Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной и воспитательной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Взаимодействие транспортных систем

23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)

Квалификация выпускника
Бакалавр

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения: 4 года 6 месяцев

Год начала подготовки 2022

Новокузнецк

СибГИУ
Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 01:38:08 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

2022

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– освоение обучающимся основных принципов и методов взаимодействия различных видов транспорта во всех его аспектах: организационно-управленческом, планово-экономическом, технико-технологическом, финансово-правовом и социально-экономическом.

Задачами учебной дисциплины являются:

– развитие у обучающихся навыков самостоятельного принятия решений по оптимальному взаимодействию видов транспорта, распределения перевозок между ними и организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Информационные технологии;

– Грузоведение.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;

– Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте;

– Моделирование дорожного движения.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
	ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную	ОПК-2.1 Анализирует исходные данные,	– знать: показатели сравнительного анализа видов

	деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	транспорта; проблемы и задачи комплексного развития транспорта. – уметь: определять оптимальные параметры пунктов перевалки, технологических транспортных узлов и промышленно-транспортных комплексов; оптимизировать очередность обработки транспортных средств в пунктах взаимодействия; выбирать оптимальный вариант перевалки грузов с одного вида транспорта на другой: по прямому варианту или через склад. – владеть: навыками объективной оценки и анализа грузопотоков.
		ОПК-2.2 Применяет типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	– знать: взаимодействие транспортных систем во всех его аспектах: планово-экономическом, организационно-управленческом, технико-технологическом, финансово-правовом, социально-экономическом. – уметь: решать задачи оптимального распределения перевозок между различными видами транспорта в транспортных узлах

			и оптимального использования подвижного состава различных видов транспорта. – владеть: методиками и существующими нормативами для расчета грузопотоков.
		ОПК-2.3 Организовывает деятельность малой группы, созданной для реализации конкретного проекта в области совершенствования экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	– знать: экономические, экологические и социально-экономические показатели деятельности транспортных предприятий. – уметь: рассчитывать пропускную (перерабатывающую) способность элементов транспортных систем и пунктов взаимодействия различных видов транспорта на основе детерминированных и вероятностных моделей. – владеть: навыками в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем для организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном

			взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта.
		ОПК-2.4 Критически оценивает варианты управленческих решений, разрабатывает и обосновывает предложения по их совершенствованию с учетом экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	– знать: теоретические основы решения стандартных задач, информационное обеспечение и системы обеспечения информационной безопасности перевозок грузов в смешанном сообщении. – уметь: применять полученные теоретические знания для решения задач по организации перевозок грузов в смешанном и прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта на основе логистического подхода. – владеть: навыками организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта .
	ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	– знать: научные основы технологических процессов распределения перевозок между различными видами транспорта. – уметь: оценивать преимущества и

	данные и результаты испытаний		риски альтернативных вариантов по перевозке грузов. – владеть: навыками сбора и наблюдения экспериментальных данных.
	ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-6.1 Применяет знания нормативной технической базы для решения задач профессиональной деятельности	– знать: систему знаний нормативной технической базы для решения технических и технологических проблем в области распределения перевозок между различными видами транс-порта. – уметь: применять нормативы технической базы для расчета пропускной (перерабатывающей) способности элементов транспортных систем и пунктов взаимодействия различных видов транспорта; решения задач оптимального распределения перевозок между различными видами транспорта в транспортных узлах и оптимального использования подвижного состава различных видов транспорта; оптимизации очередность обработки транспортных средств в пунктах взаимодействия; выбора оптимального

			варианта перевалки грузов с одного вида транспорта на другой: по прямому варианту или через склад. – владеть: навыками применения знаний технический нормативов для организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта..
		ОПК-6.2 Активно внедряет знания принципов разработки инструкций, технологических карт, другой технической документации с использованием стандартов, норм и правил в области связанной с профессиональной деятельностью	– знать: особенности составления экспедиторских документов и договоров, принципы разработки инструкций в области транспорта. – уметь: разрабатывать договора на эксплуатацию пути необщего пользования, регулировать деятельность опера-торов железнодорожного подвижно-го состава и их взаимодействия с перевозчиками в соответствии с законодательными нормативами и актами. – владеть: навыками по организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и

