Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

ФГБОУ ВО "СИБГИУ", ФГБОУ ВО "СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ", СИБГИУ, СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Подписано цифровой подписью: ФГБОУ ВО "СИБГИУ", ФГБОУ ВО "СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ", СИБГИУ, СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
DN: 1.2.840.113549.1.9.2=4216003509-421701001-004096935979, email=admin@okt.sibsiu.ru, 1.2.643.3.131.1.1=120C303034323136303033353039, 1.2.643.100.3=120B303430393639333539373 9, 1.2.643.100.1=120D31303234323031343730393038, title=проректор по учебной работе, o=ФГБОУ ВО "СИБГИУ", ФГБОУ ВО "СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ", СИБГИУ, СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, street=УЛ КИРОВА (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Р-Н), ДОМ 42, l=Новокузнецк, st=42 Кемеровская область - Кузбасс, c=RU, givenName=Ирина Васильевна, sn=Зоря, cn=ФГБОУ ВО "СИБГИУ", ФГБОУ ВО "СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ", СИБГИУ, СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Дата: 2020.04.30 13:20:15 +07'00'

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ И.В. Зоря
подпись
«_____» _____ 20___ г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Эксплуатационно - управленческая практика

23.05.04 - Эксплуатация железных дорог

Промышленный транспорт

Квалификация выпускника
Инженер путей сообщения

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения 5 лет 6 месяцев

Год начала подготовки 2020

Новокузнецк
2020

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– детальное изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля;
– получение навыков по заполнению и оформлению первичной транспортной документации;
– проведение натурных обследований транспортных систем, сбор, отработка и анализ информации.

Задачами практики являются:

– анализ структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками;
– изучение требований к заполнению первичной транспортной документации, освоение методов натурного обследования транспортных приобретение навыков по заполнению первичной документации, и составлению аналитических документов.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к базовой части Блока 2. Практика ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: эксплуатационно-управленческая практика.

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта;
– Правила технической безопасности и безопасность движения на железнодорожном транспорте;
– Устройство и эксплуатация железных дорог;
– Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта;
– Транспортно-грузовые системы.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Управление грузовой и коммерческой работой;
– Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте;
– Расследование аварий.

а также (или) необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Формы проведения практики

Практика проводится в следующей форме: дискретно: по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

4 Место проведения практики

Практика осуществляется в Практика осуществляется в структурных подразделениях университета и профильных транспортных предприятий, расположенных на территории г. Новокузнецка и за его пределами, где возможно получение информации и изучение материалов и с которыми заключены договоры о проведении практики обучающихся..

Объекты практики: Объекты практики: кафедра транспорта и логистики ФГБОУ ВО СибГИУ, АО «ЕВРАЗ ЗСМК»: Управление железнодорожного транспорта, кафедра транспорта и логистики и другие предприятия г. Новокузнецк и других городов, с которыми заключены соответствующие договора. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи	– знать: основные задачи организации и управления эксплуатацией предприятий

	системного подхода, вырабатывать стратегию действий		промышленного железнодорожного транспорта, методы их решения. – уметь: соотносить решаемые задачи с известными наборами решений . – владеть: навыками решения основных задач организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.2 Находит, критически анализирует и выбирает информацию, необходимую для решения поставленной задачи	– знать: нормативные данные, необходимые для решения поставленной задачи. – уметь: сопоставлять нормативные данные с полученной информацией. – владеть: инструментарием сбора и анализа информации.
		УК-1.3 Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивает их преимущества и риски	– знать: варианты решений стандартных задач организации, планирования и управления технической и коммерческой экс-плуатацией транспортных систем, основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и

			коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – уметь: применять стандартные решения задач при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками решения задач при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
		УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.	– знать: перечень нормативных документов, регламентирующих предоставление информации. – уметь: грамотно, логично, аргументированно предоставлять информацию по решению задачи. – владеть: технологией заполнения документов организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.5 Определяет и оценивает практические последствия	– знать: систему оценки производственных и непроизводственных

