Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной и
воспитательной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация пассажирских перевозок на автомобильном транспорте

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы
в дорожном движении»)

Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 4 года 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк
2022

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 01:50:14 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– формирование у обучающегося системного подхода к вопросам эксплуатации и организации работы городского транспортного комплекса;
– рассмотрение основных положений по проектированию транспортных сетей и обоснование выбора видов транспорта и рациональных транспортных систем;
– анализ проблем организации транспортных процессов городского комплекса, отдельных его устройств;
– изложение теоретических, практических и методических положений по организации и управлению пассажирским автомобильным транспортом.

Задачами учебной дисциплины являются:

– усвоение обучающимися знаний по расчету пассажиропотоков по дорогам общей сети и городским улицам и дорогам, необходимого числа подвижного состава по направлениям в зависимости от его вместимости и требуемого объема перевозок пассажиров;
– изложение основных характеристик различных видов городского транспорта и его служб;
– овладение приемами эффективной организации транспортных процессов в условиях городского комплекса, совершенствования транспортной инфраструктуры городского комплекса, методиками обоснования ее развития.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Устройство, эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Преддипломная практика;
– Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.2 Применяет методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов на автомобильном транспорте	– знать: технико-эксплуатационные требования к подвижному составу пассажирского автомобильного транспорта, классификацию автобусов и легковых автомобилей; технико-эксплуатационные показатели использования автобусов и легковых автомобилей. – уметь: составлять маршруты и графики движения автобусов и такси, рассчитывать и составлять схемы взаимодействия различных видов городского транспорта; исследовать пассажиропотоки и режимы движения транспортных средств, составлять технические задания на проектирование линейных сооружений пассажирского

			автомобильного транспорта, рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок. – владеть: составлением маршрутов и графиков движения автобусов и такси; расчетами экономической эффективности мероприятий по организации пассажирского движения.
		ПК-5.3 Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	– знать: современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок, методы расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава. – уметь: проводить расчеты показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; пользоваться программно-техническими средствами и

			нормативными документами, обеспечивающими доступ к информационным ресурсам с помощью соответствующих информационных и internet технологий. – владеть: методами расчета и анализа качества пассажирских и грузовых перевозок; работой на компьютере как средством управления информацией и работы с информацией в глобальных компьютерных сетях; навыком самостоятельной работой с учебной, научно-технической, нормативной литературой.
		ПК-5.4 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные методы и модели управления технологическими процессами автомобильного транспорта	– знать: основные требования, этапы для разработки проектной документации по организации пассажирских перевозок и проведению технико-экономического обоснования принятых решений. – уметь: формулировать, анализировать,

			разрабатывать варианты использования различных видов транспорта в организации пассажирских перевозок и контролировать соответствие разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. – владеть: методами контроля соответствия технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам, методами проводить технико-экономическое обоснование принятых решений при вариантном сравнении.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Разработка и реализация проектов	УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из	УК-2.3 Решает конкретные задачи (исследования, проекта, деятельности) заявленного качества за установленное	– знать: классификацию маршрутов, организацию пассажирских перевозок на регулярном маршруте,

	действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	время	маршрутное расписание, паспорт маршрута; как подготавливать исходные данные для составления планов, смет, заявок на пассажирские перевозки. – уметь: решать задачи по разработке технологических схем организации перевозок, выбору типа подвижного состава, подготавливать исходные данные для составления планов, смет, заявок на пассажирские перевозки, планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, пользоваться программно-техническими средствами и нормативными документами, обеспечивающими доступ к информационным ресурсам с помощью соответствующих информационных и internet технологий. – владеть: навыками по выбору подвижного состава,проведением расчетов и анализу эксплуатационных показателей; составлением маршрутов и графиков движения автобусов и такси;

			расчетами экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***1 сессия / 4 курс***	***2 сессия / 4 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен, зачет с оценкой по КП*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***180***	*36*	*144*
	зачетных единиц	***5***	*1*	*4*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***6***	*0*	*6*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовой проект, *академ. час.*		***54***	*0*	*54*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***109***	*34*	*75*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*		***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Выбор типа подвижного состава;

Тема 1.1 Транспортная классификация и система обозначений автомобилей (Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Составление рациональных схем маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов. Паспорт маршрута);

Тема 1.2 Выбор вида пассажирского транспорта и вместимости подвижного состава (Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Классификация автобусов по габаритам и пассажировместимости. Расчет пассажировместимости, нормативы);

Тема 1.3 Эксплуатационные качества автобусов. Выбор оптимальной марки автобуса для маршрута (Эффективность пассажирских транспортных средств и методы ее оценки. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико-эксплуатационных показателей. Показатели и методика расчета производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения. Определение приведенных затрат, энергоемкости, материалоемкости, трудоемкости использования автобуса. Экономическая диагностика работы парка автомобилей и деятельности автотранспортных предприятий. Технология пассажирских автомобильных перевозок. Выбор вида и типа подвижного состава: графоаналитический и аналитический методы. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Нормирование скоростей движения и времени простоев.);

