Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный индустриальный университет»

Кафедра транспорта и логистики

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ И.В. Зоря
подпись
«____» _____ 20___ г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Общетранспортная практика

23.05.04 - Эксплуатация железных дорог

Промышленный транспорт

Квалификация выпускника
Инженер путей сообщения

Форма обучения
Заочная форма

Срок обучения 5 лет 6 месяцев

Год начала подготовки 2020

Новокузнецк
2020

СибГИУ Подлинник электронного документа хранится в системе электронного согласования документов СибГИУ
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭП
Сертификат: 861a8d56fc2cfb6de53bd665403c592fd02b1419
Владелец: Ректор Юрьев Алексей Борисович
Действителен: с 12 февраля 2024 г. по 7 мая 2025 г.
Дата и время: 01-03-2024 00:23:50 ПРОВЕРИТЬ ПОДПИСЬ

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– ознакомление с назначением и составом основных производств, цехов, служб, и подразделений обслуживаемых транспор-том; ознакомление с общей структурой подразделений транспорта про-мышленных предприятий; ознакомление с технологическими объектами транспорта; ознакомление с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава; изучение литературных источни-ков по названным целям.

Задачами практики являются:

– изучение структуры предприятий и их основных подразделений, диспетчерское управление перевозками, тре-бования к заполнению первичной транспортной документации, методов натурного обследования транспортных систем.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная практика относится к базовой части Блока 2. Практика ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Вид практики: учебная практика.

Тип практики: общетранспортная практика.

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Грузоведение.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Транспортно-грузовые системы.

а также (или) необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Формы проведения практики

Практика проводится в следующей форме: дискретно: по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

4 Место проведения практики

Практика осуществляется в Практика осуществляется в АО «Евраз ЗСМК» УЖДТ, ФГБОУ ВО СибГИУ, ООО «Талдинское ПТУ», ООО «Шахта «Листвяжная»..

Объекты практики: Объектом практики являются подразделения транспортных предприятий, где возможно получение информации и изучение материалов, в университете – кафедра транспорта и логистики. Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивиду-альных возможностей и состояния здоровья..

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи	– знать: теоретические основы решения стандартных задач. – уметь: применять полученные теоретические знания для решения задач по организации перевозок грузов в смешанном и прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта на основе логистического

			подхода. – владеть: знаниями по решению и анализу задач в области транспорта.
		УК-1.2 Находит, критически анализирует и выбирает информацию, необходимую для решения поставленной задачи	– знать: информационное обеспечение и системы обеспечения информационной безопасности перевозок грузов в смешанном сообщении. – уметь: решать поставленные задачи в области транспорта. – владеть: методами анализа функционирования транспортных потоков.
		УК-1.3 Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивает их преимущества и риски	– знать: преимущества и риски грузоперевозок. – уметь: оценивать преимущества и риски альтернативных вариантов по перевозке грузов. – владеть: навыками решения задач с учетом их преимуществ и рисков.
		УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций,	– знать: технологии транспортных процессов и систем. – уметь: аргументировать управленческие решения.

		оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.	– владеть: навыками объективной оценки и анализа грузопотоков.
		УК-1.5 Определяет и оценивает практические последствия возможных вариантов решения задачи	– знать: особенности организации транспортных процессов. – уметь: определять последствия принятых решений. – владеть: навыками оценки последствий возможных вариантов решения задачи в области транспорта.

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1: Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.1 Определяет методы и пути приобретения новых математических и естественнонаучных знаний	– знать: методы приобретения новых математических и естественнонаучных знаний. – уметь: применять новые математические и естественнонаучные знания в профессиональной деятельности. – владеть: навыками использования и применения математических и естественнонаучных знаний.
		ОПК-1.2 Применяет математические и естественнонаучные	– знать: методику статистического вывода.

