Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)

Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 4 года 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк
2022

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 01:05:16 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– дать обучающемуся представление и основы знаний в области управления перевозочным процессом на транспорте;
– освоение рационального и экономически целесообразного использования подвижного состава автомобильного транспорта;
– изучение основ управления перевозками грузов на автомобильном транспорте.

Задачами учебной дисциплины являются:

– изучение принципов бизнес-планирования на предприятиях автомобильного транспорта для экономически целесообразного освоения предъявленных услуг по перевозке грузов;
– освоение принципов управления парком подвижного состава в различных системах управления перевозками;
– освоение принципов оперативного руководства перевозками;
– формирование навыков управления перевозочным процессом с учетом обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания грузовых пунктов;
– изучение основ работы транспорта, нормирования показателей эксплуатационной работы и анализа их выполнения.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Комплексная механизация погрузо-разгрузочных работ;
– Пути сообщения наземного транспорта;
– Экономика транспортной отрасли;
– Общий курс интеллектуальных транспортных систем;
– Грузоведение.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Организационно производственные структуры автомобильного транспорта;
– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;
– Договорные отношения в процессе автомобильных перевозок;
– Технические средства обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-4: Способен применять методы совершенствования организации дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры с учетом развития научно-технического прогресса, внедрения сервисов интеллектуальных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтоматизированных транспортных средств	ПК-4.3 Обосновывает внедрение устройств для повышения безопасности движения на автомобильном транспорте, разрабатывает схемы организации дорожного движения	– знать: виды и назначения устройств для повышения безопасности движения на автомобильном транспорте; методы разработки схем организации дорожного движения. – уметь: разрабатывать схемы организации дорожного движения. – владеть: навыками обоснования внедрения устройств для повышения безопасности движения на автомобильном транспорте.
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.1 Оперирует методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах	– знать: критерии оптимизации транспортных процессов, методы оценки результатов оптимизации. – уметь: проводить технико-экономический

			анализ и выполнять комплексное обоснование принимаемых решений. – владеть: способностью находить пути оптимизации транспортных процессов; навыками оценки результатов оптимизации.
		ПК-5.2 Применяет методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов на автомобильном транспорте	– знать: методы технико-экономического анализа. – уметь: сравнивать варианты транспортных процессов на автомобильном транспорте. – владеть: методами технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов на автомобильном транспорте.
		ПК-5.3 Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	– знать: основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта. – уметь: рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок. – владеть: методами

			расчета основных технико-экономических показателей объектов автомобильного транспорта.
		ПК-5.4 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные методы и модели управления технологическими процессами автомобильного транспорта	– знать: методы и модели управления технологическим и процессами автомобильного транспорта. – уметь: оценивать экономическую эффективность принимаемых решений. – владеть: практическим применением методов и моделей управления технологическим и процессами автомобильного транспорта.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс	***ИТОГО***	***1 сессия / 4 курс***	***2 сессия / 4 курс***

Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***144***	*36*	*108*
	зачетных единиц	***4***	*1*	*3*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***6***	*0*	*6*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***127***	*34*	*93*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*		***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Введение. Значение рациональной организации перевозки грузов для совершенствования технологии процесса перевозок грузов;

Раздел 2 Организация движения при перевозке грузов;

Раздел 3 Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. Преимущества работы автомобилей со сменными прицепными единицами;

Раздел 4 Перевозки грузов на особых условиях;

Раздел 5 Экономические аспекты планирования автотранспортной деятельности;

Раздел 6 Парк подвижного состава;

Раздел 7 Управление перевозками грузов(Основные показатели эксплуатационной работы);

Раздел 8 Организация движения при магистральных перевозках;

Раздел 9 Организация международных автомобильных перевозок (Общие положения. Правовое регулирование международных перевозок (МАП).;

Раздел 10 Суточный план-график.

