

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной и
воспитательной работе
_____ М.В. Темлянецв

подпись

« ____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на
транспорте»)

Квалификация выпускника
Магистр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 2 года 3 месяца

Год начала подготовки 2021

Новокузнецк
2021

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

- детальное изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля, проведению натурных обследований транспортных систем, сбору, отработке и анализу информации.

Задачами практики являются:

- анализ структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками;
- изучение требований к заполнению первичной транспортной документации;
- освоение методов натурального обследования транспортных приобретение навыков по управления и организации транспортного процесса, и составлению аналитических отчетов работы транспортных подразделений.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: технологическая (производственно-технологическая) практика.

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте;
- Специальные главы транспортного законодательства;
- Информационные технологии и имитационное моделирование на транспорте;
- Терминальные технологии перевозок грузов;
- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы;
- Нормативно-техническое обеспечение и теоретические основы безопасности движения.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Научно-исследовательская работа;
- Преддипломная практика.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Формы проведения практики

Практика может осуществляться непрерывно либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

4 Место проведения практики

Практика осуществляется в подразделениях транспортных предприятий расположенных на территории г. Новокузнецка и за его пределами, с которыми заключены договоры о проведении практик обучающихся, где возможно получение информации и изучение материалов, прохождение практики возможно в университете..

Объекты практики: Объекты практики: являются организационно-управленческие структуры транспортного предприятия, осуществляющее организацию перевозок грузов, пассажиров, также прохождение практики возможно на базе кафедры транспорта и логистики.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен выполнять проектирование и	ПК-1.2 Применяет технико-экономические	– знать: методики технологических расчетов, связанных с

	расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	расчеты по выбору эффективных проектных решений транспортных объектов и их отдельных элементов	<p>функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях.</p> <p>– уметь: анализировать результаты технико-экономических расчетов для выбора эффективных решений.</p> <p>– владеть: способностью к проведению технико-экономических расчетов, связанных с выбором эффективных проектных решений на транспортном объекте.</p>
		ПК-1.3 Использует методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных объектов	<p>– знать: методы системного подхода в области транспорта.</p> <p>– уметь: применять системный подход для разработки и реконструкции технологических процессов на транспорте.</p> <p>– владеть: методами системного подхода для последующей разработки технологических процессов на транспортных объектах.</p>
	ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей	ПК-2.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем	<p>– знать: процессы ремонта и эксплуатации подвижного состава.</p> <p>– уметь: разрабатывать технологию ремонта транспортных систем.</p> <p>– владеть: технологией осуществления ремонта и эксплуатации подвижного состава.</p>
		ПК-2.2 Разрабатывает	– знать: правила составления технической

		технологические карты, составляет техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов	документации в области техники и работы в области транспорта. – уметь: разрабатывать технологические карты для транспортно-грузовых комплексов. – владеть: способами разработки технологических карт и технической документации на транспорте.
	ПК-3: Готов к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-3.1 Применяет нормативно-правовую базу для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом	– знать: нормативно-правовую базу пассажирских и промышленных перевозок. – уметь: решать вопросы перевозки пассажиров, грузов автомобильным и железнодорожным транспортом. – владеть: нормативной и законодательной базой в области транспорта для перевозки грузов, пассажиров, багажа железнодорожным и автомобильными транспортом.
		ПК-3.2 Применяет требования нормативно-правовых актов и правовых норм по защите окружающей среды и транспортной безопасности для эффективной организации транспортного процесса	– знать: законодательство и нормы в области защиты окружающей среды и транспортной безопасности. – уметь: применять требования правовых и нормативных норм по защите окружающей среды для организации перевозок на железнодорожном и автомобильном транспорте. – владеть: требованиями законодательства в области защиты окружающей среды и транспортной безопасности для

			эффективной организации транспортного процесса.
		ПК-3.3 Эффективно использует методы и модели управления инновационными процессами, основанные на внедрении ресурсосберегающих технологий в области перевозок.	– знать: методы и модели управления грузоперевозками. – уметь: применять ресурсосберегающие технологии на транспорте. – владеть: методами и моделями управления для внедрения проектов малоотходных и безотходных технологий в области транспорта.
	ПК-4: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-4.1 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные методы и модели управления технологическими процессами	– знать: методы моделирования и управления технологическими процессами на транспорте, экономические показатели на транспорте. – уметь: рассчитывать экономическую эффективность решений. – владеть: методами оценки принимаемых решений с точки зрения экономической эффективности, моделями управления на транспорте.