Раздел 2 Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте;

Тема 2.1 Основы организации работы такси (Характеристика и перспективы организации перевозок легковыми автомобилями. Классификация перевозок легковыми автомобилями. Таксомоторные перевозки, прокат легковых автомобилей, легковые автомобильные перевозки служебного и индивидуального пользования. Особенности таксомоторных перевозок. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Расчет производительности легковых автомобилей такси. Организация обслуживания населения легковыми автомобилями такси. Технология выпуска-возврата легковых автомобилей такси. Расчет необходимого количества таксомоторных

стоянок, размещение их в плане города. Система информации, технология контроля и регулирования работы легковых автомобилей такси);

Тема 2.2 Автобусная маршрутная сеть (Организация движения автобусов на маршрутах. Резервирование подвижного состава. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Тарифы и билеты городских, пригородных и международных автобусных маршрутов. Построение тарифов. Оплата заказных перевозок. Льготы и скидки на проезд в автобусах. Плата за хранение и перевозку багажа. Билетные системы оплаты проезда. Системы организации движения автобусов на городских маршрутах. Организация движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация движения автобусов на скоростных маршрутах. Работа автобусов в часы "пик" и спада пассажиропотока. Организация движения в городских условиях автобусов различной вместимости);

Тема 2.3 Организация пассажирских перевозок между городами (Принципы организации движения автобусов между городами. Методы повышения эффективности работы автобусных перевозок Автобусные перевозки пассажиров в международном сообщении. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание пассажирским транспортом сельского населения.);

Тема 2.4 Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств (Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Системы организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового национального и международного законодательств о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах, и условия изменения этих смен);

Тема 2.5 Технологии составления расписаний подвижного состава (Расписание (графики) - как результат технологической цепочки организации перевозок. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте: на основе "контрольной строки и столбца", "минутной сетки рейсов", "ленточного" метода. Технология составления расписаний на ЭВМ в диалоговом режиме. Автоматизация рабочего места технолога (АРМ-технолог) по составлению расписания движения автобусов);

Раздел 3 Технология управления пассажирскими перевозками;

Тема 3.1 Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками, диспетчерское руководство. (Автоматизация систем управления, контрольно-ревизионная служба на пассажирском транспорте, распределение функции между различными уровнями управления, диспетчерская служба и служба организации

перевозок, внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство, методы управления по обеспечению регулярной работы автобусов, автоматизированные системы диспетчерского управления);

Тема 3.2 Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских АТП. (Контрольно-ревизорской служба, определение уровня безбилетного проезда, формы влияния государства на работу транспорта, правовые основы функционирования рынка транспортных услуг пассажирского транспорта).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1.	Выбор типа подвижного состава		
Тема 1.1.	Транспортная классификация и система обозначений автомобилей	0.1	
Тема 1.2.	Выбор вида пассажирского транспорта и вместимости подвижного состава	0.3	
Тема 1.3.	Эксплуатационные качества автобусов. Выбор оптимальной марки автобуса для маршрута	0.3	
Раздел 2.	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте		
Тема 2.1.	Основы организации работы такси	0.1	
Тема 2.2.	Автобусная маршрутная сеть	0.2	
Тема 2.3.	Организация пассажирских перевозок между городами	0.1	
Тема 2.4.	Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств	0.3	
Тема 2.5.	Технологии составления расписаний подвижного состава	0.4	
Раздел 3.	Технология управления пассажирскими перевозками		
Тема 3.1.	Особенности и принципы управления	0.1	

	автомобильными пассажирскими перевозками, диспетчерское руководство.		
Тема 3.2.	Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских АТП.	0.1	
Итого:		**2**	**0**

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	**Темы практических занятий (семинаров)**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Тема 1.2.	Определение технико-эксплуатационных показателей автобусного маршрута	0.5	
Тема 1.3.	Построение диаграммы пассажиропотоков, выбор типа автобуса, определение себестоимости перевозок на заданном маршруте	0.5	
Тема 2.3.	Построение диаграммы распределения работы автобусов с учетом сменности	1	
Тема 2.4.	Определение форм работы водителей	1	
Тема 2.5.	Построение графика работы автобусов на маршруте	2	
Тема 3.1.	Определение технико-экономических показателей работы автобусного маршрута	1	
Итого:		**6**	**0**

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	**Темы лабораторных работ**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3.	Организация работы автобусного маршрута в заданных условиях	54	
Итого:		**54**	**0**

