Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)

Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 4 года 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк
2022

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 01:00:55 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля и получение навыков по заполнению и оформлению первичной транспортной документации, проведению натурных обследований транспортных систем, сбору, отработке и анализу информации.

Задачами практики являются:

– изучение структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками, изучение требований к заполнению первичной транспортной документации;

– освоение методов натурного обследования транспорта, приобретение навыков по заполнению первичной документации, и составлению аналитических документов.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: проектно-технологическая практика.

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Общий курс интеллектуальных транспортных систем.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;

– Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Формы проведения практики

Практика может осуществляться непрерывно либо путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом.

4 Место проведения практики

Практика осуществляется в ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет», в других организациях г. Новокузнецка и других городов, регионов, областей, и стран, с которыми заключаются соответствующие договора о проведении практик.

Объекты практики: организационно-управленческие структуры транспортного предприятия, осуществляющие организацию перевозок грузов, пассажиров.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять организацию процесса перевозки на автомобильном транспорте	ПК-1.2 Отбирает и эффективно применяет методы расчета крепления грузов, механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; методы оперативного планирования и маршрутизации перевозок	– знать: способы изучения и оценки эффективности организации движения; процесс организации обучения; методы повышения научно-технических знаний работников. – уметь: оценивать эффективность методов

			повышения квалификации персонала; анализировать показатели качества грузовых перевозок. – владеть: методами менеджмента и способами организации работы по повышению научно-технических знаний работников.
	ПК-2: Способен определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	ПК-2.1 Применяет технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: основные аспекты, структуру и принципы функционирования логистической цепи. – уметь: экономически обосновывать принятие решений по перевозке грузов в транспортных логистических системах. – владеть: методами определения основных технико-технологических параметров логистических цепей.
	ПК-3: Способен организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на автомобильном транспорте	ПК-3.1 Обосновывает порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия	– знать: мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов, способы увязки проектных решений с передовой

		транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта	технологией работы станций и узлов во взаимодействии с транспортно-экспедиторскими компаниями. – уметь: разрабатывать принципы рационального взаимодействия автомобильного транспорта общего и необщего пользования. – владеть: методами оптимизации технического оснащения терминала.
		ПК-3.2 Исследует структуру логистических центров, современные логистические технологии интеллектуальных транпортных систем; оперирует основными принципами транспортной логистики	– знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения. – уметь: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем. – владеть: навыками управления терминально-логистическим комплексом.
	ПК-4: Способен применять методы совершенствования организации дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры с учетом развития научно-технического прогресса,	ПК-4.2 Формирует требования к технологиям управления транспортным комплексом, элементной базе подсистем интеллектуальны	– знать: требования к подсистемам интеллектуальных транспортных систем и дорожному оборудованию . – уметь: строить

	внедрения сервисов интеллектуальных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтоматизированны х транспортных средств	х транспортных систем и дорожному оборудованию	общую архитектуру интеллектуальных транспортных систем . – владеть: методами контроля и управления в области организации дорожного движения.
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.3 Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	– знать: показатели объекта исследования на текущий период. – уметь: анализировать показатели работы объекта исследования. – владеть: способностью к проведению технико-экономического анализа работы объекта.

6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

При проведении практики организуется практическая подготовка обучающихся путём непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Объем практики

Сессия / курс		***ИТОГО***	***3 сессия / 3 курс***
Форма промежуточной аттестации			*зачет с оценкой*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***2***	*2*
в форме практической подготовки		***2***	*2*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***214***	*214*
в форме практической подготовки		***214***	*214*
Контроль, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*

Содержание практики

Раздел 1 Основные направления деятельности предприятия (организации);

Тема 1.1 Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков;

Тема 1.2 Общая характеристика и перспективы развития предприятия (Назначение предприятия, место нахождения, реквизиты и условия эксплуатации подвижного состава. Общая структура управления предприятием. Источники сырья и потребители продукции. Генеральный план предприятия.);

