Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Логистика интеллектуальных транспортных систем

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы
в дорожном движении»)

Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 4 года 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк
2022

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 00:26:41 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– освоение обучающихся основных принципов управления подвижным составом;
– умение разрабатывать эффективные схемы перевозок;
– умение выполнять технико-экономические расчеты по транспортным схемам доставки грузов и пассажиров.

Задачами учебной дисциплины являются:

– выработка умения составлять долгосрочные и оперативные планы распределения материальных ресурсов по сети;
– применение современных методов составления систем доставки грузов и пассажиров по полигонам;
– применение терминальных технологий и информационных систем;
– изучение основ логистики интеллектуальных транспортных систем.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Математика;
– Информационные технологии.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;
– Экономика и управление организацией;
– Экономика транспортной отрасли;
– Общий курс интеллектуальных транспортных систем;
– Грузоведение;
– Взаимодействие транспортных систем;
– Экономико-математические методы в транспортных расчетах.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-2: Способен определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	ПК-2.1 Применяет технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: процедуру разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки; требования к размещению и хранению грузов. – уметь: использовать принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий. – владеть: методами организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта.
		ПК-2.2 Использует основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров	– знать: структуру логистических центров. – уметь: использовать основные принципы транспортной логистики. – владеть: современными логистическими технологиями доставки грузов потребителям.
		ПК-2.3 Определяет оптимальные технико-технологические нормативы и параметры	– знать: основы правового регулирования деятельности автотранспортных

		транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	предприятий. – уметь: использовать на практике основы правового регулирования деятельности автотранспортных предприятий. – владеть: методами правового регулирования деятельности автотранспртных предприятий.
	ПК-3: Способен организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на автомобильном транспорте	ПК-3.1 Обосновывает порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта	– знать: принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий. – уметь: обосновывать порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта. – владеть: методами организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических

			центров автомобильного транспорта.
		ПК-3.2 Исследует структуру логистических центров, современные логистические технологии интеллектуальных транпортных систем; оперирует основными принципами транспортной логистики	– знать: структуру логистических центров. – уметь: исследовать структуру логистических центров, современные логистические технологии интеллектуальных транспортных систем; оперирует основными принципами транспортной логистики. – владеть: основными принципами транспортной логистики.
		ПК-3.3 Активно использует на практике основы правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных систем	– знать: основы правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных систем. – уметь: использовать на практике основы правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных систем. – владеть: основами правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных систем.
	ПК-5: Способен к	ПК-5.1 Оперирует	– знать: методы

	проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах	оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – уметь: оперировать методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – владеть: методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***2 сессия / 2 курс***	***3 сессия / 2 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***180***	*36*	*144*
	зачетных единиц	***5***	*1*	*4*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

Практические занятия, *академ. час.*	***6***	*0*	*6*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*	***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*	***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*	***163***	*34*	*129*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*	***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Введение в логистику (История термина «логистика». Эволюция логистики. Уровни развития логистики. Основные понятия. Основные цели логистики. Актуальность логистики в современных условиях);

Раздел 2 Финансовые потоки в логистике (Финансовый поток. Классификация основных видов финансовых потоков в логистической системе.);

Раздел 3 Информационная логистика (Информационная логистика. Информационные логистические системы. Информационная инфраструктура. Цели и роль информационных потоков в логистических системах.);

Раздел 4 Транспортная логистика (Транспортная логистика. Выбор вида транспорта. Транспортная услуга. Транспортные тарифы. Виды доставок. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие. Интегральная логистика);

Раздел 5 Транспортное обеспечение логистики (Описание процесса проектирования системы доставки грузов. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Модульный принцип синтеза системы доставки грузов);

Раздел 6 Роль складской инфраструктуры в логистической цепи добавленной стоимости (Склад. Основное назначение склада. Виды складов в зависимости от места в логистической цепи. Зависимость общих расходов на размещение складской сети от количества складов. Основные вопросы при решении проблем логистики складирования. Выбор стратегии складирования запасов. Логистический процесс на складе. Участники планирования логистического процесса на складе. Технологическая карта отпуска товара со склада);

