Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Эксплуатационно-управленческая практика

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
(направленность (профиль): «Промышленный транспорт»)

Квалификация выпускника
Инженер путей сообщения

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 5 лет 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк
2022

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 00:44:52 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– детальное изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля;
– получение навыков по заполнению и оформлению первичной транспортной документации;
– проведение натурных обследований транспортных систем, сбор, отработка и анализ информации.

Задачами практики являются:

– анализ структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками;
– изучение требований к заполнению первичной транспортной документации, освоение методов натурного обследования транспортных приобретение навыков по заполнению первичной документации, и составлению аналитических документов.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: эксплуатационно-управленческая практика.

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта;
– Правила технической безопасности и безопасность движения на железнодорожном транспорте;
– Устройство и эксплуатация железных дорог;
– Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта;
– Транспортно-грузовые системы.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Управление грузовой и коммерческой работой;
– Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте;
– Расследование аварий.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Формы проведения практики

Практика может осуществляться непрерывно либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

4 Место проведения практики

Практика осуществляется в АО «ЕВРАЗ ЗСМК», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет», АО «Томусинское
погрузочно-транспортное управление», АО «СУЭК-Кузбасс».

Объекты практики: кафедра транспорта и логистики ФГБОУ ВО СибГИУ, АО «ЕВРАЗ ЗСМК»: Управление железнодорожного транспорта и другие предприятия г. Новокузнецк и других городов, с которыми заключены соответствующие договора..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
Исследования	ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1 Использует основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог	– знать: основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог. – уметь: применять современные методы решения научно-технических

			задач для совершенствования . – владеть: навыками решения прикладных задач эксплуатации железных дорог современными методами.
		ОПК-10.2 Внедряет принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом	– знать: принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом. – уметь: разрабатывать алгоритмы решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом. – владеть: навыками построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом.
		ОПК-10.3 Использует технические средства для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности	– знать: перечень технических средств необходимых для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – уметь: производить выбор необходимых технических средств для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – владеть: навыками работы с применяемыми техническими средствами.

		ОПК-10.4 Применяет новые методы исследований и решения, компьютерные системы, устройства и современное программное обеспечение в профессиональной деятельности	– знать: технические и программные средства реализации информационных процессов, модели решения функциональных и вычислительных задач, способы алгоритмизации и программирования, основы баз данных, компьютерную графику, прикладное программное обеспечение для работы по специальности, основы связи и ее роли в организации транспортного обслуживания, информационное обеспечение транспортного процесса, назначение, виды, характеристики в сфере применения систем и средств связи на транспорте, информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации. – уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли, организовывать процессы с

			использованием современных информационных технологий, использовать математические методы и модели в технических приложениях. – владеть: навыками использования универсального и специального программного обеспечения, основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией, пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.
		ОПК-10.5 Осуществляет выбор методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог, самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных процессов	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных,

			инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).
Производственно-технологическая работа	ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта,	ОПК-5.1 Анализирует и использует инструкции, технологические карты, техническую документацию в	– знать: инструкции, технологические карты, техническую документацию промышленных предприятий железнодорожного

	эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта	транспорта. – уметь: применять положения инструкций. – владеть: навыками подачи сигналов и сигнальных знаков, заполнения журналов, графиков исполненной работы и прочей документации.
		ОПК-5.2 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем	– знать: методику разработки технологических карт и графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками составления технологических карт и разработки технологических графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и

			коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта .
		ОПК-5.3 Анализирует, планирует и контролирует технологические процессы на транспорте	– знать: критерии оценки эффективности контроля и управления системами организации движения. – уметь: в составе коллектива исполнителей осуществлять контроль и управление системами организации движения транспортной организации. – владеть: методикой осуществления контроля и управления системами организации движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.
		ОПК-5.4 Осуществляет контроль за соблюдением на транспортно-грузовых комплексах установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации,	– знать: положения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, основные источникам патентной информации. – уметь: применять требования основных нормативных

