Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет»

Подписано цифровой подписью: ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет»
DN: cn=ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет», o=ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет», title=проректор по учебной и воспитательной работе, c=RU, st=42 Кемеровская область - Кузбасс, l=Новокузнецк, email=uchebn_otdel@sibsiu.ru, sn=Темлянцев, givenName=Михаил Викторович, street=ул. Кирова, зд. 42, 1.2.643.3.131.1.1=120C303034323136303033353039, 1.2.643.100.1=120D313032343230313437303930 38, 1.2.643.100.3=120B303437373933353383731 36
Дата: 2021.05.31 10:02:11 +07'00'

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной и воспитательной работе
_____ М.В. Темлянцев
подпись
«_____» _____ 20___ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Правила технической безопасности и безопасность движения на железнодорожном транспорте

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
(направленность (профиль): «Промышленный транспорт»)

Квалификация выпускника
Инженер путей сообщения

Форма обучения
Очная форма

Срок обучения: 5 лет

Год начала подготовки 2021

Новокузнецк
2021

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– приобретение обучающимися знаний принципов, условий и методов обеспечения безопасности движения, безаварийной работы, привитие навыков комплексного подхода к решению проблемы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.

Задачами учебной дисциплины являются:

– приобретение обучающимися комплекса знаний принципов, условий и методов обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте и навыков системного подхода к техническим, технологическим и экономическим аспектам безопасности.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта;
– Устройство и эксплуатация железных дорог;
– Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта;
– Изыскания и проектирование железных дорог промышленного транспорта;
– Специальные виды промышленного транспорта.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Взаимодействие транспортных систем;
– Организация технологических перевозок на промышленном транспорте;
– Управление грузовой и коммерческой работой;
– Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте;
– Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-4: Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте также к оценке результатов	ПК-4.1 Применяет на практике знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте	– знать: принципы построения технологических процессов железнодорожных станций и технико-распорядительных актов железнодорожных станций. – уметь: применять положения технологических процессов железнодорожных станций и технико-распорядительных актов железнодорожных станций при выполнении трудовых функций. – владеть: навыками применения положения технологических процессов железнодорожных станций и технико-распорядительных актов железнодорожных станций при выполнении трудовых функций.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Безопасность жизнедеятельности	УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности без-	УК-8.1 Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью	– знать: установленные формы отчетности и техническую документацию управлением и обеспечением без-

	опасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	средств защиты, выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте	опасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. – уметь: составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам. – владеть: контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил.
		УК-8.2 Применяет знания основных документов, регламентирующих организационно-правовые основы безопасности жизнедеятельности, в т.ч. знания о защите атмосферы, гидросферы, сборе и ликвидации твердых и жидких отходах для обеспечения экологической безопасности	– знать: алгоритмы управления и организации обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками определения на соответствие технического состояния основных сооружений и устройств, железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ, обеспечивая пол-

			ную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.
		УК-8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного, техногенного и биологического происхождений), в т.ч. на рабочем месте и с помощью средств защиты	– знать: организацию погрузочно-разгрузочных работ, работу транспортно-складского хозяйства предприятия. – уметь: организовать размещение оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		УК-8.4 Принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	– знать: требования нормативных документов по оказанию помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях, правила участия в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях. – уметь: оказывать

			помощь пострадавшим в чрезвычайных ситуациях, организовывать спасательные и неотложные аварийно-восстановительные мероприятия и принимать в них участие. – владеть: навыками оказания помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях, организации спасательных и неотложных аварийно-восстановительные мероприятия и навыков участия в них.

4 Объем и содержание учебной дисциплины

Учебные занятия по учебной дисциплине проводятся в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с педагогическим работником включает в себя занятия лекционного типа (лекции), занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы), промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с педагогическим работником. Контактная работа обучающихся с педагогическим работником может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		***ИТОГО***	***7 семестр***
Форма промежуточной аттестации			*зачет*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***144***	*144*
	зачетных единиц	***4***	*4*
Лекции, *академ. час.*		***18***	*18*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***36***	*36*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*

Консультации, *академ. час.*	***0***	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*	***90***	*90*
в форме практической подготовки	***0***	*0*
Контроль, *академ. час.*	***0***	*0*
в форме практической подготовки	***0***	*0*

Содержание учебной дисциплины

Раздел 1 Общие обязанности работников ж.д. транспорта;

Тема 1.1 Значение ПТЭ, инструкций и приказов (История ПТЭ. Разделы ПТЭ. Основные определения. Порядок проверки знаний работниками требований ПТЭ);

Тема 1.2 Общие обязанности работников ж.д. транспорта (Порядок допуска к управлению сигналами, стрелками, локомотивами и др. Организация рабочих мест. Ответственность за обеспечение безопасности движения);

Раздел 2 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте;

Тема 2.1 Организация приема и отправления поездов (Порядок формирования поездов. Способы оповещения о приеме и отправлении поезда. Порядок обработки поездов по прибытию и отправлению);

Тема 2.2 Сигналы, используемые при поездной работе (Значение показаний поездных светофоров. Сигнальные знаки наносимые на подвижной состав. Видимые и звуковые сигналы применяемые при поездной работе);

Раздел 3 Организация и производство маневровой работы;

Тема 3.1 Порядок организации и производства маневровой работы на станции (Руководство маневровой работой и маневрами на станции. Согласование маневровой работы с представителями обслуживаемых цехов);

Тема 3.2 Сигналы, используемые при маневровой работе (Значение показаний маневровых, технологических, въездных светофоров. Видимые и звуковые сигналы применяемые при маневровой работе).