Раздел 7 Сбытовая (распределительная) логистика (Объект и цель распределительной логистики. Канал распределения и его функции. Виды каналов распределения. Признаки классификации

посредников. Типы посредников в каналах распределения. Типы посредников в каналах распределения: дилер, дистрибьютер, комиссионер, агент, брокер. Логистическая цепь. Учетно-договорная единица. Три «золотых» правила распределительной логистики.);

Раздел 8 Логистика интеллектуальных транспортных систем (Основные понятия. Тенденции развития. Логистика интеллектуальных транспортных систем на федеральных трассах. Логистика городских интеллектуальных транспортных систем).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1.	Введение в логистику	0.3	
Раздел 2.	Финансовые потоки в логистике	0.2	
Раздел 3.	Информационная логистика	0.2	
Раздел 4.	Транспортная логистика	0.2	
Раздел 5.	Транспортное обеспечение логистики	0.2	
Раздел 6.	Роль складской инфраструктуры в логистической цепи добавленной стоимости	0.2	
Раздел 7.	Сбытовая (распределительная) логистика	0.2	
Раздел 8.	Логистика интеллектуальных транспортных систем	0.5	
Итого:		**2**	**0**

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1; Раздел 5.	Составление исходной матрицу	1	
Раздел 4.	Составить рациональную матрицу по прямым связям и по терминальным связям через склад	2	
Раздел 4; Раздел 6.	Варьирование, комбинирование полученных результатов	1	

	(возможно сочетание прямой и складской систем доставки по маршрутам)		
Раздел 2.	Составление сравнительной таблицы результатов и выбор наилучшего варианта доставки груза	2	
Итого:		**6**	**0**

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	**Темы лабораторных работ**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	**Темы курсовых работ (проектов)**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	**Виды самостоятельной работы**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	21	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	20	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	20	

Раздел 4.	1. Изучение лекционного материала; 2. Контрольная работа; 3. Подготовка к практическому занятию; 4. Прохождение тестирования.	32	
Раздел 5.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	20	
Раздел 6.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	20	
Раздел 7.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	15	
Раздел 8.	1. Изучение лекционного материала; 2. Прохождение тестирования.	15	
Контроль	*Подготовка к экзамену*	9	
Итого:		**172**	**0**

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Курьянов, В. К. Транспортная логистика : учебное пособие / В.К. Курьянов, А.В. Скрыпников, С.И. Сушков. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2005. – 252 с. – ISBN 5-7994-0138-7. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142449 (дата обращения: 12.03.2022);

2 Левкин, Г. Г. Логистика: теория и практика : учебное пособие. – 2-е изд. – Москва : Директ-Медиа, 2013. – 217 с. – ISBN 978-5-4458-2127-4. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=135685 (дата обращения: 12.03.2022);

3 Ушаков, Р. Н. Логистика: лекции : учебное пособие. – Москва Берлин : Директ-Медиа, 2015. – 178 с. – ISBN 978-5-4475-4722-6. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=278104 (дата обращения: 12.03.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– ABBYY FineReader 11;
– AutoCAD;
– Dr.Web Mail Security Suite;
– Microsoft Office 2003;
– Microsoft Office 2007;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– Microsoft Windows XP.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Князькина Ольга Владимировна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Логистика интеллектуальных транспортных систем»

по направлению подготовки (специальности)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– освоение обучающихся основных принципов управления подвижным составом;
– умение разрабатывать эффективные схемы перевозок;
– умение выполнять технико-экономические расчеты по транспортным схемам доставки грузов и пассажиров.