			операторов подвижного состава.
		ОПК-6.3 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов с использованием стандартов, норм и правил в области связанной с профессиональной деятельностью	– знать: технологию организации транспортных процессов с использованием нескольких видов транспорта, правила техники безопасности на транспорте. – уметь: разрабатывать этапы технологии транспортных процессов с использованием нескольких видов транспорт. – владеть: методами разработки отдельных этапов организации транспортных процессов с учетом стандартов, норм и правил в области транспорта.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем учебной дисциплины

Сессия / курс	***ИТОГО***	***1 сессия / 4 курс***	***2 сессия / 4 курс***
Форма промежуточной аттестации			*экзамен, зачет с*

				оценкой по КР
Трудоёмкость	*академ. час.*	***180***	*36*	*144*
	зачетных единиц	***5***	*1*	*4*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***8***	*0*	*8*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Курсовая работа, *академ. час.*		***36***	*0*	*36*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***125***	*34*	*91*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*		***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Основы взаимодействия транспортных систем (Тема 1.1.Сущность и современное состояние и современное взаимодействие. Тема 1.2 Обеспечения взаимодействия. Тема 1.3 Задачи взаимодействия.);

Раздел 2 Транспортный узел в транспортно-производственном комплексе (Тема 2.1. Понятие транспортно – производственного комплекса (ТПК). Тема 2.2 Понятие и классификация транспортных узлов.);

Раздел 3 Перевозки грузов с участием различных видов транспорта (Тема 3.1 Оптимальное распределение перевозок. Тема 3.2 Постановка задачи оптимального распределения и ее решение. Тема 3.3 Перевозочные средства при перевозках с участием различных видов транспорта);

Раздел 4 Распределение перевозок и ресурсов между различными видами транспорта на сети и в узлах (Тема 4.1 Анализ распределения грузовых перевозок. Тема 4.2 Нерациональные перевозки.);

Раздел 5 Комплексное развитие транспорта (Тема 5.1. Задачи развития и сравнительный анализ видов транспорта. Тема 5.2. Выбор оптимального развития транспорта. Тема 5.3 Организация перевозок с участием различных видов транспорта в смешенном сообщении.);

Раздел 6 Перевалка грузов в пунктах перевалки (Тема 6.1. Способы перевалки по прямому варианту. Тема 6.2 Транспортные и перевозочные процессы.).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	Темы лекций	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	в форме практической подготовки
Раздел 1.	Тема 1.1.Сущность и современное состояние и современное взаимодействие. Тема 1.2 Обеспечения взаимодействия. Тема 1.3 Задачи взаимодействия.	0.25	
Раздел 2.	Тема 2.1. Понятие транспортно – производственного комплекса (ТПК). Тема 2.2 Понятие и классификация транспортных узлов.	0.25	
Раздел 3.	Тема 3.1 Оптимальное распределение перевозок. Тема 3.2 Постановка задачи оптимального распределения и ее решение. Тема 3.3 Перевозочные средства при перевозках с участием различных видов транспорта	0.25	
Раздел 4.	Тема 4.1 Анализ распределения грузовых перевозок. Тема 4.2 Нерациональные перевозки	0.25	
Раздел 5.	Тема 5.1. Задачи развития и сравнительный анализ видов транспорта. Тема 5.2. Выбор оптимального развития транспорта. Тема 5.3 Организация перевозок с участием различных видов транспорта в смешенном сообщении.	0.5	
Раздел 6.	Тема 6.1. Способы перевалки по прямому варианту. Тема 6.2 Транспортные и	0.5	

	перевозочные процессы.		
Итого:		**2**	**0**

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий (семинаров)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 5.	Определение эффективности применения различных видов транспорта	8	
Итого:		**8**	**0**

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	Темы курсовых работ (проектов)	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3; Раздел 4; Раздел 5; Раздел 6.	Распределение перевозок в узле между тремя видами транспорта	36	
Итого:		**36**	**0**

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала.	10	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала.	19	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала.	16	
Раздел 4.	1. Изучение лекционного материала.	20	

Раздел 5.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Прохождение тестирования.	40	
Раздел 6.	1. Изучение лекционного материала.	20	
Курсовая работа	*Выполнение курсовой работы*	36	0
Контроль	*Подготовка к экзамену*	9	
Итого:		**170**	**0**

