Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Исследование транспортных процессов и систем

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы
в дорожном движении»)

Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 4 года 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк
2022

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 00:27:21 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– выработка у обучающихся знаний о методах моделирования, а также о прикладных моделях, применяемых при организации транспортного производства, для решения различных практических задач, обоснования управленческих решений на транспорте, направленных на формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Задачами учебной дисциплины являются:

– ознакомить обучающихся с сущностью, познавательными возможностями и практическим значением моделирования как одного из значимых методов исследования транспортных процессов и систем;;
– ознакомить с методами сбора и анализа исходных данных для моделирования транспортных процессов и систем;;
– сформировать навыки применения моделирования для решения различных транспортных задач;;
– - выработать навыки использования компьютерных программ для задач прогнозирования транспортных процессов/.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Информационные технологии.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Планирование инженерных экспериментов и наблюдений на транспорте;
– Экономико-математические методы в транспортных расчетах.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора	Планируемые результаты обучения

		достижения ОПК	
	ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Определяет основные понятия и законы естественных наук, методы математического анализа и моделирования	– знать: методы математического анализа и моделирования транспортных процессов и систем, методику статистического вывода. – уметь: осуществлять сбор статистических данных; определять законы распределения случайной величины. – владеть: методами разработки и исследования моделей транспортных процессов и систем.
		ОПК-1.2 Применяет основные методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов и явлений	– знать: основные законы распределения случайной величины, порядок принятия и проверки гипотезы о законе распределения случайной величины. – уметь: пользоваться компьютерными пакетами имитационного моделирования. – владеть: методами теоретического и экспериментального исследования транспортных процессов и систем.
		ОПК-1.3 Использует физико-математический аппарат для разработки математических моделей явлений,	– знать: аналитические и имитационные модели систем массового обслуживания. – уметь: выявлять

		процессов и объектов при решении инженерных задач и профессиональной деятельности	недостатки существующих транспортных, складских и погрузочно-разгрузочных процессов посредством моделирования. – владеть: навыками разработки математических моделей грузопотоков при решении транспортных задач.
	ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	– знать: порядок проведения эксперимента. – уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях. – владеть: методами исследования транспортных процессов и перевозок.
		ОПК-3.2 Формулирует задачи, выбирает методы для проведения измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований	– знать: приемы моделирования потоков случайной величины. – уметь: рассчитывать технико-экономические показатели грузовых и пассажирских перевозок. – владеть: методами обработки полученных наблюдений и измерений в области транспорта.
		ОПК-3.3 Активно применяет навыки самостоятельной научно-исследовательской	– знать: методы решения задач сетевого планирования. – уметь:

		деятельности при проведении поиска и отборе информации в сфере профессиональной деятельности	осуществлять оценку затрат и результатов деятельности транспорт-ной организации. – владеть: навыками самостоятельного творческого поиска в процессе организации и оптимизации работы транспортных систем.
	ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Использует методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации и модели разработки информационных технологий на основе электронного документооборота; сети передачи данных, программно-техническое обеспечение для решения профессиональных задач	– знать: методы планирования, прогнозирования и моделирования в области транспорта. – уметь: работать с большими данными и использовать информационные технологии в организации транспортных процессов. – владеть: инструментами обработки больших объемов информации, методами планирования, прогнозирования и моделирования транспортных процессов и систем с использованием современных информационных технологий.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу,

предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***2 сессия / 3 курс***	***3 сессия / 3 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***144***	*36*	*108*
	зачетных единиц	***4***	*1*	*3*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***4***	*0*	*4*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***129***	*34*	*95*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*		***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Общие положения теории моделирования (Тема 1.1 Основные понятия. Тема 2.1 Классификация видов моделирования);

Раздел 2 Исследование транспортно-грузовых систем (Тема 2.1 Исследование грузопотоков. Тема 2.2 Определение объема статистической выборки при заданной степени погрешности. Тема 2.3 Сбор и обработка данных о случайных явлениях. Тема 2.4 Числовые характеристики положения случайной величины. Тема 2.5 Законы распределения случайной величины. Тема 2.6 Цели, задачи и виды прогнозов. Тема 2.7 Классификация и область применения методов прогнозирования.);

Раздел 3 Системы массового обслуживания (Тема 3.1 СМО с отказами.
Тема 3.2 СМО с ограниченной длиной очереди.
Тема 3.3 СМО с неограниченной длиной очереди.
Тема 3.4 СМО с ограниченным временем ожидания.
Тема 3.5 Элементы теории статистических решений.).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1.	Тема 1.1 Основные понятия. Тема 2.1 Классификация видов моделирования	0.5	
Раздел 2.	Тема 2.1 Исследование грузопотоков. Тема 2.2 Определение объема статистической выборки при заданной степени погрешности. Тема 2.3 Сбор и обработка данных о случайных явлениях. Тема 2.4 Числовые характеристики положения случайной величины. Тема 2.5 Законы распределения случайной величины. Тема 2.6 Цели, задачи и виды прогнозов Тема 2.7 Классификация и область применения методов прогнозирования	1	
Раздел 3.	Тема 3.1 СМО с отказами. Тема 3.2 СМО с ограниченной длиной очереди. Тема 3.3 СМО с неограниченной длиной очереди Тема 3.4 СМО с ограниченным временем ожидания. Тема 3.5 Элементы теории статистических решений.	0.5	
Итого:		**2**	**0**

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической**

			подготовки
Раздел 2.	Математическая статистика в исследовании транспортных грузопотоков	2	
Раздел 3.	Моделирование систем массового обслуживания	2	
Итого:		**4**	**0**

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала.	29	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Контрольная работа; 3. Подготовка к практическому занятию.	50	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Контрольная работа; 3. Подготовка к практическому занятию.	50	
Контроль	*Подготовка к экзамену*	9	
Итого:		**138**	**0**