		знания в профессиональной деятельности	– уметь: осуществлять сбор статистических данных. – владеть: методами разработки и исследования моделей.
		ОПК-1.3 Используетсовременные образовательные и информационные технологии для повышения квалификации профессиональной деятельности	– знать: особенности повышения квалификации, современные образовательные и информационные технологии. – уметь: самостоятельно повышать квалификацию. – владеть: навыками использования образовательных и информационных технологий для повышения квалификации профессиональной деятельности.
		ОПК-1.4 Выполняет проект для решения конкретной поставленной задачи, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих норм и условий	– знать: объекты транс-портной инфраструктуры. – уметь: проектировать объекты транспортной инфраструктуры, раз-рабатывать технико-экономическое обоснование проектов и выбирать рациональное техническое решение. – владеть: навыками по проектированию объ-ектов

			транспортной инфраструктуры, раз-работке технико-экономического обос-нования проектов и выбору рациональных технических решений.
Информационные технологии	ОПК-2: Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	ОПК-2.1 Использует методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации и модели разработки информационных технологий на основе электронного документооборота; сети передачи данных, программно-техническое обеспечение	– знать: информационные технологии, программно-техническое обеспечение в профессиональной деятельности. – уметь: обрабатывать информацию на основе электронного документооборота и сети передачи данных. – владеть: методами и способами получения, хранения и обработки информации на транспорте.
		ОПК-2.2 Понимает сущность и значение информации в развитии современного информационного общества	– знать: особенности получения, обработки и хранения информации в профессиональной деятельности. – уметь: решать задачи с применением современных информационных технологий. – владеть: сетью «Интернет», системой электронного

			документооборота и специализированным программным обеспечением.
		ОПК-2.3 Разрабатывает алгоритмы оптимизационных задач на базе информационных технологий управления перевозочным процессом	– знать: алгоритмы деятельности, связанные с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации . – уметь: использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатацией железнодорожного транспорта. – владеть: навыками работы по использованию алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
		ОПК-2.4 Пользуется компьютерными базами данных, сетью Интернет, средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации	– знать: компьютерные базы и средства автоматизации. – уметь: использовать средства автоматизации и защиты информации на предприятии.

			– владеть: навыками организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта на основе информационной и библиографическо й культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
		ОПК-2.5 Эффективно применяет технические средства производства и переработки информации – аппаратного, математического и программного обеспечения	– знать: средства производства информации. – уметь: применять технические средства производства и переработки информации. – владеть: аппаратным, математическим и программным обеспечением в области транспорта.
Правовые и технические основы решений в области профессионально й деятельности	ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональн ой деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	– знать: структуру раз-дельных пунктов, ос-новных элементов станций и узлов, их ра-циональное размеще-ние, методы повыше-ния пропускной и перерабатывающе й способности станции и узлов, а

	эксплуатации транспорта		также их отдельных элементов. – уметь: разрабатывать и принимать схемные решения при пере-устройстве раздельных пунктов, проектировать основные элементы станций и узлов, их ра-циональное размещение, разрабатывать и применять методы по-вышения пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов. – владеть: навыками по разработке схемных решений при пере-устройстве раздельных пунктов, проектированию основных элементов станций и узлов, их рационального размещения, разработки и применению методов повышения пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов.
		ОПК-3.2 Применяет нормативно-правовую базу для решения	– знать: технологические процессы работы

		вопросов перевозок грузов, пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей. – уметь: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы. – владеть: способностью составления технической и технологической документации соответствующей транспортной отрасли.
		ОПК-3.3 Применяет систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении и пассажирских перевозках	– знать: основные показатели работы подвижного состава. – уметь: применять систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении и пассажирских перевозках. – владеть: навыками организации грузового движения и пассажирских перевозок.

		ОПК-3.4 Активно использует на практике решения в области профессиональной деятельности, нормативно-правовые акты и правовые нормы эффективной организации транспортного процесса, защиты окружающей среды и транспортной безопасности	– знать: нормативно правовую базу по погрузочно-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. – уметь: работать с документами, определяющими порядок осу-ществления погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на железнодорожном транспорте транспорте. – владеть: навыками по работе с документами, регламентирующие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.
		ОПК-3.5 Участвует в разработке и реализации требований по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности	– знать: инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах инфраструктуры транспорта. – уметь: обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в

			зависимости от ее различных уровней. – владеть: состоянием безопасности на транспорте и современной методологией обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспорта; основными навыками, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

6 Объем и содержание практики

Практика проводится в форме контактной работы и в форме самостоятельной работы обучающихся.

Контактная работа обучающихся с преподавателем включает в себя групповые консультации и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем, промежуточную аттестацию обучающихся и иную контактную работу, предусматривающую групповую или индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Контактная работа обучающихся с преподавателем может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде.