5 Перечень тем лекций

№ раздела / темы дисциплины	**Темы лекций**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1.	Общие обязанности работников ж.д. транспорта		
Тема 1.1.	Значение ПТЭ, инструкций и приказов	4	
Тема 1.2.	Общие обязанности работни-	4	

	ков ж.д. транспорта		
Раздел 2.	Организация движения поездов на железнодорожном транспорте		
Тема 2.1.	Организация приема и отправления поездов	4	
Тема 2.2.	Сигналы, используемые при поездной работе	2	
Раздел 3.	Организация и производство маневровой работы		
Тема 3.1.	Порядок организации и производства маневровой работы на станции	2	
Тема 3.2.	Сигналы, используемые при маневровой работе	2	
Итого:		**18**	**0**

6 Перечень тем практических занятий (семинаров)

№ раздела / темы дисциплины	**Темы практических занятий (семинаров)**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
Тема 2.1.	Разработка технологических графиков обработки поездов	10	
Тема 2.1.	Разработка графиков движения	10	
Тема 3.1.	Разработка технологических карт производства маневровой работы на станции	16	
Итого:		**36**	**0**

7 Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	**Темы лабораторных работ**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

8 Перечень тем курсовых работ (проектов)

№ раздела / темы дисциплины	**Темы курсовых работ (проектов)**	**Трудоемкость, *академ.час***	
		всего	**в форме практической подготовки**
	Отсутствуют		
Итого:		**0**	**0**

9 Виды самостоятельной работы

№ раздела / темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость, *академ.час*	
		всего	**в форме практической подготовки**
Раздел 1; Раздел 2; Раздел 3.	1. Выполнение домашнего задания; 2. «Требования ПТЭ, ИСИ, ИПМР».	26	
Раздел 1.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к текущему контролю.	18	
Раздел 2.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Подготовка к текущему контролю.	23	
Раздел 3.	1. Изучение лекционного материала; 2. Подготовка к практическому занятию; 3. Подготовка к текущему контролю.	23	
Итого:		**90**	**0**

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины

а) литература:

1 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [Электронный ресурс] : утв. Мин-вом транспорта Рос. Федерации 21.12.10 : ред. 25.12.2018 URL: http://docs.cntd.ru/document/902256286 (дата обращения: 09.03.2021);

2 Демина Н.В., Куклева Н.В., Дороничев А.В.,Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 163 с. URL: http://umczdt.ru/books/40/39304 (дата обращения: 09.03.2021);

3 СП 119.13330.2017 Железные дороги колеи 1520 мм [Электронный ресурс]. – Актуализированная ред СНиП 32-01-95; введ. 2018-06-13 URL: http://docs.cntd.ru/document/1200095541 (дата обращения: 09.03.2021).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система : [коллекция «Инженерно-технические науки»] / ООО «Издательство Лань». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Образовательная платформа ЮРАЙТ / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: https://urait.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ : [коллекция «Эксплуатация железных дорог»] / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронно-библиотечная система IPRbooks : [коллекции: «Дошкольная педагогика. Педагогика школы», «Педагогика. Образование»] / ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.iprbookshop.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– 7-Zip;
– ABBYY FineReader 11;
– Adobe Acrobat Reader;
– AutoCAD;
– Kaspersky Endpoint Security;
– Microsoft Office 2003;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– Microsoft Windows XP;

– WinRAR 3.6.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

11 Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины

Материально-техническое обеспечение учебной дисциплины включает учебные аудитории, оснащенные оборудованием, компьютерной техникой, и техническими средствами обучения, в том числе:
- учебную аудиторию для проведения занятий лекционного типа, оборудованную учебной доской, экраном и мультимедийным проектором;
- учебную аудиторию для проведения занятий семинарского типа (практических занятий);
- учебную аудиторию (помещения) для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации;
- помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Составитель(и):

старший преподаватель Буйвис Виталий Александрович (кафедра транспорта и логистики).

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и утверждена на заседании кафедры.

Морина Анна Станиславовна

Подписано цифровой подписью: Морина Анна Станиславовна
Дата: 2021.05.31 10:01:44 +07'00'

Приложение А

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Правила технической безопасности и безопасность движения на железнодорожном транспорте»

по направлению подготовки (специальности)
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
(направленность (профиль): «Промышленный транспорт»)
форма обучения – Очная форма

1 Цели и задачи освоения учебной дисциплины

Целями учебной дисциплины являются:

– приобретение обучающимися знаний принципов, условий и методов обеспечения безопасности движения, безаварийной работы, привитие навыков комплексного подхода к решению проблемы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок.

