Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной и воспитательной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)

Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 4 года 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк
2022

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 01:02:00 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– дать обучающимся необходимые теоретические и практические знания по транспортно-экспедиционной деятельности на транспорте;
– усвоить логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах;
– владеть навыками использования компьютерных технологий, интернет, технической литературой для решения практических задач по организации автомобильных перевозок.

Задачами учебной дисциплины являются:

– изучение правовых основ деятельности экспедитора;
– изучение концепций и основ создания предприятий транспортно-экспедиционного обслуживания предъявленных транспортных услуг;
– освоить пути развития и реализации современных концепций транспортно-логистических систем обслуживания перевозок, включая терминальные технологии и интермодальные системы обслуживания клиентов.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Логистика интеллектуальных транспортных систем;
– Общий курс интеллектуальных транспортных систем;
– Грузоведение.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Организационно производственные структуры автомобильного транспорта;
– Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте;
– Договорные отношения в процессе автомобильных перевозок.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-2: Способен определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	ПК-2.1 Применяет технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: технико-технологические нормативы, параметры транспортно-логистических цепей, критерии оптимальности. – уметь: применять технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности. – владеть: способами применения технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей с учетом множества критериев оптимальности.
		ПК-2.2 Использует основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров	– знать: основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров. – уметь: использовать основы

			транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров. – владеть: навыками использования основ транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров.
		ПК-2.3 Определяет оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности. – уметь: определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности. – владеть: способностью определять оптимальные технико-технологические

			нормативы и параметры транспортно-логистических цепей с учетом множества критериев оптимальности.
	ПК-3: Способен организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на автомобильном транспорте	ПК-3.1 Обосновывает порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта	– знать: порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий; организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта. – уметь: обосновывать порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, организовать работу транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорт. – владеть: навыками организации взаимодействия транспорта

			и промышленных предприятий, требования к размещению и хранению грузов; организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорт.
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.1 Оперирует методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах	– знать: методы оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – уметь: оперировать методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – владеть: способностью оперировать методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах.
		ПК-5.3 Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	– знать: основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта. – уметь: рассчитывать объемы грузовых и пассажирских

			перевозок,. – владеть: методами расчета объемов грузовых и пассажирских перевозок, основных технико-экономических показателей объектов автомобильного транспорта.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***2 сессия / 4 курс***	***3 сессия / 4 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*36*	*180*
	зачетных единиц	***6***	*1*	*5*
Лекции, *академ. час.*		***4***	*4*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***8***	*0*	*8*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***195***	*32*	*163*

в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*	***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Транспортно-экспедиционная деятельность;

Тема 1.1 Система транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) (Термины и понятие, применяемые в ТЭД, виды перевозок, коммерческие и некоммерческие перевозки. Новейшие тенденции в структурных изменениях транспортной системы России);

Тема 1.2 Концепция создания системы ТЭО (Ускорение оборота материальных и финансовых ресурсов; сокращение складских запасов сырья и готовой продукции и др. пути достижения: широкое развитие сети ТЭП, готовность ТЭП к организации перевозок любого уровня);

Тема 1.3 Развитие технологий ТЭО и пути их реализации (Технологии перевозок грузов по скоростным линиям; технология организации хранения и переработки грузов; информационной обеспечение ТЭО;
ТЭО при осуществлении международных перевозок);

Раздел 2 Правовые основы деятельности экспедитора;

Тема 2.1 Основные цели введения правовых основ в деятельности экспедитора (Виды и содержание договоров. Лицензирование ТЭД);

Тема 2.2 Разрешения споров в транспортно-экспедиционной деятельности (Ответственности сторон – участников ТЭД, иски, возмещение ущерба, условия, при которых экспедитор освобождается от возмещения убытков и когда обязан их возместить. Расчеты между участниками ТЭД);

Раздел 3 Организация транспортно-экспедиционной деятельности;

Тема 3.1 Классификация транспортно-экспедиционных услуг (Операции по переработке и хранению грузов; услуги, связанные с транспортировкой грузов; операции и услуги по приему и сдаче грузов, информационно-справочные услуги, коммерческие услуги, сервисные услуги);