		возможных вариантов решения задачи	затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации, её преимущества и недостатки. – уметь: выявлять недостатки системы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации и находить пути её совершенствования. – владеть: навыками совершенствования системы оценки производ-ственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
Производственно-технологическая работа	ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных	ОПК-5.1 Анализирует и использует инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных	– знать: инструкции, технологические карты, техническую документацию промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – уметь: применять положения

	систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	систем и транспортно-грузовых комплексов, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта	инструкций. – владеть: навыками подачи сигналов и сигнальных знаков, заполнения журналов, графиков исполненной работы и прочей документации.
		ОПК-5.2 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем	– знать: методику разработки технологических карт и графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками составления технологических карт и разработки технологических графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных

			предприятий железнодорожного транспорта .
		ОПК-5.3 Анализирует, планирует и контролирует технологические процессы на транспорте	– знать: критерии оценки эффективности контроля и управления системами организации движения. – уметь: в составе коллектива исполнителей осуществлять контроль и управление системами организации движения транспортной организации. – владеть: методикой осуществления контроля и управления системами организации движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.
		ОПК-5.4 Осуществляет контроль за соблюдением на транспортно-грузовых комплексах установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии погрузочно-	– знать: положения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, основные источникам патентной информации. – уметь: применять требования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной

		разгрузочных, транспортных и складских работ	собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. – владеть: навыками работы с основными нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, основными источникам патентной информации.
		ОПК-5.5 Применяет знания о проведении надзора и контроля состояния и эксплуатации подъемно-транспортных машин и подвижного состава	– знать: систему проведения мероприятий по надзору и контролю состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – уметь: выполнять операции по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – владеть: приемами исполнения работ по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава.
Производственно-технологическая работа	ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-	ОПК-6.1 Активно демонстрирует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов, пассажиров и багажа	– знать: классификацию грузов, физико-химические и объемно-массовые характеристики гру-зов, степень их опасности, классификацию и параметры тары и упаковки,

	технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности		транспортную маркировку, взаимосвязь транспортной характеристики груза с техническими и техно-логическими элементами перевозочного процесса. – уметь: читать транспортную маркировку грузов, определять качество груза, рассчитывать эффективность применения многооборотной транспортной тары, рассчитывать усилия, действующие на тару и ее прочность, параметры аморти-зирующих прокладок, опреде-лять величину потерь грузов при перевозке и разрабатывать мероприятия по обеспечению сохранности грузов.. – владеть: навыками контроля и управления системами организации хранения, транспортировки груза и выполнения с ним погрузо-выгрузочных операций в процессе грузодвижения.
		ОПК-6.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания	– знать: требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств

		технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей	и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей. – уметь: соблюдать требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей . – владеть: приемами безопасного исполнения должностных обязанностей.
		ОПК-6.3 Внедряет методы, направленные на уменьшение возможных издержек и увеличение производительности на транспорте	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте;. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выяв-лять

			недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов .
		ОПК-6.4 Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и использует концепцию бережливого производства	– знать: организацию погрузочно-разгрузочных работ, работу транспортно-складского хозяйства предприятия. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками размещения оборудования, технического

			оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.5 Активно демонстрирует знания правил техники безопасности и охраны труда на производстве	– знать: установленные формы отчетности и техническую документацию управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.6 Активно внедряет знания о бережливом производстве и навыки учёта и анализа состояния и эффективности использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых	– знать: нормы содержания объектов инфраструктуры и нормы расхода при их эксплуатации Уметь: применять знания о системе эффективного использования материально-технической базы, топливно-

		ресурсов предприятия	энергетических, финансовых ресурсов на предприятии . – уметь: применять знания о системе эффективного использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на предприятии. – владеть: приемами эффективной эксплуатации подвижного состава, использования оборудования, навыками организации учета материально-технических ресурсов.
Организация и управление производством	ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по	ОПК-7.1 Использует основы экономики производства и особенности экономической деятельности предприятия и его подразделений, основы трудового законодательства	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: осуществлять технико-экономическое обоснование со-временных и перспективных