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	**Темы лекций**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1.	Введение. Значение	0.5	

	рациональной организации перевозки грузов для совершенствования технологии процесса перевозок грузов		
Раздел 2.	Организация движения при перевозке грузов	0.5	
Раздел 5.	Экономические аспекты планирования автотранспортной деятельности	0.5	
Раздел 10.	Суточный план-график	0.5	
Итого:		**2**	**0**

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	**Темы практических занятий (семинаров)**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1; Раздел 2.	Построение схем транспортных связей и диаграмм грузопотоков на полигоне	1	
Раздел 3.	Построение графиков работы тягача с тремя и двумя прицепами/полуприцепами; Расчет количества прицепов/полуприцепов при произвольном количестве тягачей; Расчет тормозного пути и расстояний видимости автопоезда	1	
Раздел 4.	Выбор типа подвижного состава для перевозки крупногабаритных грузов,опасных грузов, скоропортящихся грузов	1	
Раздел 5; Раздел 6; Раздел 7; Раздел 10.	Расчет себестоимости перевозок на заданном полигоне, Построение графиков движения разных типов	2	
Раздел 8.	Расчет времени оборота автомобиля на магистральной линии и их количества на маршруте	0.5	
Раздел 9.	Дискуссия по перспективам развития МАП	0.5	

Итого:	**6**	**0**

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	10	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	14	
Раздел 3.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	14	
Раздел 4.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	10	
Раздел 5.	1. Изучение лекционного материала; 2. Контрольная работа; 3. Подготовка к практическому занятию.	13	
Раздел 6.	1. Изучение теоретического материала;	14	

	2. Контрольная работа; 3. Подготовка к практическому занятию.		
Раздел 7.	1. Изучение теоретического материала; 2. Контрольная работа; 3. Подготовка к практическому занятию.	15	
Раздел 8.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	12	
Раздел 9.	1. Изучение теоретического материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	10	
Раздел 10.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	15	
Контроль	*Подготовка к экзамену*	9	
Итого:		**136**	**0**

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Воскресенская, Т. П. Организация грузовых автомобильных перевозок : учебное пособие для студентов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 (190700.62) "Технология транспортных процессов" / Т. П. Воскресенская, И. В. Воскресенский ; Сиб. гос. индустр. ун-т. – Новокузнецк : Издательский центр СибГИУ, 2016. – URL: https://library.sibsiu.ru (дата обращения: 11.03.2022);

2 Системы диспетчерской централизации : учебник для вузов / Д.В. Гавзов, О.К. Дрейман, В.А.Кононов, А.Б. Никитин; под общей ред. Вл.В. Сапож-никова. — Москва : Маршрут, 2002. — 407 с. – URL: https://umczdt.ru/books/40/225875/ (дата обращения: 11.03.2022);

3 Ковалев, В.А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование : учебное пособие / Ковалев В.А., Фадеев А.И. – Москва : СФУ, 2014. – 188 с. – URL: https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785763830620.html (дата обращения: 11.03.2022);

4 Фаттахова, А.Ф. Организация грузовых перевозок : учебное пособие / А.Ф. Фаттахова ; Оренбургский государственный университет. –

Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. – 101 с. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=481740 (дата обращения: 11.03.2022);

5 Сафиуллин, Р.Р. Грузовые перевозки : учебное пособие : [16+] / Р.Р. Сафиуллин ; под ред. Р.Н. Сафиуллина. – Москва ; Берлин : ДиректМедиа, 2020. – 285 с. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=597736 (дата обращения: 11.03.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– 7-Zip;
– ABBYY FineReader 11;
– AutoCAD;
– Microsoft Office 2003;
– Microsoft Office 2007;
– Microsoft Office 2010;
– Сервис поиска текстовых заимствований Руконтекст;
– Система ГАРАНТ.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную компьютерами, учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

профессор Воскресенская Тамара Петровна (кафедра транспорта и логистики);

преподаватель Серебрякова Анна Александровна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте»

по направлению подготовки (специальности)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– дать обучающемуся представление и основы знаний в области управления перевозочным процессом на транспорте;
– освоение рационального и экономически целесообразного использования подвижного состава автомобильного транспорта;
– изучение основ управления перевозками грузов на автомобильном транспорте.