		техники и технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ	документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. – владеть: навыками работы с основными нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, основными источникам патентной информации.
		ОПК-5.5 Применяет методы контроля состояния и эксплуатации подъемно-транспортных машин и подвижного состава	– знать: систему проведения мероприятий по надзору и контролю состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – уметь: выполнять операции по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – владеть: приемами исполнения работ по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава.
Производственно-технологическая работа	ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению	ОПК-6.1 Использует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов, пассажиров	– знать: классификацию грузов, физико-химические и объемно-массовые характеристики гру-зов, степень их опасности,

	эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	и багажа	классификацию и параметры тары и упаковки, транспортную маркировку, взаимосвязь транспортной характеристики груза с техническими и техно-логическими элементами перевозочного процесса. – уметь: читать транспортную маркировку грузов, определять качество груза, рассчитывать эффективность применения многооборотной транспортной тары, рассчитывать усилия, действующие на тару и ее прочность, параметры аморти-зирующих прокладок, опреде-лять величину потерь грузов при перевозке и разрабатывать мероприятия по обеспечению сохранности грузов.. – владеть: навыками контроля и управления системами организации хранения, транспортировки груза и выполнения с ним погрузо-выгрузочных операций в процессе грузодвижения.
		ОПК-6.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и	– знать: требования охраны труда на производстве и охраны окружающей

		охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей	среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей. – уметь: соблюдать требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей . – владеть: приемами безопасного исполнения должностных обязанностей.
		ОПК-6.3 Внедряет методы, направленные на уменьшение возможных издержек и увеличение производительности на транспорте	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте;. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития

			транспортной инфраструктуры; выяв-лять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов .
		ОПК-6.4 Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и использует концепцию бережливого производства	– знать: организацию погрузочно-разгрузочных работ, работу транспортно-складского хозяйства предприятия. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками

			размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.5 Применяет правила техники безопасности и охраны труда на производстве	– знать: установленные формы отчетности и техническую документацию управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.6 Внедряет знания о бережливом производстве и навыки учёта и анализа состояния и эффективности использования материально-технической базы,	– знать: нормы содержания объектов инфраструктуры и нормы расхода при их эксплуатации Уметь: применять знания о системе эффективного использования

		топливно-энергетических, финансовых ресурсов предприятия	материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на предприятии . – уметь: применять знания о системе эффективного использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на предприятии. – владеть: приемами эффективной эксплуатации подвижного состава, использования оборудования, навыками организации учета материально-технических ресурсов.
Организация и управление производством	ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие	ОПК-7.1 Использует основы экономики производства и особенности экономической деятельности предприятия и его подразделений, основы трудового законодательства	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: осуществлять технико-экономическое

	решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства		обоснование современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современ-ных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов.
		ОПК-7.2 Применяет методы организации и планирования производственных процессов; современные методы управления персоналом	– знать: методики составления суточного плана-графика работы железнодорожной станции промышленного предприятия. – уметь: организовывать и нормировать

			поездную, маневровую и грузовую и коммерческую работу на станции на основе передовых методов организации и планирования производственных процессов. – владеть: навыками составления суточного плана-графика работы железнодорожной станции промышленного предприятия .
		ОПК-7.3 Анализирует основные финансовые документы при планировании производственно-хозяйственной деятельности и составлении отчетности предприятия	– знать: перечень документов отчетности производственно-хозяйственной деятельности. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками заполнения графиков исполненной работы, расчёта учетной карточки, заполнения комплекта перевозочных документов, ведения журналов учета подвижного состава.
		ОПК-7.4 Принимает	– знать: варианты

		экономически обоснованные инженерно-технические, организационные и управленческие решения	решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой

			эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).
		ОПК-7.5 Использует современные экономические методы повышения эффективности использования ресурсов	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – уметь: решать технические и технологические задачи в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – владеть: навыками решения технических и технологических задач в области

			технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению.
		ОПК-7.6 Разрабатывает бизнес-планы инновационных проектов и производит расчеты основных экономических показателей	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выяв-лять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных

			комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов .
Организационно-кадровая работа	ОПК-8: Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров	ОПК-8.1 Понимает сущность, значение, особенности подготовки и повышения квалификации; организации и методики производственного обучения, порядок управления им, пути совершенствования организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, методы воспитательной работы в коллективе	– знать: методологические основы управления коллективом; методики оценки результатов деятельности. – уметь: применять требования должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками применения требований должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных

			систем.
		ОПК-8.2 Составляет планы, разрабатывает предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров	– знать: систему документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, её преимущества и недостатки при организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – уметь: разрабатывать и проводить мероприятия по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – владеть: навыками разработки и проведения мероприятий по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работе в коллективе.
		ОПК-8.3 Применяет знания о методах руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения	– знать: методику составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки,

		учебных занятий слушателей	повышения квалификации кадров. – уметь: составлять планы, разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров. – владеть: навыками составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров.
		ОПК-8.4 Составляет должностные инструкций и квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей	– знать: методы руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения учебных занятий слушателей. – уметь: выполнять функции руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей. – владеть: навыками руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей.

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-5: Способен к организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции	ПК-5.1 Участвует в оперативном планировании поездной работы на железнодорожной станции	– знать: методы разработки графиков движения поездов и пооперационных графиков обработки поездов на станции. – уметь: рассчитывать время движения поезда по перегону,весовую норму поезда, поездные интервалы, продолжительности обработки поездов на станции. – владеть: навыками организации и нормирования поездной работы.
		ПК-5.2 Применяет принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции	– знать: принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции. – уметь: применять принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной

			станции для организации и нормирования поездной, маневровой, грузовой и коммерческой работы на станции. – владеть: навыками применения принципов работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции для организации и нормирования поездной, маневровой, грузовой и коммерческой работы на станции.
	ПК-6: Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	ПК-6.1 Участвует в организации выполнения суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции с принятием соответствующих мер	– знать: методики расчета и анализа показателей суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции . – уметь: определять технико-эксплуатационные и экономические показатели суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции, разрабатывать мероприятия по достижению плановых значений. – владеть:

			навыками анализа "узких мест" и разработки мероприятий по достижению плановых значений показателей выполнения суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции.
		ПК-6.2 Участвует в оперативном планировании грузовой работы на железнодорожной станции	– знать: методики расчета и анализа показателей оперативного планировании грузовой работы на железнодорожной станции. – уметь: определять технико-эксплуатационные и экономические показатели суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции. – владеть: навыками расчета и анализа показателей оперативного планирования грузовой работы на железнодорожной станции.
		ПК-6.4 Участвует в разработке и реализации мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов	– знать: требования нормативных документов к определению нормативных сроков доставки груза и порожних вагонов. – уметь: разрабатывать и реализовывать мероприятия по

			соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов. – владеть: навык в разработке и реализации мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов.
		ПК-6.5 Принимает решения по сохранности перевозимого груза, при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям, исполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов, реализацию мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов	– знать: требования нормативных документов к содержанию договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов, технологии обеспечивающие сохранность перевозимого груза, при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям, номенклатуру мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов. – уметь: в соответствии с условиями перевозок выполнить анализ и разработать набор мероприятий, обеспечивающих соблюдение сроков доставки груза и порожних вагонов, сохранность перевозимого

			груза, при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям, зафиксировав их в условиях договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов. – владеть: навыками составления договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов, анализа условий перевозок, разработки и реализации мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи	– знать: основные задачи организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта, методы их решения. – уметь: соотносить решаемые задачи с известными наборами решений . – владеть: навыками решения основных задач организации и

			управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.2 Находит, критически анализирует и выбирает информацию, необходимую для решения поставленной задачи	– знать: нормативные данные, необходимые для решения поставленной задачи. – уметь: сопоставлять нормативные данные с полученной информацией. – владеть: инструментарием сбора и анализа информации.
		УК-1.3 Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивает их преимущества и риски	– знать: варианты решений стандартных задач организации, планирования и управления технической и коммерческой экс-плуатацией транспортных систем, основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – уметь: применять стандартные решения задач при организации, планировании и управлении технической и

			коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками решения задач при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
		УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности	– знать: перечень нормативных документов, регламентирующих предоставление информации. – уметь: грамотно, логично, аргументированно предоставлять информацию по решению задачи. – владеть: технологией заполнения документов организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.5 Определяет и оценивает практические последствия возможных вариантов решения задачи	– знать: систему оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации, её преимущества и недостатки. – уметь: выявлять недостатки системы оценки

			производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации и находить пути её совершенствования. – владеть: навыками совершенствования системы оценки производ-ственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.