Тема 1.3 Основные виды выпускаемой продукции (Необходимо указать вид перевозок; вид платных услуг, предоставляемых предприятием (организацией) населению, учреждениям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается предприятие (организация), и на основании каких нормативных актов);

Тема 1.4 Основные виды отходов (Виды отходов и их использование);

Раздел 2 Планирование перевозок;

Тема 2.1 Стратегическое планирование (Необходимо указать прогнозируемые показатели по типам ПС: объема перевозок; провозной способности в целом по парку и по типам ПС; коэффициент выпуска и использования парка; автомобиледни в работе; пробег по годам, в том числе с грузом; расход топлива и ГСМ; себестоимость перевозок.);

Тема 2.2 Тактическое планирование (1 год) (Необходимо указать показатели по типам ПС: коэффициент выпуска и использования парка АТС; автомобиледни в работе; возможные объемы перевозок; годовой пробег, в том числе с грузом; требуемые ресурсы для

поддержания ПС в работоспособном состоянии; расход топлива и ГСМ; себестоимость перевозок.);

Тема 2.3 Оперативное планирование (сутки, неделя) (Необходимо указать показатели по типам ПС: расчет провозных возможностей ПС; расчет оптимальных маршрутов движения ПС; составление почасовых графиков работы ПС; составление плана работ по клиентуре; расчет предполагаемых затрат и необходимых ресурсов для выполнения перевозок; составление сменно-суточного плана работы ПС, графика выпуска ПС на линию и оформление путевой документации. Приводятся примеры каждого вида планирования, проводится анализ выполнения показателей плана по сравнению с предыдущим периодом.);

Раздел 3 Организация работы;

Тема 3.1 Организация работы подвижного состава на маршрутах (Порядок подачи заявки на перевозку. Виды заявок, сроки выполнения заявок. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток. Типы маршрутов движения (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного предприятия. График движения. методики их разработки. Автоматизация производственных процессов. Обеспечение безопасности движения.);

Тема 3.2 Методы и организация погрузочно-разгрузочных работ на объектах обслуживания (Необходимо указать нормы времени простоя ПС под погрузочно-разгрузочными операциями для каждого вида груза. Назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ). Координация совместной работы автомобилей и ПРМ.);

Тема 3.3 Правовое регулирование перевозочной деятельности (Договор на перевозку. Примеры договоров на перевозку. Условия составления договора. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание. Агентские договоры. Основная документация транспортного процесса (путевой лист, транспортная накладная, порядок их заполнения).);

Тема 3.4 Организация труда водителей (Графики работы водителей. Порядок составления графиков работы и автоматизация составления расписаний.);

Тема 3.5 Показатели качества перевозок;

Тема 3.6 Диспетчерское управление перевозочным процессом (Планирование перевозок груза. Планирование маршрутов доставки товара);

Тема 3.7 Автоматизация управления перевозками;
Тема 3.8 Учет и анализ результатов выполнения перевозок.

Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

Перед началом практики обучающихся руководитель практики от СибГИУ проводит организационное собрание с обучающимися, на котором знакомит обучающихся с целями, задачами и сроками организации практики, выдаёт задание, направление на практику, рабочую программу практики, методические указания к прохождению практики и другие необходимые материалы.

Обучающиеся в период прохождения практики соблюдают правила внутреннего трудового распорядка профильной организации (СибГИУ, в структурном подразделении которого организуется практика), требования охраны труда и техники безопасности, режим конфиденциальности и предпринимают необходимые действия, направленные на предотвращение ситуации, способствующей разглашению конфиденциальной информации.

По итогам практики обучающимся составляется **отчет по практике**, который утверждается руководителем практики от профильной организации. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

– титульный лист;
– задание на практику;
– содержание;
– основную часть;
– список использованной литературы;
– приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителями практики от профильной организации и СибГИУ после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от СибГИУ до начала практики.

Содержание отчета по практике размещают на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику и методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике должны включать в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно рабочей программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами с точкой. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, помещают в приложения. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагают после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части отчета по практике.