Задачами учебной дисциплины являются:

– изучение принципов бизнес-планирования на предприятиях автомобильного транспорта для экономически целесообразного освоения предъявленных услуг по перевозке грузов;
– освоение принципов управления парком подвижного состава в различных системах управления перевозками;
– освоение принципов оперативного руководства перевозками;
– формирование навыков управления перевозочным процессом с учетом обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания грузовых пунктов;
– изучение основ работы транспорта, нормирования показателей эксплуатационной работы и анализа их выполнения.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Комплексная механизация погрузо-разгрузочных работ;
– Пути сообщения наземного транспорта;

– Экономика транспортной отрасли;
– Общий курс интеллектуальных транспортных систем;
– Грузоведение.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Организационно производственные структуры автомобильного транспорта;
– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;
– Договорные отношения в процессе автомобильных перевозок;
– Технические средства обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-4: Способен применять методы совершенствования организации дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры с учетом развития научно-технического прогресса, внедрения сервисов интеллектуальных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтоматизированных транспортных средств	ПК-4.3 Обосновывает внедрение устройств для повышения безопасности движения на автомобильном транспорте, разрабатывает схемы организации дорожного движения	– знать: виды и назначения устройств для повышения безопасности движения на автомобильном транспорте; методы разработки схем организации дорожного движения. – уметь: разрабатывать схемы организации дорожного движения. – владеть: навыками обоснования внедрения устройств для повышения безопасности движения на

			автомобильном транспорте.
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.1 Оперирует методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах	– знать: критерии оптимизации транспортных процессов, методы оценки результатов оптимизации. – уметь: проводить технико-экономический анализ и выполнять комплексное обоснование принимаемых решений. – владеть: способностью находить пути оптимизации транспортных процессов; навыками оценки результатов оптимизации.
		ПК-5.2 Применяет методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов на автомобильном транспорте	– знать: методы технико-экономического анализа. – уметь: сравнивать варианты транспортных процессов на автомобильном транспорте. – владеть: методами технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов на автомобильном транспорте.
		ПК-5.3	– знать:

		Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта. – уметь: рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок. – владеть: методами расчета основных технико-экономических показателей объектов автомобильного транспорта.
		ПК-5.4 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные методы и модели управления технологическими процессами автомобильного транспорта	– знать: методы и модели управления технологическим и процессами автомобильного транспорта. – уметь: оценивать экономическую эффективность принимаемых решений. – владеть: практическим применением методов и моделей управления технологическим и процессами автомобильного транспорта.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***1 сессия / 4 курс***	***2 сессия / 4 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***144***	*36*	*108*
	зачетных	***4***	*1*	*3*

единиц			
Лекции, *академ. час.*	***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*	***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*	***6***	*0*	*6*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*	***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*	***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*	***127***	*34*	*93*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*	***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Введение. Значение рациональной организации перевозки грузов для совершенствования технологии процесса перевозок грузов;

Раздел 2 Организация движения при перевозке грузов;

Раздел 3 Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. Преимущества работы автомобилей со сменными прицепными единицами;

Раздел 4 Перевозки грузов на особых условиях;

Раздел 5 Экономические аспекты планирования автотранспортной деятельности;

Раздел 6 Парк подвижного состава;

Раздел 7 Управление перевозками грузов(Основные показатели эксплуатационной работы);

Раздел 8 Организация движения при магистральных перевозках;

Раздел 9 Организация международных автомобильных перевозок (Общие положения. Правовое регулирование международных перевозок (МАП).;

Раздел 10 Суточный план-график.

6 Составитель(и):

профессор Воскресенская Тамара Петровна (кафедра транспорта и логистики);

преподаватель Серебрякова Анна Александровна (кафедра транспорта и логистики).