6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

При проведении практики организуется практическая подготовка обучающихся путём непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Объем практики

Сессия / курс		***ИТОГО***	***3 сессия / 5 курс***
Форма промежуточной аттестации			*зачет с оценкой*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*

Лабораторные работы, *академ. час.*	***0***	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*
Практические занятия, *академ. час.*	***0***	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*	***0***	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*	***2***	*2*
в форме практической подготовки	***2***	*2*
Самостоятельная работа, *академ. час.*	***214***	*214*
в форме практической подготовки	***214***	*214*
Контроль, *академ. час.*	***0***	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*

Содержание практики

Раздел 1 Знакомство с предприятием сферы транспорта и логистики (Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков на предприятии сферы транспорта и логистики. Общая характеристика и перспективы развития предприятия. Значение предприятия для отрасли и промышленного региона. Источники сырья и потребители продукции. Основные цехи, их взаимосвязь. Вспомогательные цехи и установки. Организация управления предприятием. Основные виды выпускаемой продукции. Основные цехи, их взаимосвязь.);

Раздел 2 Основы управления эксплуатационной работой железных дорог (Основные принципы управления эксплуатационной работой. Роль желез-нодорожного транспорта в развитии экономики и жизни общества. Понятие об эксплуатации железных дорог. Исходные понятия и определения эксплуатационной ра-боты. Основные принципы организации движения. Требования к организации перевозочного процесса. Классификация грузовых поездов. Структура управления движением.);

Раздел 3 Организация работы станций (Технические, коммерческие, грузовые операции. Путевое развитие для приема, обработки и отправления поездов. устройства для расформирования – формирования поездов и маневровые средства. Служебно–технические здания и сооружения. Основные документы, регламентирующие работу станций. Управление станциями. Поездопотоки и вагонопотоки станций);

Раздел 4 Технология перевозок (Организация грузопотоков. Схемы организации грузопотоков. Корреспонденция грузовых перевозок, их разновидности. Расчеты оптимального плана грузопотоков. Организация работы железнодорожного и автотранспорта. Основы организации транспортного хозяйства на предприятии. Роль транспорта в цепи поставок товара. Организация сменно-суточного планирования работы. Расчет

основных показателей организации труда. Оперативное планирование и руководство работой. Автоматизация производственных процессов на станции. Обеспечение безопасности движения);

Раздел 5 Управление движением (Техническое нормирование эксплуатационной работы. Сущность и задачи управления эксплуатационной работой. Назначение и задачи системы технического нормирования. Исходные данные для разработки технических норм. Методика разработки технических нормативов. Показатели технического нормирования);

Раздел 6 Итоговый (Подготовка отчета по практике).

Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

Перед началом практики обучающихся руководитель практики от СибГИУ проводит организационное собрание с обучающимися, на котором знакомит обучающихся с целями, задачами и сроками организации практики, выдаёт задание, направление на практику, рабочую программу практики, методические указания к прохождению практики и другие необходимые материалы.

Обучающиеся в период прохождения практики соблюдают правила внутреннего трудового распорядка профильной организации (СибГИУ, в структурном подразделении которого организуется практика), требования охраны труда и техники безопасности, режим конфиденциальности и предпринимают необходимые действия, направленные на предотвращение ситуации, способствующей разглашению конфиденциальной информации.

По итогам практики обучающимся составляется **отчет по практике**, который утверждается руководителем практики от

профильной организации. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

– титульный лист;
– задание на практику;
– содержание;
– основную часть;
– список использованной литературы;
– приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителями практики от профильной организации и СибГИУ после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от СибГИУ до начала практики.