Задачами учебной дисциплины являются:

– приобретение обучающимися комплекса знаний принципов, условий и методов обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте и навыков системного подхода к техническим, технологическим и экономическим аспектам безопасности.

2 Место учебной дисциплины в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная дисциплина относится к учебным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений **Блока 1 «Дисциплины (модули)»** ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Учебная дисциплина базируется на предварительном усвоении обучающимися учебных дисциплин:

– Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта;
– Устройство и эксплуатация железных дорог;
– Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта;
– Изыскания и проектирование железных дорог промышленного транспорта;
– Специальные виды промышленного транспорта.

Учебная дисциплина дополняет знания, умения и навыки, получаемые по одновременно изучаемым и последующим дисциплинам:

– Взаимодействие транспортных систем;
– Организация технологических перевозок на промышленном транспорте;
– Управление грузовой и коммерческой работой;

– Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте;
– Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

3 Планируемые результаты обучения по учебной дисциплине

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

– Профессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ПК	Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения ПК	Планируемые результаты обучения
	ПК-4: Способен к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте также к оценке результатов	ПК-4.1 Применяет на практике знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте	– знать: принципы построения технологических процессов железнодорожных станций и технико-распорядительных актов железнодорожных станций. – уметь: применять положения технологических процессов железнодорожных станций и технико-распорядительных актов железнодорожных станций при выполнении трудовых функций. – владеть: навыками применения положения технологических процессов железнодорожных станций и технико-распорядительных актов железнодорожных станций при выполнении трудовых функций.

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Безопасность жизнедеятельности	УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1 Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты, выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте	– знать: установленные формы отчетности и техническую документацию управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. – уметь: составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам. – владеть: контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил.
		УК-8.2 Применяет знания основных документов, регламентирующих организационно-правовые основы безопасности жизнедеятельности, в т.ч. знания о защите атмосферы, гидросферы, сборе и ликвидации твердых и жидких отходах для обеспечения экологической безопасности	– знать: алгоритмы управления и организации обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками определения на

			соответствие технического состояния основных сооружений и устройств, железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов.
		УК-8.3 Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного, техногенного и биологического происхождений), в т.ч. на рабочем месте и с помощью средств защиты	– знать: организацию погрузочно-разгрузочных работ, работу транспортно-складского хозяйства предприятия. – уметь: организовать размещение оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		УК-8.4 Принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-	– знать: требования нормативных документов по оказанию помощи по-

		восстановительных мероприятиях в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	страдавшим в чрезвычайных ситуациях, правила участия в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях. – уметь: оказывать помощь пострадавшим в чрезвычайных ситуациях, организовывать спасательные и неотложные аварийно-восстановительные мероприятия и принимать в них участие. – владеть: навыками оказания помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях, организации спасательных и неотложных аварийно-восстановительные мероприятия и навыков участия в них.

4 Объем учебной дисциплины

Семестр / курс		***ИТОГО***	***7 семестр***
Форма промежуточной аттестации			*зачет*
Трудоёмкость	*академ. час.*	***144***	*144*
	зачетных единиц	***4***	*4*
Лекции, *академ. час.*		***18***	*18*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Практические занятия, *академ. час.*		***36***	*36*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***90***	*90*
в форме практической подготовки		***0***	*0*
Контроль, *академ. час.*		***0***	*0*
в форме практической подготовки		***0***	*0*

5 Краткое содержание учебной дисциплины

В структуре учебной дисциплины выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Общие обязанности работников ж.д. транспорта;

Тема 1.1 Значение ПТЭ, инструкций и приказов (История ПТЭ. Разделы ПТЭ. Основные определения. Порядок проверки знаний работниками требований ПТЭ);

Тема 1.2 Общие обязанности работников ж.д. транспорта (Порядок допуска к управлению сигналами, стрелками, локомотивами и др. Организация рабочих мест. Ответственность за обеспечение безопасности движения);

Раздел 2 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте;

Тема 2.1 Организация приема и отправления поездов (Порядок формирования поездов. Способы оповещения о приеме и отправлении поезда. Порядок обработки поездов по прибытию и отправлению);

Тема 2.2 Сигналы, используемые при поездной работе (Значение показаний поездных светофоров. Сигнальные знаки наносимые на подвижной состав. Видимые и звуковые сигналы применяемые при поездной работе);

Раздел 3 Организация и производство маневровой работы;

Тема 3.1 Порядок организации и производства маневровой работы на станции (Руководство маневровой работой и маневрами на станции. Согласование маневровой работы с представителями обслуживаемых цехов);

Тема 3.2 Сигналы, используемые при маневровой работе (Значение показаний маневровых, технологических, въездных светофоров. Видимые и звуковые сигналы применяемые при маневровой работе).

6 Составитель(и):

старший преподаватель Буйвис Виталий Александрович (кафедра транспорта и логистики).