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	36	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	36	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию.	37	
Курсовой проект	*Выполнение курсового проекта*	54	0
Контроль	*Подготовка к экзамену*	9	
Итого:		**172**	**0**

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Якунина Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом / Якунина Н. В. - Оренбург : ОГУ, 2017. - 125 с. - ISBN 978-5-7410-1684-8. – URL: https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741016848.html (дата обращения: 20.04.2022);

2 Маргунова В.И., Логистика : учеб. пособие. / В.И. Маргунова [и др.] - Минск : Выш. шк., 2013. - 508 с. - ISBN 978-985-06-2283-9. – URL: http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9789850622839.html (дата обращения: 20.04.2022);

3 Саттаров Р.С., Логистика в транспортных системах : учебное пособие / Саттаров Р.С., Левкин Г.Г. - М. : Проспект, 2019. - 160 с. - ISBN 978-5-392-19586-2. – URL:

http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785392195862.html (дата обращения: 20.04.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей. – URL: https://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru. – URL: https://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– 7-Zip;
– ABBYY FineReader 11;
– Adobe Acrobat Reader;
– AutoCAD;

– Kaspersky Endpoint Security;
– Microsoft Office 2007;
– Microsoft Office 2010.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий практических занятий, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения курсового проектирования;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

старший преподаватель Рокачевская Елена Владимировна (кафедра транспорта и логистики);

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Организация пассажирских перевозок на автомобильном транспорте»

по направлению подготовки (специальности)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– формирование у обучающегося системного подхода к вопросам эксплуатации и организации работы городского транспортного комплекса;
– рассмотрение основных положений по проектированию транспортных сетей и обоснование выбора видов транспорта и рациональных транспортных систем;
– анализ проблем организации транспортных процессов городского комплекса, отдельных его устройств;
– изложение теоретических, практических и методических положений по организации и управлению пассажирским автомобильным транспортом.

Задачами учебной дисциплины являются:

– усвоение обучающимися знаний по расчету пассажиропотоков по дорогам общей сети и городским улицам и дорогам, необходимого числа подвижного состава по направлениям в зависимости от его вместимости и требуемого объема перевозок пассажиров;
– изложение основных характеристик различных видов городского транспорта и его служб;
– овладение приемами эффективной организации транспортных процессов в условиях городского комплекса, совершенствования транспортной инфраструктуры городского комплекса, методиками обоснования ее развития.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Устройство, эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Преддипломная практика;
– Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-5: Способен к проведению технико-экономического анализа, комплексному обоснованию принимаемых решений, поиску путей оптимизации транспортных процессов, а также к оценке результатов	ПК-5.2 Применяет методы технико-экономического анализа и сравнения вариантов транспортных процессов на автомобильном транспорте	– знать: технико-эксплуатационные требования к подвижному составу пассажирского автомобильного транспорта, классификацию автобусов и легковых автомобилей; технико-эксплуатационные показатели использования автобусов и легковых автомобилей. – уметь: составлять маршруты и графики движения автобусов и такси, рассчитывать и составлять схемы взаимодействия различных видов городского транспорта; исследовать пассажиропотоки

			и режимы движения транспортных средств, составлять технические задания на проектирование линейных сооружений пассажирского автомобильного транспорта, рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок. – владеть: составлением маршрутов и графиков движения автобусов и такси; расчетами экономической эффективности мероприятий по организации пассажирского движения.
		ПК-5.3 Рассчитывает объемы грузовых и пассажирских перевозок, основные технико-экономические показатели объектов автомобильного транспорта	– знать: современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок, методы расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава.

			– уметь: проводить расчеты показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; пользоваться программно-техническими средствами и нормативными документами, обеспечивающими доступ к информационным ресурсам с помощью соответствующих информационных и internet технологий. – владеть: методами расчета и анализа качества пассажирских и грузовых перевозок; работой на компьютере как средством управления информацией и работы с информацией в глобальных компьютерных сетях; навыком самостоятельной работой с учебной, научно-технической, нормативной литературой.
		ПК-5.4 Оценивает экономическую эффективность принимаемых решений, использует в работе основные	– знать: основные требования, этапы для разработки проектной документации по организации

		методы и модели управления технологическими процессами автомобильного транспорта	пассажирских перевозок и проведению технико-экономического обоснования принятых решений. – уметь: формулировать, анализировать, разрабатывать варианты использования различных видов транспорта в организации пассажирских перевозок и контролировать соответствие разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. – владеть: методами контроля соответствия технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам, методами проводить технико-экономическое обоснование принятых решений при вариантном сравнении.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Разработка и реализация проектов	УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.3 Решает конкретные задачи (исследования, проекта, деятельности) заявленного качества за установленное время	– знать: классификацию маршрутов, организацию пассажирских перевозок на регулярном маршруте, маршрутное расписание, паспорт маршрута; как подготавливать исходные данные для составления планов, смет, заявок на пассажирские перевозки. – уметь: решать задачи по разработке технологических схем организации перевозок, выбору типа подвижного состава, подготавливать исходные данные для составления планов, смет, заявок на пассажирские перевозки, планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, пользоваться программно-техническими средствами и нормативными документами, обеспечивающими доступ к информационным ресурсам с помощью соответствующих информационных и internet технологий.