6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

При проведении практики организуется практическая подготовка обучающихся путём непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Объем практики

Сессия / курс		ИТОГО	3 сессия / 2 курс
Форма промежуточной аттестации			зачет с оценкой
Трудоёмкость	<i>академ. час.</i>	216	216
	<i>зачетных единиц</i>	6	6
Лекции, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		2	2
в форме практической подготовки		2	2
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		214	214
в форме практической подготовки		214	214
Контроль, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0

Содержание практики

Раздел 1 Подготовительный;

Тема 1.1 Выбор и обоснование темы практики, составление рабочего плана и графика прохождения практики (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

Раздел 2 Сбор материалов по практике;

Тема 2.1 Изучение принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия, структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия;

Тема 2.2 Изучение организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутривозовских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта;

Тема 2.3 Изучение технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса;

Тема 2.4 Изучение договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное

обслуживание пред-приятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта;

Тема 2.5 Сбор необходимой документации. Сбор информации, работа в производственных отделах предприятия, работа среди коллектива цеха или участка. Необходимо обратить внимание на организацию транспортного процесса производства, систему грузопотоков, применяемое основное и вспомогательное оборудование, включая средства механизации; организацию безопасности жизнедеятельности транспортного производства и его обслуживающего персонала;

Раздел 3 Обработка полученной информации;

Тема 3.1 Анализ принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия, структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия;

Тема 3.2 Анализ организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутривозовских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта;

Тема 3.3 Анализ технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса;

Тема 3.4 Анализ договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное обслуживание предприятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта;

Раздел 4 Написание отчета на заданную тему (Написание и оформление отчета по выполнению задания по практике).

Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, академ. час	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, академ. час	
		всего	в форме практической подготовки
	<i>Отсутствуют</i>		
Итого:		0	0

7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

Перед началом практики обучающихся руководитель практики от СибГИУ проводит организационное собрание с обучающимися, на котором знакомит обучающихся с целями, задачами и сроками организации практики, выдаёт задание, направление на практику, рабочую программу практики, методические указания к прохождению практики и другие необходимые материалы.

Обучающиеся в период прохождения практики соблюдают правила внутреннего трудового распорядка профильной организации (СибГИУ, в структурном подразделении которого организуется практика), требования охраны труда и техники безопасности, режим конфиденциальности и предпринимают необходимые действия, направленные на предотвращение ситуации, способствующей разглашению конфиденциальной информации.

По итогам практики обучающимся составляется **отчет по практике**, который утверждается руководителем практики от профильной организации. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на практику;
- содержание;
- основную часть;
- список использованной литературы;
- приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителями практики от профильной организации и СибГИУ после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от СибГИУ до начала практики.

Содержание отчета по практике размещают на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику и методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике должны включать в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно рабочей программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами с точкой. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, помещают в приложения. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагают после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части отчета по практике.

К отчету по практике обучающегося прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения рабочей программы практики. Кроме этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся компетенций.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой по итогам практики проводится на основании оформленного обучающимся в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой принимается руководителем практики от СибГИУ и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка по практике приравнивается к оценке по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) литература:

1 Кочнев, Ф. П. Управление эксплуатационной работой железных дорог : учебное пособие для вузов / Ф. П. Кочнев, И. Б. Сотников. – Москва : Транс-порт, 1990. – 424 с.;

2 Кудрявцев, В. А. Управление движением на железнодорожном транспорте : учебное пособие для вузов / В. А. Кудрявцев. – Москва : Маршрут, 2003. – 199 с.;