Содержание отчета по практике размещают на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику и методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике должны включать в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно рабочей программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами с точкой. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, помещают в приложения. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагают после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части отчета по практике.

К отчету по практике обучающегося прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела

кадров (цеха, лаборатории). В отзыве указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения рабочей программы практики. Кроме этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся компетенций.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой по итогам практики проводится на основании оформленного обучающимся в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой принимается руководителем практики от СибГИУ и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка по практики приравнивается к оценке по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) литература:

1 Гоманков Ф.С.,Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте: учебник / Гоманков Ф.С. и др. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 404 с. – URL: http://umczdt.ru/books/40/225467/.html (дата обращения: 25.03.2022);

2 Феофилов А.Н., Оптимальное управление парком грузовых вагонов в системе железнодорожного транспортного обслуживания: монография. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 276 с. – URL: http://umczdt.ru/books/40/621593.html (дата обращения: 25.03.2022);

3 Порядок расследования и учета несчастных случаев на предприятиях железнодорожного транспорта: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 144 с. – URL: http://umczdt.ru/books/40/18710.html (дата обращения: 25.03.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». –

Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru. – URL: https://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– 7-Zip;
– ABBYY FineReader 11;
– Adobe Acrobat Reader;
– AutoCAD;
– Kaspersky Endpoint Security;
– Microsoft Office 2003;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– Microsoft Windows XP;
– WinRAR 3.6.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

9 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Составитель(и):

старший преподаватель Буйвис Виталий Александрович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы практики
«Эксплуатационно-управленческая практика»
по направлению подготовки (специальности)
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
(направленность (профиль): «Промышленный транспорт»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– детальное изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля;
– получение навыков по заполнению и оформлению первичной транспортной документации;
– проведение натурных обследований транспортных систем, сбор, отработка и анализ информации.

Задачами практики являются:

– анализ структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками;
– изучение требований к заполнению первичной транспортной документации, освоение методов натурного обследования транспортных приобретение навыков по заполнению первичной документации, и составлению аналитических документов.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: эксплуатационно-управленческая практика.

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта;
– Правила технической безопасности и безопасность движения на железнодорожном транспорте;
– Устройство и эксплуатация железных дорог;
– Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта;
– Транспортно-грузовые системы.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При

прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Управление грузовой и коммерческой работой;
– Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте;
– Расследование аварий.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
Исследования	ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1 Использует основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог	– знать: основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог. – уметь: применять современные методы решения научно-технических задач для совершенствования . – владеть: навыками решения прикладных задач эксплуатации железных дорог современными методами.
		ОПК-10.2 Внедряет принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в	– знать: принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным

		управлении перевозочным процессом	процессом. – уметь: разрабатывать алгоритмы решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом. – владеть: навыками построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом.
		ОПК-10.3 Использует технические средства для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности	– знать: перечень технических средств необходимых для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – уметь: производить выбор необходимых технических средств для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – владеть: навыками работы с применяемыми техническими средствами.
		ОПК-10.4 Применяет новые методы исследований и решения, компьютерные системы, устройства и современное программное обеспечение в профессиональной деятельности	– знать: технические и программные средства реализации информационных процессов, модели решения функциональных и вычислительных задач, способы алгоритмизации и программирования, основы баз данных, компьютерную графику, прикладное

			программное обеспечение для работы по специальности, основы связи и ее роли в организации транспортного обслуживания, информационное обеспечение транспортного процесса, назначение, виды, характеристики в сфере применения систем и средств связи на транспорте, информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации. – уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли, организовывать процессы с использованием современных информационных технологий, использовать математические методы и модели в технических приложениях. – владеть: навыками использования универсального и специального программного обеспечения,

			основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией, пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.
		ОПК-10.5 Осуществляет выбор методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог, самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных процессов	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией

			транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).
Производственно-технологическая работа	ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1 Анализирует и использует инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта	– знать: инструкции, технологические карты, техническую документацию промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – уметь: применять положения инструкций. – владеть: навыками подачи сигналов и сигнальных знаков, заполнения журналов, графиков исполненной работы и прочей документации.
		ОПК-5.2	– знать: методику

		Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем	разработки технологических карт и графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками составления технологических карт и разработки технологических графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта .
		ОПК-5.3 Анализирует, планирует и контролирует технологические процессы на транспорте	– знать: критерии оценки эффективности контроля и управления системами организации движения. – уметь: в составе

			коллектива исполнителей осуществлять контроль и управление системами организации движения транспортной организации. – владеть: методикой осуществления контроля и управления системами организации движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.
		ОПК-5.4 Осуществляет контроль за соблюдением на транспортно-грузовых комплексах установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ	– знать: положения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, основные источникам патентной информации. – уметь: применять требования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. – владеть: навыками работы с основными нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности,

			основными источникам патентной информации.
		ОПК-5.5 Применяет методы контроля состояния и эксплуатации подъемно-транспортных машин и подвижного состава	– знать: систему проведения мероприятий по надзору и контролю состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – уметь: выполнять операции по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – владеть: приемами исполнения работ по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава.
Производственно-технологическая работа	ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники	ОПК-6.1 Использует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов, пассажиров и багажа	– знать: классификацию грузов, физико-химические и объемно-массовые характеристики грузов, степень их опасности, классификацию и параметры тары и упаковки, транспортную маркировку, взаимосвязь транспортной характеристики груза с техническими и техно-логическими элементами перевозочного процесса. – уметь: читать транспортную

	безопасности		маркировку грузов, определять качество груза, рассчитывать эффективность применения многооборотной транспортной тары, рассчитывать усилия, действующие на тару и ее прочность, параметры амортизирующих прокладок, определять величину потерь грузов при перевозке и разрабатывать мероприятия по обеспечению сохранности грузов.. – владеть: навыками контроля и управления системами организации хранения, транспортировки груза и выполнения с ним погрузо-выгрузочных операций в процессе грузодвижения.
		ОПК-6.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей	– знать: требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей. – уметь: соблюдать требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы

			содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей . – владеть: приемами безопасного исполнения должностных обязанностей.
		ОПК-6.3 Внедряет методы, направленные на уменьшение возможных издержек и увеличение производительности на транспорте	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте;. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выяв-лять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки

			в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов .
		ОПК-6.4 Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и использует концепцию бережливого производства	– знать: организацию погрузочно-разгрузочных работ, работу транспортно-складского хозяйства предприятия. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.5 Применяет правила техники безопасности и охраны труда на	– знать: установленные формы отчетности и техническую

		производстве	документацию управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.6 Внедряет знания о бережливом производстве и навыки учёта и анализа состояния и эффективности использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов предприятия	– знать: нормы содержания объектов инфраструктуры и нормы расхода при их эксплуатации Уметь: применять знания о системе эффективного использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на предприятии . – уметь: применять знания о системе эффективного использования материально-технической базы, топливно-

			энергетических, финансовых ресурсов на предприятии. – владеть: приемами эффективной эксплуатации подвижного состава, использования оборудования, навыками организации учета материально-технических ресурсов.
Организация и управление производством	ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Использует основы экономики производства и особенности экономической деятельности предприятия и его подразделений, основы трудового законодательства	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: осуществлять технико-экономическое обоснование со-временных и перспективных направлениях развития транс-портной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современ-ных и перспективных

			направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов.
		ОПК-7.2 Применяет методы организации и планирования производственных процессов; современные методы управления персоналом	– знать: методики составления суточного плана-графика работы железнодорожной станции промышленного предприятия. – уметь: организовывать и нормировать поездную, маневровую и грузовую и коммерческую работу на станции на основе передовых методов организации и планирования производственных процессов. – владеть: навыками составления суточного плана-графика работы