К отчету по практике обучающегося прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения рабочей программы практики. Кроме

этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся компетенций.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой по итогам практики проводится на основании оформленного обучающимся в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой принимается руководителем практики от СибГИУ и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета выставляется оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка по практики приравнивается к оценке по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) литература:

1 Терминально-логистические комплексы: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 156 с. Режим доступа - свободный. – URL: http://umczdt.ru/books/40/18697/ (дата обращения: 25.04.2022);

2 Общий курс транспорта: учеб. пособие / Каликина Т.Н. и др. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 216 с. Режим доступа - свободный. – URL: http://umczdt.ru/books/40/18709/ (дата обращения: 25.04.2022);

3 Минько, Р.Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р.Н. Минько, А.И. Шапошников. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 120 с. Режим доступа - свободный. – URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313 (дата обращения: 25.04.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru. – URL: https://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– 7-Zip;
– Adobe Acrobat Reader;
– Kaspersky Endpoint Security;
– Microsoft Office 2007;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– ProjectLibre;
– WinRAR 3.6;
– Сервис поиска текстовых заимствований Руконтекст.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

9 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Рабочая программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа практики рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы практики
«Производственная практика»
по направлению подготовки (специальности)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля и получение навыков по заполнению и оформлению первичной транспортной документации, проведению натурных обследований транспортных систем, сбору, отработке и анализу информации.

Задачами практики являются:

– изучение структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками, изучение требований к заполнению первичной транспортной документации;

– освоение методов натурного обследования транспорта, приобретение навыков по заполнению первичной документации, и составлению аналитических документов.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 2 «Практика»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Вид практики: производственная практика*.*

Тип практики: проектно-технологическая практика*.*

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Общий курс интеллектуальных транспортных систем.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют, закрепляют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения

практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;
– Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте.

а также необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-1: Способен осуществлять организацию процесса перевозки на автомобильном транспорте	ПК-1.2 Отбирает и эффективно применяет методы расчета крепления грузов, механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; методы оперативного планирования и маршрутизации перевозок	– знать: способы изучения и оценки эффективности организации движения; процесс организации обучения; методы повышения научно-технических знаний работников. – уметь: оценивать эффективность методов повышения квалификации персонала; анализировать показатели качества грузовых перевозок. – владеть: методами менеджмента и способами организации работы по повышению

			научно-технических знаний работников.
	ПК-2: Способен определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	ПК-2.1 Применяет технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности	– знать: основные аспекты, структуру и принципы функционирования логистической цепи. – уметь: экономически обосновывать принятие решений по перевозке грузов в транспортных логистических системах. – владеть: методами определения основных технико-технологических параметров логистических цепей.
	ПК-3: Способен организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на автомобильном транспорте	ПК-3.1 Обосновывает порядок разработки и утверждения договора на автомобильные перевозки, использует принципы взаимодействия транспорта и промышленных предприятий, организацию работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров автомобильного транспорта	– знать: мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов, способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов во взаимодействии с транспортно-экспедиторскими компаниями. – уметь: разрабатывать принципы рационального взаимодействия автомобильного транспорта

			общего и необщего пользования. – владеть: методами оптимизации технического оснащения терминала.
		ПК-3.2 Исследует структуру логистических центров, современные логистические технологии интеллектуальных транпортных систем; оперирует основными принципами транспортной логистики	– знать: современную логистическую систему рыночного товародвижения. – уметь: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем. – владеть: навыками управления терминально-логистическим комплексом.
	ПК-4: Способен применять методы совершенствования организации дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры с учетом развития научно-технического прогресса, внедрения сервисов интеллектуальных транспортных систем, подключенных транспортных средств и высокоавтоматизированных транспортных средств	ПК-4.2 Формирует требования к технологиям управления транспортным комплексом, элементной базе подсистем интеллектуальных транспортных систем и дорожному оборудованию	– знать: требования к подсистемам интеллектуальных транспортных систем и дорожному оборудованию . – уметь: строить общую архитектуру интеллектуальных транспортных систем . – владеть: методами контроля и управления в области организации дорожного движения.
	ПК-5: Способен к	ПК-5.3	– знать:

	проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	показатели объекта исследования на текущий период. – уметь: анализировать показатели работы объекта исследования. – владеть: способностью к проведению технико-экономического анализа работы объекта.