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Минько, Р. Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р.Н. Минько, А.И. Шапошников. – Москва Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 120 с. – ISBN 978-5-4475-8688-1. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313. (дата обращения: 05.03.2022);

2 Москаленко, М. А. Устройство и оборудование транспортных средств / М.А. Москаленко, И.Б. Друзь, А.Д. Москаленко. – 2-е изд., испр. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 240 с. – ISBN 978-5-8114-1434-5. – URL: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=10252 (дата обращения: 05.03.2022);

3 Минько, Р. Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р.Н. Минько, А.И. Шапошников. – Москва Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 120 с. – ISBN 978-5-4475-8688-1. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313. (дата обращения: 05.03.2022);

4 Курьянов, В. К. Транспортная логистика : учебное пособие / В.К. Курьянов, А.В. Скрыпников, С.И. Сушков. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2005. – 252 с. – ISBN 5-7994-0138-7. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142449 (дата обращения: 05.03.2022);

5 Фаттахова, А.Ф. Теория транспортных процессов и систем : практикум. – Москва : Оренбургский ГУ, 2017. – 100 с. – ISBN 978-5-7410-1757-9. – URL: http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785741017579.html (дата обращения: 05.03.2022).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». –

Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– Microsoft Office 2003;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– Microsoft Windows XP.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:

- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий), оснащенную компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и мультимедийным оборудованием;
- учебную аудиторию для выполнения курсовых работ;
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Приложение А

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Взаимодействие транспортных систем»

по направлению подготовки (специальности)
23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(направленность (профиль): «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– освоение обучающимся основных принципов и методов взаимодействия различных видов транспорта во всех его аспектах: организационно-управленческом, планово-экономическом, технико-технологическом, финансово-правовом и социально-экономическом.

Задачами учебной дисциплины являются:

– развитие у обучающихся навыков самостоятельного принятия решений по оптимальному взаимодействию видов транспорта, распределения перевозок между ними и организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам обязательной части **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Информационные технологии;
– Грузоведение.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте;
– Организация грузовых перевозок и управление эксплуатационной работой на автомобильном транспорте;
– Моделирование дорожного движения.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
	ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Анализирует исходные данные, необходимые для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	– знать: показатели сравнительного анализа видов транспорта; проблемы и задачи комплексного развития транспорта. – уметь: определять оптимальные параметры пунктов перевалки, технологических транспортных узлов и промышленно-транспортных комплексов; оптимизировать очередность обработки транспортных средств в пунктах взаимодействия; выбирать оптимальный вариант перевалки грузов с одного вида транспорта на другой: по прямому варианту или через склад. – владеть: навыками объективной оценки и анализа грузопотоков.
		ОПК-2.2 Применяет типовые методики и действующие нормативно-правовые базы для расчета экономических, экологических и социально-экономических показателей	– знать: взаимодействие транспортных систем во всех его аспектах: планово-экономическом, организационно-управленческом, технико-технологическом, финансово-

		характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	правовом, социально-экономическом. – уметь: решать задачи оптимального распределения перевозок между различными видами транспорта в транспортных узлах и оптимального использования подвижного состава различных видов транспорта. – владеть: методиками и существующими нормативами для расчета грузопотоков.
		ОПК-2.3 Организовывает деятельность малой группы, созданной для реализации конкретного проекта в области совершенствования экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	– знать: экономические, экологические и социально-экономические показатели деятельности транспортных предприятий. – уметь: рассчитывать пропускную (перерабатывающую) способность элементов транспортных систем и пунктов взаимодействия различных видов транспорта на основе детерминированных и вероятностных моделей. – владеть: навыками в области технологии, организации, планирования и управления технической и

			коммерческой эксплуатацией транспортных систем для организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта.
		ОПК-2.4 Критически оценивает варианты управленческих решений, разрабатывает и обосновывает предложения по их совершенствованию с учетом экономических, экологических и социально-экономических показателей характеризующих деятельность транспортно-технологических комплексов, машин и механизмов	– знать: теоретические основы решения стандартных задач, информационное обеспечение и системы обеспечения информационной безопасности перевозок грузов в смешанном сообщении. – уметь: применять полученные теоретические знания для решения задач по организации перевозок грузов в смешанном и прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта на основе логистического подхода. – владеть: навыками организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта .

	ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	– знать: научные основы технологических процессов распределения перевозок между различными видами транспорта. – уметь: оценивать преимущества и риски альтернативных вариантов по пере-возке грузов. – владеть: навыками сбора и наблюдения экспериментальных данных.
	ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-6.1 Применяет знания нормативной технической базы для решения задач профессиональной деятельности	– знать: систему знаний нормативной технической базы для решения технических и технологических проблем в области распределения перевозок между различными видами транс-порта. – уметь: применять нормативы технической базы для расчета пропускной (перерабатывающей) способности элементов транспортных систем и пунктов взаимодействия различных видов транспорта; решения задач оптимального распределения перевозок между различными видами транспорта в транспортных узлах и оптимального использования подвижного состава различных видов

			транспорта; оптимизации очередность обработки транспортных средств в пунктах взаимодействия; выбора оптимального варианта перевалки грузов с одного вида транспорта на другой: по прямому варианту или через склад. – владеть: навыками применения знаний технический нормативов для организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта..
		ОПК-6.2 Активно внедряет знания принципов разработки инструкций, технологических карт, другой технической документации с использованием стандартов, норм и правил в области связанной с профессиональной деятельностью	– знать: особенности составления экспедиторских документов и договоров, принципы разработки инструкций в области транспорта. – уметь: разрабатывать договора на эксплуатацию пути необщего пользования, регулировать деятельность опера-торов железнодорожного подвижно-го состава и их взаимодействия с перевозчиками в соответствии с

			законодательными нормативами и актами. – владеть: навыками по организации работы транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава.
		ОПК-6.3 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов с использованием стандартов, норм и правил в области связанной с профессиональной деятельностью	– знать: технологию организации транспортных процессов с использованием нескольких видов транспорта, правила техники безопасности на транспорте. – уметь: разрабатывать этапы технологии транспортных процессов с использованием нескольких видов транспорт. – владеть: методами разработки отдельных этапов организации транспортных процессов с учетом стандартов, норм и правил в области транспорта.

4 Объем учебной дисциплины

Сессия / курс		***ИТОГО***	***1 сессия / 4 курс***	***2 сессия / 4 курс***
Форма промежуточной аттестации				*экзамен, зачет с оценкой по КР*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***180***	*36*	*144*
	зачетных единиц	***5***	*1*	*4*
Лекции, *академ. час.*		***2***	*2*	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*	*0*

Лабораторные работы, *академ. час.*	***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Практические занятия, *академ. час.*	***8***	*0*	*8*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Курсовая работа, *академ. час.*	***36***	*0*	*36*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Консультации, *академ. час.*	***0***	*0*	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*	***125***	*34*	*91*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*
Контроль, *академ. час.*	***9***	*0*	*9*
в форме практической подготовки	***0***	*0*	*0*

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Основы взаимодействия транспортных систем (Тема 1.1.Сущность и современное состояние и современное взаимодействие. Тема 1.2 Обеспечения взаимодействия. Тема 1.3 Задачи взаимодействия.);

Раздел 2 Транспортный узел в транспортно-производственном комплексе (Тема 2.1. Понятие транспортно – производственного комплекса (ТПК). Тема 2.2 Понятие и классификация транспортных узлов.);

Раздел 3 Перевозки грузов с участием различных видов транспорта (Тема 3.1 Оптимальное распределение перевозок. Тема 3.2 Постановка задачи оптимального распределения и ее решение. Тема 3.3 Перевозочные средства при перевозках с участием различных видов транспорта);

Раздел 4 Распределение перевозок и ресурсов между различными видами транспорта на сети и в узлах (Тема 4.1 Анализ распределения грузовых перевозок. Тема 4.2 Нерациональные перевозки.);

Раздел 5 Комплексное развитие транспорта (Тема 5.1. Задачи развития и сравнительный анализ видов транспорта. Тема 5.2. Выбор оптимального развития транспорта. Тема 5.3 Организация перевозок с участием различных видов транспорта в смешенном сообщении.);

Раздел 6 Перевалка грузов в пунктах перевалки (Тема 6.1. Способы перевалки по прямому варианту. Тема 6.2 Транспортные и перевозочные процессы.).

6 Составитель(и):

доцент Шорохова Анна Владимировна (кафедра транспорта и логистики).