			железнодорожной станции промышленного предприятия .
		ОПК-7.3 Анализирует основные финансовые документы при планировании производственно-хозяйственной деятельности и составлении отчетности предприятия	– знать: перечень документов отчетности производственно-хозяйственной деятельности. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками заполнения графиков исполненной работы, расчёта учетной карточки, заполнения комплекта перевозочных документов, ведения журналов учета подвижного состава.
		ОПК-7.4 Принимает экономически обоснованные инженерно-технические, организационные и управленческие решения	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных

			знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).
		ОПК-7.5 Использует современные экономические методы повышения эффективности	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области

		использования ресурсов	технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – уметь: решать технические и технологические задачи в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – владеть: навыками решения технических и технологических задач в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению.
		ОПК-7.6 Разрабатывает бизнес-планы инновационных	– знать: современные технологии в области создания

		проектов и производит расчеты основных экономических показателей	инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выяв-лять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на

			транспорте, обоснования инновационных проектов .
Организационно-кадровая работа	ОПК-8: Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров	ОПК-8.1 Понимает сущность, значение, особенности подготовки и повышения квалификации; организации и методики производственного обучения, порядок управления им, пути совершенствования организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, методы воспитательной работы в коллективе	– знать: методологические основы управления коллективом; методики оценки результатов деятельности. – уметь: применять требования должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками применения требований должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
		ОПК-8.2 Составляет планы, разрабатывает предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров	– знать: систему документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, её преимущества и недостатки при организации подготовки, переподготовки и повышения

			квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – уметь: разрабатывать и проводить мероприятия по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – владеть: навыками разработки и проведения мероприятий по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работе в коллективе.
		ОПК-8.3 Применяет знания о методах руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения учебных занятий слушателей	– знать: методику составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров. – уметь: составлять планы, разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров.

			– владеть: навыками составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров.
		ОПК-8.4 Составляет должностные инструкций и квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей	– знать: методы руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения учебных занятий слушателей. – уметь: выполнять функции руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей. – владеть: навыками руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей.

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-5: Способен к организации эксплуатационной работы на железнодорожной станции	ПК-5.1 Участвует в оперативном планировании поездной работы на железнодорожной станции	– знать: методы разработки графиков движения поездов и пооперационных графиков обработки поездов на станции. – уметь: рассчитывать

			время движения поезда по перегону,весовую норму поезда, поездные интервалы, продолжительности обработки поездов на станции. – владеть: навыками организации и нормирования поездной работы.
		ПК-5.2 Применяет принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции	– знать: принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции. – уметь: применять принципы работы устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции для организации и нормирования поездной, маневровой, грузовой и коммерческой работы на станции. – владеть: навыками применения принципов работы устройств связи, сигнализации, централизации и

			блокировки, содержания путевого хозяйства и контактной сети на железнодорожной станции для организации и нормирования поездной, маневровой, грузовой и коммерческой работы на станции.
	ПК-6: Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции	ПК-6.1 Участвует в организации выполнения суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции с принятием соответствующих мер	– знать: методики расчета и анализа показателей суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции . – уметь: определять технико-эксплуатационные и экономические показатели суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции, разрабатывать мероприятия по достижению плановых значений. – владеть: навыками анализа "узких мест" и разработки мероприятий по достижению плановых значений показателей выполнения суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции.
		ПК-6.2 Участвует в оперативном планировании	– знать: методики расчета и анализа показателей

		грузовой работы на железнодорожной станции	оперативного планировании грузовой работы на железнодорожной станции. – уметь: определять технико-эксплуатационные и экономические показатели суточного плана грузовой работы на железнодорожной станции. – владеть: навыками расчета и анализа показателей оперативного планирования грузовой работы на железнодорожной станции.
		ПК-6.4 Участвует в разработке и реализации мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов	– знать: требования нормативных документов к определению нормативных сроков доставки груза и порожних вагонов. – уметь: разрабатывать и реализовывать мероприятия по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов. – владеть: навык в разработке и реализации мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов.
		ПК-6.5 Принимает решения по сохранности	– знать: требования нормативных