4 Объем практики

Сессия / курс		***ИТОГО***	***3 сессия / 3 курс***
Форма промежуточной аттестации			*зачет с оценкой*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***2***	*2*
в форме практической подготовки		***2***	*2*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***214***	*214*
в форме практической подготовки		***214***	*214*
Контроль, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*

5 Краткое содержание практики

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Основные направления деятельности предприятия (организации);

Тема 1.1 Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков;

Тема 1.2 Общая характеристика и перспективы развития предприятия (Назначение предприятия, место нахождения, реквизиты и условия эксплуатации подвижного состава. Общая структура управления предприятием. Источники сырья и потребители продукции. Генеральный план предприятия.);

Тема 1.3 Основные виды выпускаемой продукции (Необходимо указать вид перевозок; вид платных услуг, предоставляемых предприятием (организацией) населению, учреждениям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается предприятие (организация), и на основании каких нормативных актов);

Тема 1.4 Основные виды отходов (Виды отходов и их использование);

Раздел 2 Планирование перевозок;

Тема 2.1 Стратегическое планирование (Необходимо указать прогнозируемые показатели по типам ПС: объема перевозок; провозной способности в целом по парку и по типам ПС; коэффициент выпуска и использования парка; автомобиледни в работе; пробег по годам, в том числе с грузом; расход топлива и ГСМ; себестоимость перевозок.);

Тема 2.2 Тактическое планирование (1 год) (Необходимо указать показатели по типам ПС: коэффициент выпуска и использования парка АТС; автомобиледни в работе; возможные объемы перевозок; годовой пробег, в том числе с грузом; требуемые ресурсы для поддержания ПС в работоспособном состоянии; расход топлива и ГСМ; себестоимость перевозок.);

Тема 2.3 Оперативное планирование (сутки, неделя) (Необходимо указать показатели по типам ПС: расчет провозных возможностей ПС; расчет оптимальных маршрутов движения ПС; составление почасовых графиков работы ПС; составление плана работ по клиентуре; расчет предполагаемых затрат и необходимых ресурсов для выполнения перевозок; составление сменно-суточного плана работы ПС, графика выпуска ПС на линию и оформление путевой документации. Приводятся примеры каждого вида планирования, проводится анализ выполнения показателей плана по сравнению с предыдущим периодом.);

Раздел 3 Организация работы;

Тема 3.1 Организация работы подвижного состава на маршрутах (Порядок подачи заявки на перевозку. Виды заявок, сроки выполнения заявок. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток. Типы маршрутов движения (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного предприятия. График движения. методики их разработки. Автоматизация производственных процессов. Обеспечение безопасности движения.);

Тема 3.2 Методы и организация погрузочно-разгрузочных работ на объектах обслуживания (Необходимо указать нормы времени

простоя ПС под погрузочно-разгрузочными операциями для каждого вида груза. Назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ). Координация совместной работы автомобилей и ПРМ.);

Тема 3.3 Правовое регулирование перевозочной деятельности (Договор на перевозку. Примеры договоров на перевозку. Условия составления договора. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание. Агентские договоры. Основная документация транспортного процесса (путевой лист, транспортная накладная, порядок их заполнения).);

Тема 3.4 Организация труда водителей (Графики работы водителей. Порядок составления графиков работы и автоматизация составления расписаний.);

Тема 3.5 Показатели качества перевозок;

Тема 3.6 Диспетчерское управление перевозочным процессом (Планирование перевозок груза. Планирование маршрутов доставки товара);

Тема 3.7 Автоматизация управления перевозками;

Тема 3.8 Учет и анализ результатов выполнения перевозок.

6 Составитель(и):

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).