– знать: методы и модели управления транспортными процессами.. – уметь: применять ресурсосберегающие технологии в области перевозок..

	ПК-4: Способен организовывать предоставление транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	ПК-4.1 Моделирует ситуацию при организации предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	– знать: основные методы и модели управления технологическими процессами.. – уметь: определять экономическую эффективность принимаемых решений..
		ПК-4.2 Применяет существующие технологии прогнозирования и планирования на основе статистики и математического анализа	– знать: методы оптимизации транспортных процессов.. – уметь: выполнять технико - экономическое сравнение при разработке оптимального варианта транспортного процесса..
		ПК-4.3 Определяет наиболее важные задачи для продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	– знать: технологию транспортных процессов.. – уметь: применять методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов..

#### 4 Объем практики

Сессия / курс		<b>ИТОГО</b>	<b>2 сессия / 3 курс</b>
Форма промежуточной аттестации			<i>зачет с оценкой</i>
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	<b>432</b>	432
	<i>зачетных единиц</i>	<b>12</b>	12
Лекции, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		<b>0</b>	0
в форме практической подготовки		<b>0</b>	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		<b>2</b>	2
в форме практической подготовки		<b>2</b>	2
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		<b>430</b>	430

в форме практической подготовки	<b>430</b>	430
Контроль, <i>академ. час.</i>	<b>0</b>	0
в форме практической подготовки	<b>0</b>	0

## **5 Краткое содержание практики**

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

### **Раздел 1 Подготовительный;**

Тема 1.1 Организационное собрание, определение цели и задач практики. Получение индивидуального задания на практику (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

Тема 1.2 Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков (Под руководством руководителя практики от предприятия и при содействии руководителя практики от вуза выполняется инструктаж по технике безопасности. В случае необходимости оформляются пропуска);

### **Раздел 2 Основной;**

Тема 2.1 Самостоятельная работа по сбору информации (Рассмотрение современного состояния проблемы, решаемой в ВКР. Отбор соответствующих литературных источников и нормативно-технической документации, включая периодическую литературу (журналы, экспресс-информацию и т.д.). Ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии, условиями труда, состоянием вопросов охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды и безопасности движения.);

Тема 2.2 Выполнение индивидуального задания (Анализ предприятия: назначение, технико-экономические показатели. Представление анализа организационно-управленческой структуры предприятия, назначение характер работы производственных подразделений и функциональных отделов, их взаимосвязи. Анализ результатов производственной деятельности предприятия (динамика изменения, прогноз развития). анализ рынка транспортных услуг, определение рациональной сферы использования подвижного состава. Анализ и расчет эксплуатационных показателей подвижного состава. Выявление грузо- или пассажиропотоков с целью рациональной (оптимальной) организации перевозок. Расчет экономической эффективности мероприятий по организации перевозок);

### **Раздел 3 Итоговый;**

Тема 3.1 Подготовка отчета по практике (Описание выполненного исследования и полученных результатов – подготовка 2-ой главы ВКР; генерирование идей и предложений для 3-ей главы ВКР (анализ научной и практической значимости проводимых исследований), подготовка и оформление отчета по практике).

## **6 Составитель(и):**

доцент Князькина Ольга Владимировна (кафедра транспорта и логистики).