Объем практики

Сессия / курс		***ИТОГО***	***3 сессия / 3 курс***
Форма промежуточной аттестации			
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Практические работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***2***	*2*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***210***	*210*
Контроль, *академ. час.*		***4***	*4*

Содержание практики

Раздел 1 Безопасность жизнедеятельности при прохождении практики;

Тема 1.1 Анализ вредных и опасных производственных факторов (Исследование образований в воздухе дисперсных систем. Последствия
при использовании смазочно охлаждающих жидкостей. Несчастные случаи вследствие ранения. Подбор параметров искусственного освещения. Средства снижения вибрации.);

Тема 1.2 Пожарная безопасность (Область применения. Нормативные ссылки. Термины и определения. Основные положения. Пожарно-техническая классификация. Общие положения. Строительные кон-струкции. Противопожарные преграды.);

Тема 1.3 Безопасность передвижения во время прохождения практики (Требования охраны труда при перемещении и пребывании работников на территории предприятия. Техника безопасности пеших переходов. Способы ориентирования в пути.);

Тема 1.4 Мероприятия по обеспечению безопасности при прохождении практики (Технические мероприятия. Санитарно-гигиенические мероприятия. Общие требования охраны труда. Требования охраны труда по окончании работ. Принципы построения и функционирования системы управления безопасностью труда.);

Тема 1.5 Чрезвычайные ситуации (Требования охраны труда в аварийных ситуациях);

Раздел 2 Технология основного производства;

Тема 2.1 История предприятия (Предыстория. Развитие предприятия на современном этапе.);

Тема 2.2 Характеристика основных производств (Стадии и этапы производства. Структура и принципы организации производственного процесса. Типы производства и их характеристика.);

Раздел 3 Технология работы транспорта;

Тема 3.1 Структура и функции железнодорожного транспорта;

Тема 3.2 Технология работы заводской сортировочной станции;

Тема 3.3 Технология работы внутризаводской грузовой станции;

Тема 3.4 Технология работы технологической железнодорожной станции;

Тема 3.5 Организация грузопотоков предприятия;

Тема 3.6 Локомотивное хозяйство;

Тема 3.7 Вагонное хозяйство;

Тема 3.8 Путевое хозяйство.

Перечень тем лабораторных работ

№ раздела / темы дисциплины	Темы лабораторных работ	Трудоемкость, *академ.час*

	Отсутствуют	
Итого:		**0**

Перечень тем практических занятий

№ раздела / темы дисциплины	Темы практических занятий	Трудоемкость, *академ.час*
	Отсутствуют	
Итого:		**0**

7 Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на практике

При прохождении обучающимся практики в предприятии назначается руководитель практики из числа наиболее квалифицированных инженерных работников, который помогает обучающемуся освоить технику, приемы управления производством, документооборот и т.д. При этом обучающийся может получать информацию (обучаться) как вербальным, так и невербальным способами.

Практика завершается подготовкой и защитой **отчета по практике**. Отчет по практике является основным документом при сдаче обучающимся зачета с оценкой (дифференцированного зачета). При составлении отчета по практике обучающийся руководствуется программой практики, её целями и задачами и полностью отражает в нём выполнение своего задания.

Отчет по практике составляется обучающимся на протяжении всей практики по мере накопления материала. Отчет по практике в общем случае включает следующие структурные элементы:

– титульный лист;
– задание на практику;
– содержание;
– основную часть;
– список использованной литературы;
– приложения.

Титульный лист является первой страницей отчета по практике. Титульный лист заполняется обучающимся по строго определенным правилам машинописным способом и подписывается обучающимся, руководителем практики от профильной организации и руководителем практики от кафедры университета после прохождения обучающимся практики.

Бланк задания выдается обучающемуся руководителем практики от кафедры университета до начала прохождения практики.

Содержание размещается на отдельной странице после листа с заданием. В содержании приводятся порядковые номера и заголовки

разделов и подразделов, обозначения и заголовки приложений и указываются страницы, с которых они начинаются.

Основная часть состоит из разделов, подразделов, пунктов, подпунктов. Наименования их заголовков и содержания определяется заданием на практику, методическими указаниями к прохождению практики, разработанными на кафедре. Разделы (подразделы) основной части отчета по практике включают в себя краткое изложение собранных в профильной организации материалов в соответствии с перечнем вопросов, подлежащих изучению согласно программе практики.

Список использованной литературы содержит перечень литературы, использованной при написании отчета по практике. Литература в списке располагается в порядке появления ссылок на неё в тексте и нумеруется арабскими цифрами без точки. Нумерация литературы выполняется сквозной в пределах всего текста.