	экономике и организации производства		направлениях развития транс-портной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современ-ных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов.
		ОПК-7.2 Применяет методы организации и планирования производственных процессов; современные методы управления персоналом	– знать: методики составления суточного плана-графика работы железнодорожной станции промышленного предприятия. – уметь: организовывать и нормировать поездную, маневровую и грузовую и

			коммерческую работу на станции на основе передовых методов организации и планирования производственных процессов. – владеть: навыками составления суточного плана-графика работы железнодорожной станции промышленного предприятия .
		ОПК-7.3 Анализирует основные финансовые документы при планировании производственно-хозяйственной деятельности и составлении отчетности предприятия	– знать: перечень документов отчетности производственно-хозяйственной деятельности. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками заполнения графиков исполненной работы, расчёта учетной карточки, заполнения комплекта перевозочных документов, ведения журналов учета подвижного состава.
		ОПК-7.4 Принимает экономически обоснованные инженерно-	– знать: варианты решения технических и технологических

		технические, организационные и управленческие решения	проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе

			системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).
		ОПК-7.5 Активно использует современные экономические методы повышения эффективности использования ресурсов	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – уметь: решать технические и технологические задачи в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – владеть: навыками решения технических и технологических задач в области технологии, организации, планирования и

			управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению.
		ОПК-7.6 Разрабатывает бизнес-планы инновационных проектов и производит расчеты основных экономических показателей	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выяв-лять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами

			организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов .
Организационно-кадровая работа	ОПК-8: Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров	ОПК-8.1 Применяет должностные инструкции работников с учетом нормативных документов	– знать: методологические основы управления коллективом; методики оценки результатов деятельности. – уметь: применять требования должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками применения требований должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
		ОПК-8.2 Понимает сущность, значение,	– знать: систему документооборота в

		особенности подготовки и повышения квалификации; организации и методики производственного обучения, порядок управления им, пути совершенствования организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, методы воспитательной работы в коллективе	сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, её преимущества и недостатки при организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – уметь: разрабатывать и проводить мероприятия по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – владеть: навыками разработки и проведения мероприятий по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работе в коллективе.
		ОПК-8.3 Составляет планы, разрабатывает предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации	– знать: методику составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров.

		кадров	– уметь: составлять планы, разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров. – владеть: навыками составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров.
		ОПК-8.4 Активно демонстрирует знания о методах руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения учебных занятий слушателей	– знать: методы руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения учебных занятий слушателей. – уметь: выполнять функции руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей. – владеть: навыками руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей.
		ОПК-8.5 Составляет должностные инструкций и квалификационные	– знать: приемы м методы составления должностных инструкций и

		требования к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей	квалификационных требований к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей. – уметь: составлять должностные инструкций и квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей. – владеть: навыками составления должностных инструкций и квалификационных требований к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей.
Исследования	ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1 Использует основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог	– знать: основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог. – уметь: применять современные методы решения научно-технических задач для совершенствования . – владеть: навыками решения прикладных задач эксплуатации

			железных дорог современными методами.
		ОПК-10.2 Внедряет принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом	– знать: принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом. – уметь: разрабатывать алгоритмы решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом. – владеть: навыками построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом.
		ОПК-10.3 Использует технические средства для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности	– знать: перечень технических средств необходимых для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – уметь: производить выбор необходимых технических средств для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – владеть: навыками работы с применяемыми техническими средствами.
		ОПК-10.4 Применяет новые методы исследований и решения, компьютерные	– знать: технические и программные средства реализации информационных процессов, модели

		системы, устройства и современное программное обеспечение в профессиональной деятельности	решения функциональных и вычислительных задач, способы алгоритмизации и программирования, основы баз данных, компьютерную графику, прикладное программное обеспечение для работы по специальности, основы связи и ее роли в организации транспортного обслуживания, информационное обеспечение транспортного процесса, назначение, виды, характеристики в сфере применения систем и средств связи на транспорте, информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации. – уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли, организовывать процессы с использованием современных информационных технологий, использовать математические

			методы и модели в технических приложениях. – владеть: навыками использования универсального и специального программного обеспечения, основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией, пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.
		ОПК-10.5 Осуществляет выбор методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог, самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных процессов	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач технических и

			технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).