3 Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Ф. С. Гоманков, Е. С. Прокофьева, Е. В. Бородина, В. В. Панин. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2018. – 404 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/225467/> (дата обращения: 30.04.2021);

4 Левин, Д. Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом : монография / Д. Ю. Левин. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2008. – 625 с. – URL: <https://umczdt.ru/books/40/225741/> (дата обращения: 30.04.2021);

5 Шапкин, И. Н. Организация железнодорожных перевозок на основе информационных технологий : монография / И. Н. Шапкин. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. – 320 с. – URL: <https://umczdt.ru/books/40/225746/> (дата обращения: 30.04.2021);

6 Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) : учебное пособие / Н. В. Правдин, Ю. И. Ефименко, А. К. Головнич [и др.]. – 5-е изд., испр. и доп. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. – 649 с. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/39305/> (дата обращения: 30.04.2021).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: <http://www.studentlibrary.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: <http://e.lanbook.com>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: <http://elibrary.ru>. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: <https://urait.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <http://www.biblioclub.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: <http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: <https://umczdt.ru/books/>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: <http://www.iprbookshop.ru>. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: <http://libr.sibsiu.ru>.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

- AutoCAD;
- Microsoft Office 2007;
- Microsoft Office 2010;
- Microsoft Windows 7;
- ProjectLibre;
- Сервис поиска текстовых заимствований Руконтекст.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

9 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-

техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

**Аннотация
рабочей программы практики
«Производственная практика»
по направлению подготовки (специальности)
23.04.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Организация перевозок и управление
на транспорте»)
форма обучения – Заочная форма**

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

- детальное изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля, проведению натурных обследований транспортных систем, сбору, отработке и анализу информации.

Задачами практики являются:

- анализ структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками;
- изучение требований к заполнению первичной транспортной документации;
- освоение методов натурального обследования транспортных приобретение навыков по управления и организации транспортного процесса, и составлению аналитических отчетов работы транспортных подразделений.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: технологическая (производственно-технологическая) практика.

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

- Методы планирования эксплуатационной работы на транспорте;
- Специальные главы транспортного законодательства;
- Информационные технологии и имитационное моделирование на транспорте;
- Терминальные технологии перевозок грузов;

- Методические аспекты функционирования единой транспортной системы;
- Нормативно-техническое обеспечение и теоретические основы безопасности движения.

Знания, умения и навыки, полученные и закреплённые в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

- Научно-исследовательская работа;
- Преддипломная практика.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ПК-1.2 Применяет технико-экономические расчеты по выбору эффективных проектных решений транспортных объектов и их отдельных элементов	<ul style="list-style-type: none"> – знать: методики технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях. – уметь: анализировать результаты технико-экономических расчетов для выбора эффективных решений. – владеть:

			<p>способностью к проведению технико-экономических расчетов, связанных с выборами эффективных проектных решений на транспортном объекте.</p>
		<p>ПК-1.3 Использует методы системного подхода при разработке технологических процессов проектируемых и реконструируемых транспортных объектов</p>	<p>– знать: методы системного подхода в области транспорта. – уметь: применять системный подход для разработки и реконструкции технологических процессов на транспорте. – владеть: методами системного подхода для последующей разработки технологических процессов на транспортных объектах.</p>
	<p>ПК-2: Способен выполнять проектирование и расчет отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей</p>	<p>ПК-2.1 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов осуществления ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем</p>	<p>– знать: процессы ремонта и эксплуатации подвижного состава. – уметь: разрабатывать технологию ремонта транспортных систем. – владеть: технологией осуществления ремонта и эксплуатации подвижного состава.</p>
		<p>ПК-2.2 Разрабатывает технологические карты, составляет техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и</p>	<p>– знать: правила составления технической документации в области техники и работы в области транспорта. – уметь: разрабатывать технологические</p>