Вспомогательные или дополнительные материалы, которые загромождают текст основной части отчета по практике, размещаются в приложениях. Содержание приложений не регламентируется. Это могут быть копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, производственные планы и протоколы, отдельные положения из инструкций и правил, графический материал и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты, блок-схемы и т.д. Приложения располагаются после списка использованной литературы в порядке появления ссылок на них в тексте основной части.

К отчету по практике прилагается **отзыв о прохождении практики** обучающимся, подписанный руководителем практики от профильной организации и заверенный печатью отдела кадров (цеха, лаборатории). В отзыве о прохождении практики руководителем практики от профильной организации указываются виды работ, выполняемые обучающимся в период практики, отражаются отношение обучающегося к выполнению полученных заданий, уровень проявленной активности, продемонстрированные обучающимся профессиональные и личные качества, выводы о профессиональной пригодности обучающегося, помощь профильной организации, трудовая дисциплина, полнота и качество выполнения программы практики. Кроме этого, в отзыве приводятся сведения об уровне освоения обучающимся универсальных, общепрофессиональных компетенций. Руководитель практики от профильной организации оценивает работу обучающегося и выставляет оценку за практику по пятибалльной шкале на титульном листе отчета по практике.

Практика завершается зачетом с оценкой (дифференцированным зачетом). Зачет с оценкой (дифференцированный зачет) по итогам прохождения практики обучающимся проводится на основании оформленного в соответствии с требованиями отчета по практике и положительного отзыва руководителя практики от профильной организации.

Зачет с оценкой (дифференцированный зачет) принимается руководителем практики от кафедры университета и проводится в форме индивидуального собеседования по содержанию отчета по практике. По итогам зачета с оценкой (дифференцированного зачета) выставляется оценка – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Защита отчетов по практике проводится в последнюю неделю практики.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) литература:

1 Балаков Ю.Н. Безопасность энергоустановок в вопросах и ответах/ Ю.Н. Балаков - Москва : Издательский дом МЭИ, 2016. – URL: http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785383009772.html (дата обращения: 09.04.2020);

2 Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Юрайт, 2019. –182 с. – (Бакалавр. Академический курс). – ISBN 978-5-534-07302-7. – URL: https://biblio-online.ru/bcode/433236 (дата обращения: 09.04.2020);

3 Иньков Ю. М. Эксплуатация и ремонт электроподвижного состава магистральных железных дорог : учебное пособие / Ю. М. Иньков, В. П. Феоктистов, Н. Г. Шабалин; под ред.Ю.М. Инькова – Москва : МЭИ, 2016. – URL: http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785383010143.html (дата обращения: 09.04.2020);

4 Зайцев, Г.Н. История техники и технологий: учебник / Г. Н. Зайцев, В. К. Федюкин, С. А. Атрошенко ; ред. В.К. Федюкина. - СанктПетербург : Политехника, 2012. - 420 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=124736 (дата обращения: 09.04.2020);

5 СПРАВОЧНИК ИНЖЕНЕРА ПО ОХРАНЕ ТРУДА : Учебно-практическое пособие / Под ред. В.Н. Третьякова - Москва : Инфра-Инженерия, 2007. – URL: http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5972900092.html (дата обращения: 09.04.2020);

6 Герасимов Е. В. Построение транспортно-логистической системы предприятия / Е. В. Герасимов. – Москва : Лаборатория Книги, 2011. – 138 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=140324 (дата обращения: 09.04.2020);

7 Курьянов В. К. Транспортная логистика : учебное по-собие / В. К. Курьянов, А. В. Скрыпников, С. И. Сушков. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2005. – 252 с. – URL:

http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142449 (дата обращения: 09.04.2020).

б) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1 Консультант студента. Электронная библиотека технического ВУЗа : электронно-библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.studentlibrary.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

2 ЛАНЬ : электронно-библиотечная система / ООО «ЭБС ЛАНЬ». – Санкт-Петербург, [200 –]. – URL: http://e.lanbook.com. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

3 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА eLIBRARY.RU : база данных / ООО «НЭБ». – Москва, [200 –]. – URL: http://elibrary.ru. – Режим доступа: по подписке;

4 Университетская библиотека онлайн : электронно-библиотечная система / ООО «Директ-Медиа». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblioclub.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