Тема 3.2 Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание (КТЭО) (Концепция КТЭО; проект создания КТЭО. Осуществление смешанных перевозок; договор смешанных перевозок, обязанности сторон смешанных перевозок).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	**Темы лекций**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**

Раздел 1.	Транспортно-экспедиционная деятельность	1	
Тема 1.1.	Система транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО)		
Тема 1.2.	Концепция создания системы ТЭО		
Тема 1.3.	Развитие технологий ТЭО и пути их реализации		
Раздел 2.	Правовые основы деятельности экспедитора	1	
Тема 2.1.	Основные цели введения правовых основ в деятельности экспедитора		
Тема 2.2.	Разрешения споров в транспортно-экспедиционной деятельности		
Раздел 3.	Организация транспортно-экспедиционной деятельности	2	
Тема 3.1.	Классификация транспортно-экспедиционных услуг		
Тема 3.2.	Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание (КТЭО)		
Итого:		**4**	**0**

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	**Темы практических занятий (семинаров)**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1; Тема 1.1.	Дискуссия по вопросам развития и внедрения технологий ТЭО	1	
Раздел 1; Тема 1.2.	Разобрать преимущества и недостатки новых технологий ТЭО	1	
Раздел 1; Тема 1.3.	Эффективность применения информационных технологий в	1	

	работе экспедитора		
Раздел 2; Тема 2.1.	Дать описание видов и содержания договоров коммерческой перевозки грузов	2	
Раздел 2; Тема 2.2.	Дискуссия по вопросам ответственности участников ТЭД за невыполнение условий договора	1	
Раздел 3; Тема 3.1.	Определить состав участников ТЭО в условиях централизованных перевозок	1	
Раздел 3; Тема 3.2.	Определение состава участников при выполнении смешанных перевозок	1	
Итого:		**8**	**0**

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	**Темы лабораторных работ**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	**Темы курсовых работ (проектов)**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	**Виды самостоятельной работы**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1; Тема 1.1; Тема 1.2; Тема 1.3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Составление конспекта лекций.	80	
Раздел 2;	1. Изучение лекционного	65	

Тема 2.1; Тема 2.2.	материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Составление конспекта лекций.		
Раздел 3; Тема 3.1; Тема 3.2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Контрольная работа; 3. Подготовка к практическому занятию; 4. Составление конспекта лекций.	50	
Контроль	*Подготовка к экзамену*	9	
Итого:		**204**	**0**

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Ковалев, В.А. Организация грузовых автомобильных перевозок: Курсовое проектирование / В.А. Ковалев, А.И. Фадеев ; Сибирский федеральный университет. – Красноярск : Сибирский федеральный университет (СФУ), 2014. – 188 с. : табл., схем. – URL: https://biblioclub.ru/index.phppage=book&id=364491 (дата обращения: 10.03.2022);

2 Сафиуллин, Р.Р. Грузовые перевозки : учебное пособие : [16+] / Р.Р. Сафиуллин ; под ред. Р.Н. Сафиуллина. – Москва ; Берлин : ДиректМедиа, 2020. – 285 с. – URL: https://biblioclub.ru/index.phppage=book&id=597736 (дата обращения: 10.03.2022);

3 Фаттахова, А.Ф. Организация грузовых перевозок : учебное пособие / А.Ф. Фаттахова ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2017. – 101 с. : табл., граф., схем., ил. – URL: https://biblioclub.ru/index.phppage=book&id=481740 (дата обращения: 10.03.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– 7-Zip;
– ABBYY FineReader 11;
– AutoCAD;
– Kaspersky Endpoint Security;
– Microsoft Office 2007;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– ProjectLibre;
– WinRAR 3.6.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную компьютерами, мультимедийным проектором, учебной доской;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

профессор Воскресенская Тамара Петровна (кафедра транспорта и логистики);

преподаватель Серебрякова Анна Александровна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте»

по направлению подготовки (специальности)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– дать обучающимся необходимые теоретические и практические знания по транспортно-экспедиционной деятельности на транспорте;
– усвоить логистические методы управления потоками в транспортно-логистических системах;
– владеть навыками использования компьютерных технологий, интернет, технической литературой для решения практических задач по организации автомобильных перевозок.