			– владеть: навыками по выбору подвижного состава,проведением расчетов и анализу эксплуатационных показателей; составлением маршрутов и графиков движения автобусов и такси; расчетами экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***1 сессия / 4 курс***	***2 сессия / 4 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен, зачет с оценкой по КП*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***180***	*36*	*144*
	зачетных единиц	***5***	*1*	*4*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***6***	*0*	*6*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовой проект, *академ. час.*		***54***	*0*	*54*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***109***	*34*	*75*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*		***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Выбор типа подвижного состава;

Тема 1.1 Транспортная классификация и система обозначений автомобилей (Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Составление рациональных схем маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов. Паспорт маршрута);

Тема 1.2 Выбор вида пассажирского транспорта и вместимости подвижного состава (Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Классификация автобусов по габаритам и пассажировместимости. Расчет пассажировместимости, нормативы);

Тема 1.3 Эксплуатационные качества автобусов. Выбор оптимальной марки автобуса для маршрута (Эффективность пассажирских транспортных средств и методы ее оценки. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико-эксплуатационных показателей. Показатели и методика расчета производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения. Определение приведенных затрат, энергоемкости, материалоемкости, трудоемкости использования автобуса. Экономическая диагностика работы парка автомобилей и деятельности автотранспортных предприятий. Технология пассажирских автомобильных перевозок. Выбор вида и типа подвижного состава: графоаналитический и аналитический методы. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Нормирование скоростей движения и времени простоев.);

Раздел 2 Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте;

Тема 2.1 Основы организации работы такси (Характеристика и перспективы организации перевозок легковыми автомобилями. Классификация перевозок легковыми автомобилями. Таксомоторные перевозки, прокат легковых автомобилей, легковые автомобильные перевозки служебного и индивидуального пользования. Особенности таксомоторных перевозок. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Расчет производительности легковых автомобилей такси. Организация обслуживания населения легковыми автомобилями такси. Технология выпуска-возврата легковых автомобилей такси. Расчет необходимого количества таксомоторных стоянок, размещение их в плане города. Система информации, технология контроля и регулирования работы легковых автомобилей такси);

Тема 2.2 Автобусная маршрутная сеть (Организация движения автобусов на маршрутах. Резервирование подвижного состава. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Тарифы и билеты городских, пригородных и международных автобусных маршрутов. Построение тарифов. Оплата заказных перевозок. Льготы и скидки на проезд в автобусах. Плата за хранение и перевозку багажа. Билетные системы оплаты проезда. Системы организации движения автобусов на городских маршрутах. Организация движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация движения автобусов на скоростных маршрутах. Работа автобусов в часы "пик" и спада пассажиропотока. Организация движения в городских условиях автобусов различной вместимости);

Тема 2.3 Организация пассажирских перевозок между городами (Принципы организации движения автобусов между городами. Методы повышения эффективности работы автобусных перевозок Автобусные перевозки пассажиров в международном сообщении. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание пассажирским транспортом сельского населения.);

Тема 2.4 Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств (Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Системы организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового национального и международного законодательств о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах, и условия изменения этих смен);

Тема 2.5 Технологии составления расписаний подвижного состава (Расписание (графики) - как результат технологической цепочки организации перевозок. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте: на основе "контрольной строки и столбца", "минутной сетки рейсов", "ленточного" метода. Технология составления расписаний на ЭВМ в диалоговом режиме. Автоматизация рабочего места технолога (АРМ-технолог) по составлению расписания движения автобусов);

Раздел 3 Технология управления пассажирскими перевозками;

Тема 3.1 Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками, диспетчерское руководство. (Автоматизация систем управления, контрольно-ревизионная служба на пассажирском транспорте, распределение функции между различными уровнями управления, диспетчерская служба и служба организации перевозок, внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство,

методы управления по обеспечению регулярной работы автобусов, автоматизированные системы диспетчерского управления);

Тема 3.2 Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских АТП. (Контрольно-ревизорской служба, определение уровня безбилетного проезда, формы влияния государства на работу транспорта, правовые основы функционирования рынка транспортных услуг пассажирского транспорта).

6 Составитель(и):

старший преподаватель Рокачевская Елена Владимировна (кафедра транспорта и логистики);

доцент Зварыч Евгений Богданович (кафедра транспорта и логистики).