5 Университетская информационная система РОССИЯ : электронная библиотека / НИВЦ МГУ им. М.В. Ломоносова. – Москва, [200 –]. – URL: http://uisrussia.msu.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

6 ЭБС ЮРАЙТ www.biblio-online.ru : электронно-библиотечная система / ООО «Электронное издательство Юрайт». – Москва, [200 –]. – URL: http://www.biblio-online.ru. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

7 Электронная библиотека // Научно-техническая библиотека СибГИУ : сайт. – Новокузнецк, [200 –]. – URL: http://library.sibsiu.ru/LibrELibraryFullText.asp. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

8 Электронная библиотека УМЦ ЖДТ / ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – Москва, [2013 –]. – URL: https://umczdt.ru/books/. – Режим доступа: для авторизир. пользователей;

9 Электронный каталог : сайт / Научно-техническая библиотека СибГИУ. – Новокузнецк, [199 –]. – URL: http://libr.sibsiu.ru.

в) лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

– ABBYY FineReader 11;
– AutoCAD;
– Kaspersky Endpoint Security;
– Microsoft Office 2010;
– WinRAR 3.6.

г) базы данных и информационно-справочные системы:

1 КонсультантПлюс : справочно-правовая система / ООО «Информационный центр АНВИК». – Новокузнецк, [199 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.;

2 Система ГАРАНТ : электронный периодический справочник / ООО «Правовой центр «Гарант». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

3 Техэксперт : информационно-справочная система / ООО «Группа компаний «Кодекс». – Кемерово, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть Сиб. гос. индустр. ун-та.;

4 Электронный реферативный журнал (ЭлРЖ) : база данных / ВИНИТИ РАН. – Москва, [200 –]. – Режим доступа: компьютерная сеть библиотеки Сиб. гос. индустр. ун-та.

9 Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническое обеспечение (база) практики включает измерительные и вычислительные комплексы, лаборатории, специально оборудованные кабинеты, учебные аудитории, компьютерные классы с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, научно-техническую библиотеку СибГИУ, бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ и т.д., а также производственные площадки профильных организаций, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ООП, предоставляемые профильными организациями на основе заключенных договоров с СибГИУ.

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Составитель(и):

Жаркова Анна Александровна

Приложение А

Аннотация
программы практики
«Общетранспортная практика»
по направлению подготовки (специальности)
23.05.04 - Эксплуатация железных дорог

(направленность (профиль) «Промышленный транспорт»)
форма обучения – Заочная форма

1 Цели и задачи практики

Целями практики являются:

– ознакомление с назначением и составом основных производств, цехов, служб, и подразделений обслуживаемых транспор-том; ознакомление с общей структурой подразделений транспорта про-мышленных предприятий; ознакомление с технологическими объектами транспорта; ознакомление с технологией технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава; изучение литературных источни-ков по названным целям.

Задачами практики являются:

– изучение структуры предприятий и их основных подразделений, диспетчерское управление перевозками, тре-бования к заполнению первичной транспортной документации, методов натурного обследования транспортных систем.

2 Место практики в структуре ООП по направлению подготовки (специальности)

Учебная практика относится к базовой части Блока 2. Практика ООП по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог».

Вид практики: учебная практика*.*

Тип практики: общетранспортная практика*.*

Практика основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных обучающимися в рамках изучения следующих учебных дисциплин:

– Грузоведение.

Знания, умения и навыки, полученные и закрепленные в рамках практики, позволяют добиться необходимого уровня освоения ООП. При прохождении практики обучающиеся формируют и развивают свои практические умения, навыки, профессиональные компетенции. Компетенции, приобретенные в результате прохождения практики, используются в дальнейшем при изучении учебных дисциплин (прохождении других видов практик):

– Транспортно-грузовые системы.

а также (или) необходимы для последующей подготовки и прохождения государственной итоговой аттестации.