Задачами учебной дисциплины являются:

– выработка умения составлять долгосрочные и оперативные планы распределения материальных ресурсов по сети;
– применение современных методов составления систем доставки грузов и пассажиров по полигонам;
– применение терминальных технологий и информационных систем;
– изучение основ логистики интеллектуальных транспортных систем.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Математика;
– Информационные технологии.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;
– Экономика и управление организацией;
– Экономика транспортной отрасли;

– Общий курс интеллектуальных транспортных систем;
– Грузоведение;
– Взаимодействие транспортных систем;
– Экономико-математические методы в транспортных расчетах.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-2: Способен определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	ПК-2.1 Применяет технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: процедуру разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки; требования к размещению и хранению грузов. – уметь: использовать принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий. – владеть: методами организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта.
		ПК-2.2 Использует основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров	– знать: структуру логистических центров. – уметь: использовать основные принципы транспортной логистики. – владеть:

			современными логистическими технологиями доставки грузов потребителям.
		ПК-2.3 Определяет оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: основы правового регулирования деятельности автотранспортных предприятий. – уметь: использовать на практике основы правового регулирования деятельности автотранспортных предприятий. – владеть: методами правового регулирования деятельности автотранспртных предприятий.
	ПК-3: Способен организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на автомобильном транспорте	ПК-3.1 Обосновывает порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта	– знать: принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий. – уметь: обосновывать порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических

			центров автомобильного транспорта. – владеть: методами организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта.
		ПК-3.2 Исследует структуру логистических центров, современные логистические технологии интеллектуальных транпортных систем; оперирует основными принципами транспортной логистики	– знать: структуру логистических центров. – уметь: исследовать структуру логистических центров, современные логистические технологии интеллектуальных транспортных систем; оперирует основными принципами транспортной логистики. – владеть: основными принципами транспортной логистики.
		ПК-3.3 Активно использует на практике основы правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных систем	– знать: основы правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных систем. – уметь: использовать на практике основы правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных

			систем. – владеть: основами правового регулирования деятельности интеллектуальных транспортных систем.
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.1 Оперирует методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах	– знать: методы оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – уметь: оперировать методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах. – владеть: методами оптимизации транспортных процессов в интеллектуальных транспортных системах.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***2 сессия / 2 курс***	***3 сессия / 2 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***180***	*36*	*144*
	зачетных единиц	***5***	*1*	*4*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***6***	*0*	*6*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*

в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*	***163***	*34*	*129*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*	***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Введение в логистику (История термина «логистика». Эволюция логистики. Уровни развития логистики. Основные понятия. Основные цели логистики. Актуальность логистики в современных условиях);

Раздел 2 Финансовые потоки в логистике (Финансовый поток. Классификация основных видов финансовых потоков в логистической системе.);

Раздел 3 Информационная логистика (Информационная логистика. Информационные логистические системы. Информационная инфраструктура. Цели и роль информационных потоков в логистических системах.);

Раздел 4 Транспортная логистика (Транспортная логистика. Выбор вида транспорта. Транспортная услуга. Транспортные тарифы. Виды доставок. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие. Интегральная логистика);

Раздел 5 Транспортное обеспечение логистики (Описание процесса проектирования системы доставки грузов. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Модульный принцип синтеза системы доставки грузов);

Раздел 6 Роль складской инфраструктуры в логистической цепи добавленной стоимости (Склад. Основное назначение склада. Виды складов в зависимости от места в логистической цепи. Зависимость общих расходов на размещение складской сети от количества складов. Основные вопросы при решении проблем логистики складирования. Выбор стратегии складирования запасов. Логистический процесс на складе. Участники планирования логистического процесса на складе. Технологическая карта отпуска товара со склада);

Раздел 7 Сбытовая (распределительная) логистика (Объект и цель распределительной логистики. Канал распределения и его функции. Виды каналов распределения. Признаки классификации посредников. Типы посредников в каналах распределения. Типы посредников в каналах распределения: дилер, дистрибьютер, комиссионер, агент, брокер. Логистическая цепь. Учетно-договорная единица. Три «золотых» правила распределительной логистики.);

Раздел 8 Логистика интеллектуальных транспортных систем (Основные понятия. Тенденции развития. Логистика интеллектуальных транспортных систем на федеральных трассах. Логистика городских интеллектуальных транспортных систем).

6 Составитель(и):

доцент Князькина Ольга Владимировна (кафедра транспорта и логистики).