		перевозимого груза, при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям, исполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов, реализацию мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов	документов к содержанию договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов, технологии обеспечивающие сохранность перевозимого груза, при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям, номенклатуру мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов. – уметь: в соответствии с условиями перевозок выполнить анализ и разработать набор мероприятий, обеспечивающих соблюдение сроков доставки груза и порожних вагонов, сохранность перевозимого груза, при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям, зафиксировав их в условиях договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов. – владеть: навыками составления

			договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов, анализа условий перевозок, разработки и реализации мероприятий по соблюдению сроков доставки груза и порожних вагонов.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи	– знать: основные задачи организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта, методы их решения. – уметь: соотносить решаемые задачи с известными наборами решений . – владеть: навыками решения основных задач организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.2 Находит, критически анализирует и выбирает информацию, необходимую для решения поставленной задачи	– знать: нормативные данные, необходимые для решения поставленной задачи. – уметь: сопоставлять

			нормативные данные с полученной информацией. – владеть: инструментарием сбора и анализа информации.
		УК-1.3 Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивает их преимущества и риски	– знать: варианты решений стандартных задач организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – уметь: применять стандартные решения задач при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками решения задач при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
		УК-1.4 Грамотно,	– знать: перечень

		логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности	нормативных документов, регламентирующих предоставление информации. – уметь: грамотно, логично, аргументированно предоставлять информацию по решению задачи. – владеть: технологией заполнения документов организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.5 Определяет и оценивает практические последствия возможных вариантов решения задачи	– знать: систему оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации, её преимущества и недостатки. – уметь: выявлять недостатки системы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации и находить пути её совершенствования. – владеть: навыками совершенствования системы оценки производ-ственных и

			непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.

4 Объем практики

Сессия / курс		*ИТОГО*	*3 сессия / 5 курс*
Форма промежуточной аттестации			*зачет с оценкой*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***2***	*2*
в форме практической подготовки		***2***	*2*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***214***	*214*
в форме практической подготовки		***214***	*214*
Контроль, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*

5 Краткое содержание практики

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Знакомство с предприятием сферы транспорта и логистики (Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков на предприятии сферы транспорта и логистики. Общая характеристика и перспективы развития предприятия. Значение предприятия для отрасли и промышленного региона. Источники сырья и потребители продукции. Основные цехи, их взаимосвязь. Вспомогательные цехи и установки. Организация управления предприятием. Основные виды выпускаемой продукции. Основные цехи, их взаимосвязь.);

Раздел 2 Основы управления эксплуатационной работой железных дорог (Основные принципы управления эксплуатационной работой. Роль желез-нодорожного транспорта в развитии экономики и жизни общества. Понятие об эксплуатации железных дорог. Исходные понятия и определения эксплуатационной ра-боты. Основные принципы организации движения. Требования к организации перевозочного процесса.

Классификация грузовых поездов. Структура управления движением.);

Раздел 3 Организация работы станций (Технические, коммерческие, грузовые операции. Путевое развитие для приема, обработки и отправления поездов. устройства для расформирования – формирования поездов и маневровые средства. Служебно–технические здания и сооружения. Основные документы, регламентирующие работу станций. Управление станциями. Поездопотоки и вагонопотоки станций);

Раздел 4 Технология перевозок (Организация грузопотоков. Схемы организации грузопотоков. Корреспонденция грузовых перевозок, их разновидности. Расчеты оптимального плана грузопотоков. Организация работы железнодорожного и автотранспорта. Основы организации транспортного хозяйства на предприятии. Роль транспорта в цепи поставок товара. Организация сменно-суточного планирования работы. Расчет основных показателей организации труда. Оперативное планирование и руководство работой. Автоматизация производственных процессов на станции. Обеспечение безопасности движения);

Раздел 5 Управление движением (Техническое нормирование эксплуатационной работы. Сущность и задачи управления эксплуатационной работой. Назначение и задачи системы технического нормирования. Исходные данные для разработки технических норм. Методика разработки технических нормативов. Показатели технического нормирования);

Раздел 6 Итоговый (Подготовка отчета по практике).

6 Составитель(и):

старший преподаватель Буйвис Виталий Александрович (кафедра транспорта и логистики).