3 Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

– Универсальные компетенции

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Планируемые результаты обучения
Системное и критическое мышление	УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя этапы ее решения, действия по решению задачи	– знать: теоретические основы решения стандартных задач. – уметь: применять полученные теоретические знания для решения задач по организации перевозок грузов в смешанном и прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта на основе логистического подхода. – владеть: знаниями по решению и анализу задач в области транспорта.
		УК-1.2 Находит, критически анализирует и выбирает информацию, необходимую для решения поставленной задачи	– знать: информационное обеспечение и системы обеспечения информационной безопасности перевозок грузов в смешанном

			сообщении. – уметь: решать поставленные задачи в области транспорта. – владеть: методами анализа функционирования транспортных потоков.
		УК-1.3 Рассматривает различные варианты решения задачи, оценивает их преимущества и риски	– знать: преимущества и риски грузоперевозок. – уметь: оценивать преимущества и риски альтернативных вариантов по перевозке грузов. – владеть: навыками решения задач с учетом их преимуществ и рисков.
		УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.	– знать: технологии транспортных процессов и систем. – уметь: аргументировать управленческие решения. – владеть: навыками объективной оценки и анализа грузопотоков.
		УК-1.5 Определяет и оценивает практические последствия возможных вариантов решения задачи	– знать: особенности организации транспортных процессов. – уметь: определять последствия принятых решений. – владеть:

			навыками оценки последствий возможных вариантов решения задачи в области транспорта.

– Общепрофессиональные компетенции

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Планируемые результаты обучения
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1: Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.1 Определяет методы и пути приобретения новых математических и естественнонаучных знаний	– знать: методы приобретения новых математических и естественнонаучных знаний. – уметь: применять новые математические и естественнонаучные знания в профессиональной деятельности. – владеть: навыками использования и применения математических и естественнонаучных знаний.
		ОПК-1.2 Применяет математические и естественнонаучные знания в профессиональной деятельности	– знать: методику статистического вывода. – уметь: осуществлять сбор статистических данных. – владеть: методами разработки и исследования моделей.
		ОПК-1.3 Используетсовременные образовательные и информационные технологии для повышения квалификации	– знать: особенности повышения квалификации, современные образовательные и информационные

		профессиональной деятельности	технологии. – уметь: самостоятельно повышать квалификацию. – владеть: навыками использования образовательных и информационных технологий для повышения квалификации профессиональной деятельности.
		ОПК-1.4 Выполняет проект для решения конкретной поставленной задачи, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих норм и условий	– знать: объекты транс-портной инфраструктуры. – уметь: проектировать объекты транспортной инфраструктуры, раз-рабатывать технико-экономическое обоснование проектов и выбирать рациональное техническое решение. – владеть: навыками по проектированию объ-ектов транспортной инфраструктуры, раз-работке технико-экономического обос-нования проектов и выбору рациональных технических решений.
Информационные технологии	ОПК-2: Способен применять при решении профессиональных задач основные	ОПК-2.1 Использует методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации и модели	– знать: информационные технологии, программно-техническое обеспечение в

	методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	разработки информационных технологий на основе электронного документооборота; сети передачи данных, программно-техническое обеспечение	профессиональной деятельности. – уметь: обрабатывать информацию на основе электронного документооборота и сети передачи данных. – владеть: методами и способами получения, хранения и обработки информации на транспорте.
		ОПК-2.2 Понимает сущность и значение информации в развитии современного информационного общества	– знать: особенности получения, обработки и хранения информации в профессиональной деятельности. – уметь: решать задачи с применением современных информационных технологий. – владеть: сетью «Интернет», системой электронного документооборота и специализированным программным обеспечением.
		ОПК-2.3 Разрабатывает алгоритмы оптимизационных задач на базе информационных технологий управления перевозочным процессом	– знать: алгоритмы деятельности, связанные с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации . – уметь: использовать

			алгоритмы деятельности, связанные с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатацией железнодорожного транспорта. – владеть: навыками работы по использованию алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
		ОПК-2.4 Пользуется компьютерными базами данных, сетью Интернет, средствами автоматизации управленческого труда и защиты информации	– знать: компьютерные базы и средства автоматизации. – уметь: использовать средства автоматизации и защиты информации на предприятии. – владеть: навыками организации перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщении при оптимальном взаимодействии участвующих в перевозках видов транспорта на основе информационной и библиографическо й культуры с

			применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
		ОПК-2.5 Эффективно применяет технические средства производства и переработки информации – аппаратного, математического и программного обеспечения	– знать: средства производства информации. – уметь: применять технические средства производства и переработки информации. – владеть: аппаратным, математическим и программным обеспечением в области транспорта.
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Исследует объекты профессиональной деятельности	– знать: структуру раз-дельных пунктов, ос-новных элементов станций и узлов, их ра-циональное размеще-ние, методы повыше-ния пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов. – уметь: разрабатывать и принимать схемные решения при пере-устройстве раздельных пунктов, проектировать основные элементы станций и узлов, их ра-циональное размещение,