6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с преподавателем включает в себя групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Контактная работа обучающихся с преподавателем может быть аудиторной,

внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем практики

Сессия / курс		***ИТОГО***	***3 сессия / 5 курс***
Форма промежуточной аттестации			
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Практические работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***4***	*4*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***208***	*208*
Контроль, *академ. час.*		***4***	*4*

Содержание практики

Раздел 1 Знакомство с предприятием сферы транспорта и логистики (Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков на предприятии сферы транспорта и логистики. Общая характеристика и перспективы развития предприятия. Значение предприятия для отрасли и промышленного региона. Источники сырья и потребители продукции. Основные цехи, их взаимосвязь. Вспомогательные цехи и установки. Организация управления предприятием. Основные виды выпускаемой продукции. Основные цехи, их взаимосвязь.);

Раздел 2 Основы управления эксплуатационной работой железных дорог (Основные принципы управления эксплуатационной работой. Роль желез-нодорожного транспорта в развитии экономики и жизни общества. Понятие об эксплуатации железных дорог. Исходные понятия и определения эксплуатационной ра-боты. Основные принципы организации движения. Требования к организации перевозочного процесса. Классификация грузовых поездов. Структура управления движением.);

Раздел 3 Организация работы станций (Технические, коммерческие, грузовые операции. Путевое развитие для приема, обработки и отправления поездов. устройства для расформирования – формирования поездов и маневровые средства. Служебно–технические здания и сооружения. Основные документы, регламентирующие работу станций. Управление станциями. Поездопотоки и вагонопотоки станций);

Раздел 4 Технология перевозок (Организация грузопотоков. Схемы организации грузопотоков. Корреспонденция грузовых перевозок, их разновидности. Расчеты оптимального плана

грузопотоков. Организация работы железнодорожного и автотранспорта. Основы организации транспортного хозяйства на предприятии. Роль транспорта в цепи поставок товара. Организация сменно-суточного планирования работы. Расчет основных показателей организации труда. Оперативное планирование и руководство работой. Автоматизация производственных процессов на станции. Обеспечение безопасности движения);

Раздел 5 Управление движением (Техническое нормирование эксплуатационной работы. Сущность и задачи управления эксплуатационной работой. Назначение и задачи системы технического нормирования. Исходные данные для разработки технических норм. Методика разработки технических нормативов. Показатели технического нормирования);

Раздел 6 Итоговый (Подготовка отчета по практике).

Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, *академ.час*
	Отсутствуют	
Итого:		**0**

Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий	Трудоемкость, *академ.час*
	Отсутствуют	
Итого:		**0**

7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

Практика завершается подготовкой и защитой **отчета по практике**. Отчет по практике является основным документом при сдаче обучающимся зачета с оценкой (дифференцированного зачета). При составлении отчета по практике обучающийся руководствуется программой практики, её целями и задачами и полностью отражает в нём выполнение своего задания.

Отчет по практике составляется обучающимся на протяжении всей практики по мере накопления материала. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

– титульный лист;
– задание на практику;
– содержание;
– основную часть;
– список использованной литературы;

– приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителем практики от профильной организации и руководителем практики от кафедры университета после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от кафедры университета до начала прохождения практики.

Содержание размещается на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводятся порядковые номера и заголовки разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику, методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике включают в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами без точки. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, размещаются в приложениях. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагаются после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части.

К отчету по практике прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве о прохождении практики руководителем практики от профильной организации указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения программы практики. Кроме этого, в отзыве

приводятся сведения об уровне освоения обучающимся универсальных, общепрофессиональных компетенций. Руководитель практики от профильной организации оценивает работу обучающегося и выставляет оценку за практику по пятибалльной шкале на титульном листе отчета по практике.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой (дифференцированный зачет) по итогам прохождения практики обучающимся проводится на основании оформленного в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой (дифференцированный зачет) принимается руководителем практики от кафедры университета и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета с оценкой (дифференцированного зачета) выставляется оценка – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) литература:

1 Гоманков Ф.С.,Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте: учебник / Гоманков Ф.С. и др. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 404 с. – URL: http://umczdt.ru/books/40/225467/.html (дата обращения: 06.03.2020);

2 Феофилов А.Н., Оптимальное управление парком грузовых вагонов в системе железнодорожного транспортного обслуживания: монография. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 276 с. – URL: http://umczdt.ru/books/40/621593.html (дата обращения: 06.03.2020);

3 Порядок расследования и учета несчастных случаев на предприятиях железнодорожного транспорта: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 144 с. – URL: http://umczdt.ru/books/40/18710.html (дата обращения: 06.03.2020).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система / ООО «ЭБС ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская информационная система РОССИЯ : электронная библиотека / НИВЦ МГУ им. М.В. Ломоносова. – Москва, [200 –]. – URL: http://uisrussia.msu.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 ЭБС ЮРАЙТ www.biblio-online.ru : электронно-библиотечная система / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblio-online.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– 7-Zip;
– ABBYY FineReader 11;
– Adobe Acrobat Reader;
– AutoCAD;
– Kaspersky Endpoint Security;
– Microsoft Office 2003;
– Microsoft Office 2010;
– Microsoft Windows 7;
– Microsoft Windows XP;
– WinRAR 3.6.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

9 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Составитель(и):

Буйвис Виталий Александрович

Морина Анна Станиславовна

Подписано цифровой подписью: Морина Анна Станиславовна
Дата: 2020.04.30 13:19:45 +07'00'

Приложение А

Аннотация
программы практики
«Эксплуатационно - управленческая практика»
по направлению подготовки (специальности)
23.05.04 - Эксплуатация железных дорог

(направленность (профиль) «Промышленный транспорт»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– детальное изучение работы подразделений транспортных предприятий, органов контроля;
– получение навыков по заполнению и оформлению первичной транспортной документации;
– проведение натурных обследований транспортных систем, сбор, отработка и анализ информации.

Задачами практики являются:

– анализ структуры предприятий и их основных подразделений, эффективности диспетчерского управления перевозками;
– изучение требований к заполнению первичной транспортной документации, освоение методов натурного обследования транспортных приобретение навыков по заполнению первичной документации, и составлению аналитических документов.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Производственная практика относится к базовой части Блока 2. Практика ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Вид практики: производственная практика*.*

Тип практики: эксплуатационно-управленческая практика*.*

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Железнодорожные станции и узлы промышленного транспорта;
– Правила технической безопасности и безопасность движения на железнодорожном транспорте;
– Устройство и эксплуатация железных дорог;
– Устройство и эксплуатация подвижного состава железнодорожного транспорта;
– Транспортно-грузовые системы.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Управление грузовой и коммерческой работой;
– Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте;
– Расследование аварий.

а также (или) необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи	– знать: основные задачи организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта, методы их решения. – уметь: соотносить решаемые задачи с известными наборами решений . – владеть: навыками решения основных задач организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.2 Находит, критически анализирует и	– знать: нормативные данные,

		выбирает информацию, необходимую для решения поставленной задачи	необходимые для решения поставленной задачи. – уметь: сопоставлять нормативные данные с полученной информацией. – владеть: инструментарием сбора и анализа информации.
		УК-1.3 Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивает их преимущества и риски	– знать: варианты решений стандартных задач организации, планирования и управления технической и коммерческой экс-плуатацией транспортных систем, основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – уметь: применять стандартные решения задач при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками решения задач при организации, планировании и управлении

			технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
		УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.	– знать: перечень нормативных документов, регламентирующих предоставление информации. – уметь: грамотно, логично, аргументированно предоставлять информацию по решению задачи. – владеть: технологией заполнения документов организации и управления эксплуатацией предприятий промышленного железнодорожного транспорта.
		УК-1.5 Определяет и оценивает практические последствия возможных вариантов решения задачи	– знать: систему оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации, её преимущества и недостатки. – уметь: выявлять недостатки системы оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации и находить пути её