Задачами учебной дисциплины являются:

– изучение правовых основ деятельности экспедитора;
– изучение концепций и основ создания предприятий транспортно-экспедиционного обслуживания предъявленных транспортных услуг;
– освоить пути развития и реализации современных концепций транспортно-логистических систем обслуживания перевозок, включая терминальные технологии и интермодальные системы обслуживания клиентов.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Логистика интеллектуальных транспортных систем;
– Общий курс интеллектуальных транспортных систем;
– Грузоведение.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Организационно производственные структуры автомобильного транспорта;
– Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте;
– Договорные отношения в процессе автомобильных перевозок.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-2: Способен определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	ПК-2.1 Применяет технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: технико-технологические нормативы, параметры транспортно-логистических цепей, критерии оптимальности. – уметь: применять технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности. – владеть: способами применения технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей с учетом множества критериев оптимальности.

		ПК-2.2 Использует основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров	– знать: основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров. – уметь: использовать основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров. – владеть: навыками использования основ транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров.
		ПК-2.3 Определяет оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности. – уметь: определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических

			цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности. – владеть: способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей с учетом множества критериев оптимальности.
	ПК-3: Способен организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на автомобильном транспорте	ПК-3.1 Обосновывает порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта	– знать: порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий; организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта. – уметь: обосновывать порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, организовать работу

			транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорт. – владеть: навыками организации взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, требования к размещению и хранению грузов; организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорт.
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.1 Оперирует методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах	– знать: методы оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – уметь: оперировать методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – владеть: способностью оперировать методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных

			системах.
		ПК-5.3 Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	– знать: основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта. – уметь: рассчитывать объемы грузовых и пассажирских перевозок,. – владеть: методами расчета объемов грузовых и пассажирских перевозок, основных технико-экономических показателей объектов автомобильного транспорта.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***2 сессия / 4 курс***	***3 сессия / 4 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*36*	*180*
	зачетных единиц	***6***	*1*	*5*
Лекции, *академ. час.*		***4***	*4*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***8***	*0*	*8*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***195***	*32*	*163*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*		***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Транспортно-экспедиционная деятельность;

Тема 1.1 Система транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) (Термины и понятие, применяемые в ТЭД, виды перевозок, коммерческие и некоммерческие перевозки. Новейшие тенденции в структурных изменениях транспортной системы России);

Тема 1.2 Концепция создания системы ТЭО (Ускорение оборота материальных и финансовых ресурсов; сокращение складских запасов сырья и готовой продукции и др. пути достижения: широкое развитие сети ТЭП, готовность ТЭП к организации перевозок любого уровня);

Тема 1.3 Развитие технологий ТЭО и пути их реализации (Технологии перевозок грузов по скоростным линиям; технология организации хранения и переработки грузов; информационной обеспечение ТЭО;
ТЭО при осуществлении международных перевозок);

Раздел 2 Правовые основы деятельности экспедитора;

Тема 2.1 Основные цели введения правовых основ в деятельности экспедитора (Виды и содержание договоров. Лицензирование ТЭД);

Тема 2.2 Разрешения споров в транспортно-экспедиционной деятельности (Ответственности сторон – участников ТЭД, иски, возмещение ущерба, условия, при которых экспедитор освобождается от возмещения убытков и когда обязан их возместить. Расчеты между участниками ТЭД);

Раздел 3 Организация транспортно-экспедиционной деятельности;

Тема 3.1 Классификация транспортно-экспедиционных услуг (Операции по переработке и хранению грузов; услуги, связанные с транспортировкой грузов; операции и услуги по приему и сдаче грузов, информационно-справочные услуги, коммерческие услуги, сервисные услуги);

Тема 3.2 Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание (КТЭО) (Концепция КТЭО; проект создания КТЭО. Осуществление смешанных перевозок; договор смешанных перевозок, обязанности сторон смешанных перевозок).

6 Составитель(и):

профессор Воскресенская Тамара Петровна (кафедра транспорта и логистики);

преподаватель Серебрякова Анна Александровна (кафедра транспорта и логистики).