			разрабатывать и применять методы по-вышения пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов. – владеть: навыками по разработке схемных решений при пере-устройстве раздельных пунктов, проектированию основных элементов станций и узлов, их рационального размещения, разработки и применению методов повышения пропускной и перерабатывающей способности станции и узлов, а также их отдельных элементов.
		ОПК-3.2 Применяет нормативно-правовую базу для решения вопросов перевозок грузов, пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	– знать: технологические процессы работы станций примыкания и подъездных путей промышленных предприятий; договоры на эксплуатацию подъездных путей. – уметь: определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели

			технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы. – владеть: способностью составления технической и технологической документации соответствующей транспортной отрасли.
		ОПК-3.3 Применяет систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении и пассажирских перевозках	– знать: основные показатели работы подвижного состава. – уметь: применять систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении и пассажирских перевозках. – владеть: навыками организации грузового движения и пассажирских перевозок.
		ОПК-3.4 Активно использует на практике решения в области профессиональной деятельности, нормативно-правовые акты и правовые нормы эффективной организации транспортного процесса, защиты окружающей среды и транспортной безопасности	– знать: нормативно правовую базу по погрузочно-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. – уметь: работать с документами, определяющими порядок осуществления погрузочно-

			разгрузочных работ с опасными грузами на железнодорожном транспорте транспорте. – владеть: навыками по работе с документами, регламентирующие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.
		ОПК-3.5 Участвует в разработке и реализации требований по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности	– знать: инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах инфраструктуры транспорта. – уметь: обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в зависимости от ее различных уровней. – владеть: состоянием безопасности на транспорте и современной методологией обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспорта; основными навыками,

			способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

4 Объем практики

Сессия / курс		***ИТОГО***	***3 сессия / 3 курс***
Форма промежуточной аттестации			
Трудоёмкость	*академ. час.*	***216***	*216*
	зачетных единиц	***6***	*6*
Лекции, *академ. час.*		***0***	*0*
Лабораторные работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Практические работы, *академ. час.*		***0***	*0*
Курсовая работа / проект, *академ. час.*		***0***	*0*
Консультации, *академ. час.*		***2***	*2*
Самостоятельная работа, *академ. час.*		***210***	*210*
Контроль, *академ. час.*		***4***	*4*

5 Краткое содержание практики

В структуре практики выделяются следующие основные разделы (темы):

Раздел 1 Безопасность жизнедеятельности при прохождении практики;

Тема 1.1 Анализ вредных и опасных производственных факторов (Исследование образований в воздухе дисперсных систем. Последствия
при использовании смазочно охлаждающих жидкостей. Несчастные случаи вследствие ранения. Подбор параметров искусственного освещения. Средства снижения вибрации.);

Тема 1.2 Пожарная безопасность (Область применения. Нормативные ссылки. Термины и определения. Основные положения. Пожарно-техническая классификация. Общие положения. Строительные кон-струкции. Противопожарные преграды.);

Тема 1.3 Безопасность передвижения во время прохождения практики (Требования охраны труда при перемещении и пребывании работников на территории предприятия. Техника безопасности пеших переходов. Способы ориентирования в пути.);

Тема 1.4 Мероприятия по обеспечению безопасности при прохождении практики (Технические мероприятия. Санитарно-гигиенические мероприятия. Общие требования охраны труда. Требования охраны труда по окончании работ. Принципы построения и функционирования системы управления безопасностью труда.);

Тема 1.5 Чрезвычайные ситуации (Требования охраны труда в аварийных ситуациях);

Раздел 2 Технология основного производства;

Тема 2.1 История предприятия (Предыстория. Развитие предприятия на современном этапе.);

Тема 2.2 Характеристика основных производств (Стадии и этапы производства. Структура и принципы организации производственного процесса. Типы производства и их характеристика.);

Раздел 3 Технология работы транспорта;

Тема 3.1 Структура и функции железнодорожного транспорта;

Тема 3.2 Технология работы заводской сортировочной станции;

Тема 3.3 Технология работы внутризаводской грузовой станции;

Тема 3.4 Технология работы технологической железнодорожной станции;

Тема 3.5 Организация грузопотоков предприятия;

Тема 3.6 Локомотивное хозяйство;

Тема 3.7 Вагонное хозяйство;

Тема 3.8 Путевое хозяйство.

6 Составитель(и):

Жаркова Анна Александровна