			совершенствования. – владеть: навыками совершенствования системы оценки производ-ственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
Производственно-технологическая работа	ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1 Анализирует и использует инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и транспортно-грузовых комплексов, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта	– знать: инструкции, технологические карты, техническую документацию промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – уметь: применять положения инструкций. – владеть: навыками подачи сигналов и сигнальных знаков, заполнения журналов, графиков исполненной работы и прочей документации.
		ОПК-5.2 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания	– знать: методику разработки технологических карт и графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой

		транспортных систем	работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками составления технологических карт и разработки технологических графиков выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта .
		ОПК-5.3 Анализирует, планирует и контролирует технологические процессы на транспорте	– знать: критерии оценки эффективности контроля и управления системами организации движения. – уметь: в составе коллектива исполнителей осуществлять контроль и управление системами организации движения

			транспортной организации. – владеть: методикой осуществления контроля и управления системами организации движения транспортной организации в составе коллектива исполнителей.
		ОПК-5.4 Осуществляет контроль за соблюдением на транспортно-грузовых комплексах установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ	– знать: положения основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, основные источникам патентной информации. – уметь: применять требования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации. – владеть: навыками работы с основными нормативными документами по вопросам интеллектуальной собственности, основными источникам патентной информации.
		ОПК-5.5 Применяет знания о проведении надзора и контроля	– знать: систему проведения мероприятий по надзору и контролю

		состояния и эксплуатации подъемно-транспортных машин и подвижного состава	состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – уметь: выполнять операции по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава. – владеть: приемами исполнения работ по контролю текущего состояния подъемно-транспортных машин и подвижного состава.
Производственно-технологическая работа	ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.1 Активно демонстрирует знания системы обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов, пассажиров и багажа	– знать: классификацию грузов, физико-химические и объемно-массовые характеристики грузов, степень их опасности, классификацию и параметры тары и упаковки, транспортную маркировку, взаимосвязь транспортной характеристики груза с техническими и техно-логическими элементами перевозочного процесса. – уметь: читать транспортную маркировку грузов, определять качество груза, рассчитывать эффективность применения многооборотной транспортной тары, рассчитывать

			усилия, действующие на тару и ее прочность, параметры амортизирующих прокладок, определять величину потерь грузов при перевозке и разрабатывать мероприятия по обеспечению сохранности грузов.. – владеть: навыками контроля и управления системами организации хранения, транспортировки груза и выполнения с ним погрузо-выгрузочных операций в процессе грузодвижения.
		ОПК-6.2 Соблюдает требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей	– знать: требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей. – уметь: соблюдать требования охраны труда на производстве и охраны окружающей среды, нормы содержания технических средств и выполнение установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей .

			– владеть: приемами безопасного исполнения должностных обязанностей.
		ОПК-6.3 Внедряет методы, направленные на уменьшение возможных издержек и увеличение производительности на транспорте	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте;. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выяв-лять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на

			предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов .
		ОПК-6.4 Учитывает человеческий фактор в обеспечении безопасности движения и использует концепцию бережливого производства	– знать: организацию погрузочно-разгрузочных работ, работу транспортно-складского хозяйства предприятия. – уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.5 Активно демонстрирует знания правил техники безопасности и охраны труда на производстве	– знать: установленные формы отчетности и техническую документацию управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

			– уметь: провести разбор аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций. – владеть: навыками размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчёта мощности и загрузки оборудования объектов транспортной инфраструктуры.
		ОПК-6.6 Активно внедряет знания о бережливом производстве и навыки учёта и анализа состояния и эффективности использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов предприятия	– знать: нормы содержания объектов инфраструктуры и нормы расхода при их эксплуатации Уметь: применять знания о системе эффективного использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на предприятии . – уметь: применять знания о системе эффективного использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов на предприятии. – владеть: приемами эффективной эксплуатации подвижного состава,

			использования оборудования, навыками организации учета материально-технических ресурсов.
Организация и управление производством	ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Использует основы экономики производства и особенности экономической деятельности предприятия и его подразделений, основы трудового законодательства	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: осуществлять технико-экономическое обоснование со-временных и перспективных направлениях развития транс-портной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современ-ных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов.

			– владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов.
		ОПК-7.2 Применяет методы организации и планирования производственных процессов; современные методы управления персоналом	– знать: методики составления суточного плана-графика работы железнодорожной станции промышленного предприятия. – уметь: организовывать и нормировать поездную, маневровую и грузовую и коммерческую работу на станции на основе передовых методов организации и планирования производственных процессов. – владеть: навыками составления суточного плана-графика работы железнодорожной станции промышленного предприятия .
		ОПК-7.3 Анализирует основные финансовые	– знать: перечень документов отчетности производственно-

		документы при планировании производственно-хозяйственной деятельности и составлении отчетности предприятия	хозяйственной деятельности. – уметь: разрабатывать технологические карты и графики выполнения поездной, маневровой грузовой и коммерческой работе промышленных предприятий железнодорожного транспорта. – владеть: навыками заполнения графиков исполненной работы, расчёта учетной карточки, заполнения комплекта перевозочных документов, ведения журналов учета подвижного состава.
		ОПК-7.4 Принимает экономически обоснованные инженерно-технические, организационные и управленческие решения	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач

			технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).
		ОПК-7.5 Активно использует современные экономические методы повышения эффективности использования ресурсов	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных

			систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – уметь: решать технические и технологические задачи в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению эффективности использования ресурсов. – владеть: навыками решения технических и технологических задач в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы знаний по повышению.
		ОПК-7.6 Разрабатывает бизнес-планы инновационных проектов и производит расчеты основных экономических показателей	– знать: современные технологии в области создания инновационных продуктов при организации производства на транспорте, современные технологии в области

			транспортных и транспортно-технологических систем, организации производства на транспорте. – уметь: излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выяв-лять недостатки в работе транспортных комплексов, излагать информацию о современных и перспективных направлениях развития транспортной инфраструктуры; выявлять недостатки в работе транспортных комплексов. – владеть: методами и алгоритмами организации инновационной деятельности на предприятии для решения технико-экономических проблем в области транспортных и транспорт-но-технологических систем, организации производства на транспорте, обоснования инновационных проектов .
Организационно-кадровая работа	ОПК-8: Способен руководить работой по подготовке,	ОПК-8.1 Применяет должностные инструкции работников с	– знать: методологические основы управления коллективом;

	переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров	учетом нормативных документов	методики оценки результатов деятельности. – уметь: применять требования должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. – владеть: навыками применения требований должностных инструкции работников при организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
		ОПК-8.2 Понимает сущность, значение, особенности подготовки и повышения квалификации; организации и методики производственного обучения, порядок управления им, пути совершенствования организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, методы воспитательной работы в коллективе	– знать: систему документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации, её преимущества и недостатки при организации подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – уметь: разрабатывать и проводить

			мероприятия по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работы в коллективе. – владеть: навыками разработки и проведения мероприятий по подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, воспитательной работе в коллективе.
		ОПК-8.3 Составляет планы, разрабатывает предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров	– знать: методику составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров. – уметь: составлять планы, разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки, переподготовки, повышения квалификации кадров. – владеть: навыками составления планов, разработки предложений и мероприятия по совершенствованию оптимальной системы подготовки,

			переподготовки, повышения квалификации кадров.
		ОПК-8.4 Активно демонстрирует знания о методах руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения учебных занятий слушателей	– знать: методы руководства воспитательной работой в коллективе, совершенствования формы и методов проведения учебных занятий слушателей. – уметь: выполнять функции руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей. – владеть: навыками руководства воспитательной работой в коллективе, проведения учебных занятий слушателей.
		ОПК-8.5 Составляет должностные инструкций и квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей	– знать: приемы м методы составления должностных инструкций и квалификационных требований к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей. – уметь: составлять должностные инструкций и квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных

			обязанностей. – владеть: навыками составления должностных инструкций и квалификационных требований к профессиональным знаниям и навыкам работников, необходимым для исполнения должностных обязанностей.
Исследования	ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1 Использует основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог	– знать: основные тенденции и направления развития методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог. – уметь: применять современные методы решения научно-технических задач для совершенствования . – владеть: навыками решения прикладных задач эксплуатации железных дорог современными методами.
		ОПК-10.2 Внедряет принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом	– знать: принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом. – уметь: разрабатывать алгоритмы решения научно-технических задач в управлении перевозочным процессом. – владеть: навыками построения алгоритмов решения

			научно-технических задач в управлении перевозочным процессом.
		ОПК-10.3 Использует технические средства для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности	– знать: перечень технических средств необходимых для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – уметь: производить выбор необходимых технических средств для решения научно-технических задач в своей профессиональной деятельности. – владеть: навыками работы с применяемыми техническими средствами.
		ОПК-10.4 Применяет новые методы исследований и решения, компьютерные системы, устройства и современное программное обеспечение в профессиональной деятельности	– знать: технические и программные средства реализации информационных процессов, модели решения функциональных и вычислительных задач, способы алгоритмизации и программирования, основы баз данных, компьютерную графику, прикладное программное обеспечение для работы по специальности, основы связи и ее роли в организации транспортного обслуживания, информационное обеспечение транспортного

			процесса, назначение, виды, характеристики в сфере применения систем и средств связи на транспорте, информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации. – уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли, организовывать процессы с использованием современных информационных технологий, использовать математические методы и модели в технических приложениях. – владеть: навыками использования универсального и специального программного обеспечения, основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством

			управления информацией, пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.
		ОПК-10.5 Осуществляет выбор методов решения научно-технических задач в эксплуатации железных дорог, самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных процессов	– знать: варианты решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – уметь: применять стандартные решения задач технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических). – владеть: навыками решения задач

			технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем на основе системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических).

4 Объем практики

Сессия / курс		***ИТОГО***	***3 сессия / 5 курс***
Форма промежуточной аттестации			
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Практические работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***4***	*4*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***208***	*208*
Контроль, *академ. час.*		***4***	*4*

5 Краткое содержание практики

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Знакомство с предприятием сферы транспорта и логистики (Инструктаж по технике безопасности и оформление пропусков на предприятии сферы транспорта и логистики. Общая характеристика и перспективы развития предприятия. Значение предприятия для отрасли и промышленного региона. Источники сырья и потребители продукции. Основные цехи, их взаимосвязь. Вспомогательные цехи и установки. Организация управления предприятием. Основные виды выпускаемой продукции. Основные цехи, их взаимосвязь.);

Раздел 2 Основы управления эксплуатационной работой железных дорог (Основные принципы управления эксплуатационной работой. Роль желез-нодорожного транспорта в развитии экономики и жизни общества. Понятие об эксплуатации железных дорог. Исходные понятия и определения

эксплуатационной ра-боты. Основные принципы организации движения. Требования к организации перевозочного процесса. Классификация грузовых поездов. Структура управления движением.);

Раздел 3 Организация работы станций (Технические, коммерческие, грузовые операции. Путевое развитие для приема, обработки и отправления поездов. устройства для расформирования – формирования поездов и маневровые средства. Служебно–технические здания и сооружения. Основные документы, регламентирующие работу станций. Управление станциями. Поездопотоки и вагонопотоки станций);

Раздел 4 Технология перевозок (Организация грузопотоков. Схемы организации грузопотоков. Корреспонденция грузовых перевозок, их разновидности. Расчеты оптимального плана грузопотоков. Организация работы железнодорожного и автотранспорта. Основы организации транспортного хозяйства на предприятии. Роль транспорта в цепи поставок товара. Организация сменно-суточного планирования работы. Расчет основных показателей организации труда. Оперативное планирование и руководство работой. Автоматизация производственных процессов на станции. Обеспечение безопасности движения);

Раздел 5 Управление движением (Техническое нормирование эксплуатационной работы. Сущность и задачи управления эксплуатационной работой. Назначение и задачи системы технического нормирования. Исходные данные для разработки технических норм. Методика разработки технических нормативов. Показатели технического нормирования);

Раздел 6 Итоговый (Подготовка отчета по практике).

6 Составитель(и):

Буйвис Виталий Александрович