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Голунова, Л.В. Математические модели в транспортных расчетах : учебное пособие для вузов / Л.В. Голунова, Т.П. Воскресенская ; Сиб. гос. индустр. ун-т. – Новокузнецк : СибГИУ, 2009. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrEduMethodSectionsEditionsFilesDownload.asp?lngSection=37&lngEdition=1162&lngFile=1175&strParent=LibrEduMethodSectionsEditionsFiles (дата обращения: 04.03.2022);

2 Федосеев, В. В. Экономико-математические методы и прикладные модели : учебное пособие / В.В. Федосеев, А.Н. Тармаш, И.В. Орлова, В.А. Половников ; ред. В.В. Федосеев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Юнити-Дана, 2015. – 302 с. – ISBN 5-238-00819-8. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=114535 (дата обращения: 04.03.2022);

3 Минько, Р. Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р.Н. Минько, А.И. Шапошников. – Москва Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 120 с. – ISBN 978-5-4475-8688-1. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313 (дата обращения: 04.03.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по

образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– ABBYY FineReader 11;
– AutoCAD;
– Microsoft Office 2003;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– Microsoft Windows XP.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и мультимедийным оборудованием;

- учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Исследование транспортных процессов и систем»

по направлению подготовки (специальности)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– выработка у обучающихся знаний о методах моделирования, а также о прикладных моделях, применяемых при организации транспортного производства, для решения различных практических задач, обоснования управленческих решений на транспорте, направленных на формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Задачами учебной дисциплины являются:

– ознакомить обучающихся с сущностью, познавательными возможностями и практическим значением моделирования как одного из значимых методов исследования транспортных процессов и систем;;
– ознакомить с методами сбора и анализа исходных данных для моделирования транспортных процессов и систем;;
– сформировать навыки применения моделирования для решения различных транспортных задач;;
– - выработать навыки использования компьютерных программ для задач прогнозирования транспортных процессов/.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Информационные технологии.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Планирование инженерных экспериментов и наблюдений на транспорте;
– Экономико-математические методы в транспортных расчетах.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
	ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Определяет основные понятия и законы естественных наук, методы математического анализа и моделирования	– знать: методы математического анализа и моделирования транспортных процессов и систем, методику статистического вывода. – уметь: осуществлять сбор статистических данных; определять законы распределения случайной величины. – владеть: методами разработки и исследования моделей транспортных процессов и систем.
		ОПК-1.2 Применяет основные методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов и явлений	– знать: основные законы распределения случайной величины, порядок принятия и проверки гипотезы о законе распределения случайной величины. – уметь: пользоваться компьютерными пакетами имитационного моделирования. – владеть: методами теоретического и экспериментального исследования

			транспортных процессов и систем.
		ОПК-1.3 Использует физико-математический аппарат для разработки математических моделей явлений, процессов и объектов при решении инженерных задач и профессиональной деятельности	– знать: аналитические и имитационные модели систем массового обслуживания. – уметь: выявлять недостатки существующих транспортных, складских и погрузочно-разгрузочных процессов посредством моделирования. – владеть: навыками разработки математических моделей грузопотоков при решении транспортных задач.
	ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	– знать: порядок проведения эксперимента. – уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях. – владеть: методами исследования транспортных процессов и перевозок.
		ОПК-3.2 Формулирует задачи, выбирает методы для проведения измерений и наблюдений, обработки и предоставления результатов испытаний и исследований	– знать: приемы моделирования потоков случайной величины. – уметь: рассчитывать технико-экономические показатели грузовых и пассажирских перевозок. – владеть: методами обработки

			полученных наблюдений и измерений в области транспорта.
		ОПК-3.3 Активно применяет навыки самостоятельной научно-исследовательской деятельности при проведении поиска и отборе информации в сфере профессиональной деятельности	– знать: методы решения задач сетевого планирования. – уметь: осуществлять оценку затрат и результатов деятельности транспорт-ной организации. – владеть: навыками самостоятельного творческого поиска в процессе организации и оптимизации работы транспортных систем.
	ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Использует методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации и модели разработки информационных технологий на основе электронного документооборота; сети передачи данных, программно-техническое обеспечение для решения профессиональных задач	– знать: методы планирования, прогнозирования и моделирования в области транспорта. – уметь: работать с большими данными и использовать информационные технологии в организации транспортных процессов. – владеть: инструментами обработки больших объемов информации, методами планирования, прогнозирования и моделирования транспортных процессов и систем с использованием современных информационных технологий.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***2 сессия / 3 курс***	***3 сессия / 3 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***144***	*36*	*108*
	зачетных единиц	***4***	*1*	*3*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***4***	*0*	*4*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***129***	*34*	*95*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*		***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Общие положения теории моделирования (Тема 1.1 Основные понятия. Тема 2.1 Классификация видов моделирования);

Раздел 2 Исследование транспортно-грузовых систем (Тема 2.1 Исследование грузопотоков. Тема 2.2 Определение объема статистической выборки при заданной степени погрешности. Тема 2.3 Сбор и обработка данных о случайных явлениях. Тема 2.4 Числовые характеристики положения случайной величины. Тема 2.5 Законы распределения случайной величины. Тема 2.6 Цели, задачи и виды прогнозов. Тема 2.7 Классификация и область применения методов прогнозирования.);

Раздел 3 Системы массового обслуживания (Тема 3.1 СМО с отказами.
Тема 3.2 СМО с ограниченной длиной очереди.
Тема 3.3 СМО с неограниченной длиной очереди.
Тема 3.4 СМО с ограниченным временем ожидания.
Тема 3.5 Элементы теории статистических решений.).

6 Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).