		транспортно-грузовых комплексов	карты для транспортно-грузовых комплексов. – владеть: способами разработки технологических карт и технической документации на транспорте.
	ПК-3: Готов к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-3.1 Применяет нормативно-правовую базу для решения вопросов перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным и автомобильным транспортом	– знать: нормативно-правовую базу пассажирских и промышленных перевозок. – уметь: решать вопросы перевозки пассажиров, грузов автомобильным и железнодорожным транспортом. – владеть: нормативной и законодательной базой в области транспорта для перевозки грузов, пассажиров, багажа железнодорожным и автомобильными транспортом.
		ПК-3.2 Применяет требования нормативно-правовых актов и правовых норм по защите окружающей среды и транспортной безопасности для эффективной организации транспортного процесса	– знать: законодательство и нормы в области защиты окружающей среды и транспортной безопасности. – уметь: применять требования правовых и нормативных норм по защите окружающей среды для организации перевозок на железнодорожном и автомобильном транспорте. – владеть: требованиями

			законодательства в области защиты окружающей среды и транспортной безопасности для эффективной организации транспортного процесса.
		ПК-3.3 Эффективно использует методы и модели управления инновационными процессами, основанные на внедрении ресурсосберегающих технологий в области перевозок.	<ul style="list-style-type: none"> – знать: методы и модели управления грузоперевозками. – уметь: применять ресурсосберегающие технологии на транспорте. – владеть: методами и моделями управления для внедрения проектов малоотходных и безотходных технологий в области транспорта.
	ПК-4: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-4.1 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные методы и модели управления технологическими процессами	<ul style="list-style-type: none"> – знать: методы моделирования и управления технологическими процессами на транспорте, экономические показатели на транспорте. – уметь: рассчитывать экономическую эффективность решений. – владеть: методами оценки принимаемых решений с точки зрения экономической эффективности, моделями управления на транспорте.

4 Объем практики

Сессия / курс	ИТОГО	3 сессия / 2 курс
Форма промежуточной аттестации		зачет с оценкой
Трудоёмкость	академ. час.	216
		216

	<i>зачетных единиц</i>	6	6
Лекции, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Лабораторные работы, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Практические занятия, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Курсовая работа / проект, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0
Консультации, <i>академ. час.</i>		2	2
в форме практической подготовки		2	2
Самостоятельная работа, <i>академ. час.</i>		214	214
в форме практической подготовки		214	214
Контроль, <i>академ. час.</i>		0	0
в форме практической подготовки		0	0

5 Краткое содержание практики

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Подготовительный;

Тема 1.1 Выбор и обоснование темы практики, составление рабочего плана и графика прохождения практики (Под руководством и при содействии руководителя практики выбирается тема, составляется план проведения практики и разрабатывается график его выполнения);

Раздел 2 Сбор материалов по практике;

Тема 2.1 Изучение принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия, структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия;

Тема 2.2 Изучение организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутривозовских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта;

Тема 2.3 Изучение технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса;

Тема 2.4 Изучение договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное обслуживание предприятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта;

Тема 2.5 Сбор необходимой документации. Сбор информации, работа в производственных отделах предприятия, работа среди коллектива цеха или участка. Необходимо обратить внимание на организацию транспортного процесса производства, систему грузопотоков, применяемое основное и вспомогательное оборудование, включая средства механизации; организацию безопасности

жизнедеятельности транспортного производства и его обслуживающего персонала;

Раздел 3 Обработка полученной информации;

Тема 3.1 Анализ принципов управления эксплуатационной работой транспортного предприятия, структуры управления перевозками, показателей перевозочного процесса соответствующего транспортного предприятия;

Тема 3.2 Анализ организации грузопотоков транспортного предприятия, графиков движения внутривозовских и внешних перевозок, организации работы железнодорожного и автотранспорта транспорта;

Тема 3.3 Анализ технического нормирования и оперативного руководства эксплуатационной работы, диспетчерского управления, специфика разработки ЕТП и технологического процесса;

Тема 3.4 Анализ договоров на эксплуатацию путей необщего пользования в условиях обслуживания различных предприятий, договоров на эксплуатацию подвижного состава, на транспортное обслуживание предприятий, выявление их влияния на эксплуатационную работу транспорта;

Раздел 4 Написание отчета на заданную тему (Написание и оформление отчета по выполнению задания по практике).

6 Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).